

- Voorheen werden de BES-eilanden toerisme in verband met te weinig gezondheidszorgcapaciteit 2734604 Bonaire heeft daar geïnvesteerd in publieke gezondheidszorg en heeft inmiddels ervaring opgedaan.

- Eilanden willen graag weer toeristen ontvangen vanwege economisch motief, en we zien dat het aandeel vanuit het toerisme in de besmettingen klein is.

- In Nederland is de incidentie stijgend, waardoor risico op import verhoogd wordt. Dat risico wordt echter weer verkleind door de negatieve PCR-test.

- Reizen over het algemeen wordt in Nederland ontraden, maar het reisadvies wordt niet als instrument gebruikt

- Men wil af van het systeem om steeds codes te veranderen. Er moet een ander systeem komen.

De analyse van RIVM is volledig in lijn met de afwegingen die wij hebben gemaakt bij het verzoek om terug te gaan naar code geel. Deze zal ik hieronder uiteenzetten.

- Op Bonaire hebben we inmiddels al 2 weken (een volledige incubatieperiode) geen nieuwe besmettingen, terwijl we wel zijn blijven testen. Dit betekent dat we naar een andere fase willen, waarin we gefaseerd open gaan voor meer vluchten.

- Er is voor Europees Nederland(ers) geen verhoogd risico om naar Bonaire te reizen. Code oranje is bedoeld voor reizigers om een risico aan te geven. Nu dit risico zo minimaal is geworden, is deze code ongeloofwaardig geworden (in tegenstelling tot de situatie toen wij de aanvraag deden).

- Code oranje betekent ook dat mensen reizend van Bonaire naar Nederland 10 dagen in quarantaine moeten, terwijl er geen verhoogd risico is. Dit heeft grote impact, niet alleen voor toeristen, maar ook voor Bonairianen die naar Nederland willen reizen.

- In de afgelopen uitbraak hebben we gezien dat zowel de curatieve als openbare gezondheidszorg het aankan. Bonaire heeft geïnvesteerd in publieke gezondheidszorg en VWS heeft geïnvesteerd in curatieve gezondheidszorg. Daarnaast gebruiken we de opgedane ervaring om een volgende uitbraak nog gestroomlijnder aan te pakken.

- Economische motieven zijn er, maar de volksgezondheid heeft steeds de grootste stem in de beleidsbeslissingen, dat zal zo blijven. Wij hebben met de recente uitbraak laten zien dat we hier serieus mee omgaan en meteen maatregelen nemen als dit nodig is.

- We zijn ons bewust van de hoge incidentie in Nederland. Als klein eiland weten we dat we kwetsbaar zijn en schommelingen in incidentie gemakkelijk plaatsvinden. Juist daarom maken we een plan om heel voorzichtig en gefaseerd open te gaan, zodat we het risico beperkt en beheersbaar houden. Code geel betekent voor ons niet dat we onbeperkte aantallen binnen willen laten, integendeel. We bepalen per twee weken hoeveel vluchten mogen landen uit verschillende landen en maken hierover rechtstreeks afspraken met vliegmaatschappijen. We beheersen zo het risico in de aantallen binnenkomende reizigers. Dit monitoren wij continu.

- Daardoor hoeven wij niet meer aan de hand van codes te werken, maar kunnen we op het moment van uitbraak de instroom terugbrengen in rechtstreeks contact met maatschappijen.

- Het is dan ook zeker niet de bedoeling om codes regelmatig te wijzigen, maar om toerisme, en daarmee import van COVID-19, te reguleren op andere manieren: met een negatieve PCR, beperken van aantallen en mogelijk in een later stadium andere mechanismen zoals een (tweede) test op Bonaire. De eerste stappen hierin zijn al gezet. We willen zo gecontroleerd komen tot een nieuw systeem om instroom van het om niet meer