

To: 5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e) 5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Mon 7/19/2021 8:08:48 AM
Subject: RE: Koppelen STIZON
Received: Mon 7/19/2021 8:08:49 AM

Dag 5.1.2e

5.1.2e en ik willen vandaag specifiek het hebben over de vaccinatie status bij opgenomen patiënten. 5.1.2e hoeft daar niet bij te zijn (heb ik net zo met haar overlegd)

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 16 juli 2021 17:02
Aan: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Koppelen STIZON

Hi 5.1.2e deze meenemen in overleg met 5.1.2e maandag? Misschien is een half uur dan kort. Dus grote lijnen met 5.1.2e en samen details?

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @rivm.nl>
Datum: vrijdag 16 jul. 2021 3:58 PM
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @rivm.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @rivm.nl>
Kopie: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Koppelen STIZON

Beste 5.1.2e

Zoals ik je net in een andere mail ook schreef, had het verzoek van STIZON betrekking op specifieke koppeling en gebruik van de CIMS data door STIZON, en ging dit niet zozeer om een generieke infrastructuur voor veiligheidsbewaking zoals deze week besproken met Lareb er bij.

Zoals aangegeven in het overleg deze week, zijn er nu vele initiatieven om CIMS data te koppelen, die in ieder geval deels met verschillende collega's van VWS besproken worden (daarom kopieer ik ook 5.1.2e in, betrokken bij deze andere initiatieven):

- Koppeling CIMS aan Lareb (en evt STIZON of andere) data voor veiligheidsbewaking
- Koppeling CIMS aan CBS microdata, voor inzicht determinanten covid vaccinatie
- Koppeling CIMS aan NICE data, voor inzicht vaccinatiestatus bij opgenomen patiënten
- Koppeling CIMS aan CBS, NICE, GGD en Vektis data, voor monitoring lange termijn effecten (niet) covid vaccinatie

Voor alle initiatieven zijn een of meerdere DPIA's nodig. En bij alle initiatieven lopen we tegen AVG vraagstukken aan. Het zou ons daarom erg helpen als VWS de leiding kan nemen om samen met de diverse betrokken organisaties vast te stellen wat qua grondslagen etc. wel en niet kan voor de diverse initiatieven, en wat alternatieve routes zijn. En helpt om heel kort door de bocht gezegd te voorkomen dat VWS ons voor elk initiatief een aparte opdracht geeft, waarvoor aparte juridische discussie gaan lopen met partijen die er anders tegenaan kunnen kijken, en de uitvoering hierdoor enorme vertraging oploopt of zelfs niet van de grond komt.

Groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Sent: Monday, July 12, 2021 5:21 PM

To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@rivm.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Subject: FW: Koppelen STIZON

Dag allemaal,

In navolging van het overleg van zojuist stuur ik jullie ook nog even deze mail door. Ik moet heel eerlijk bekennen dat ik in verwarring verkeer ten aanzien van jullie positie. Ik denk dat we allemaal het belang van een infrastructuur erkennen, maar ik begrijp uit onderstaande mail van 5.1.2e dat het eerdere voorstel van Lareb over de koppeling met STIZON niet op goedkeuring vanuit het RIVM kon rekenen.

Ik merk dat ik toch nog zoekende ben naar wat het RIVM nodig acht om goed onderzoek te kunnen doen in het kader van de veiligheidsbewaking. We hebben het over het brede voorstel van het koppelen van enkele infrastructuren gehad, en de juridische haken en ogen die daaraan kleven. Ik snap de wens om ook dit verzoek van Lareb en RIVM daar in mee te laten lopen, maar verwacht dat het nog wel even duurt voordat er duidelijkheid bestaat over de mogelijkheid om in bredere zin infrastructuren te koppelen. Vanuit privacy-overwegingen is dit ontzettend complex en daar wordt deze zomer een verkenning naar uitgevoerd. Vandaar ook mijn vraag te kijken welke alternatieve routes er mogelijk zijn, die sowieso binnen onze juridische mogelijkheden liggen (zeker als jullie dit snel geregeld zouden willen hebben). Ik hoor graag welke opties jullie zien om een infrastructuur voor de besproken vragen in te stellen, en welke stappen daar volgens jullie voor nodig zijn.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Verzonden: donderdag 24 juni 2021 12:44

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Koppelen STIZON

Ha 5.1.2e

Beide. Besluit is genomen op basis van het complete verzoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

RIVM Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven

T: 5.1.2e | **M:** 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Sent: donderdag 24 juni 2021 12:38

To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Subject: Koppelen STIZON

Dag 5.1.2e

Je gaf eerder aan dat de stuurgroep de koppeling van STIZON met CIMS had afgekeurd. Was dit op basis van het eerste projectvoorstel of op basis van de uitwerking van het voorstel van begin juni?

Ik hoor het ☺

Groet!

5.1.2e



5.1.2e

Programmadirectie COVID-19

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag



5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability