

To: [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl]
From: [REDACTED]
Sent: Sun 3/29/2020 12:30:43 PM
Subject: FW: URGENT: Beademing systemen (1.000 stuks)
Received: Sun 3/29/2020 12:30:43 PM

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@minvws.nl>
Verzonden: 28 mrt. 2020 19:47
Naar: "[REDACTED]" <[REDACTED]@minvws.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@minvws.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@minvws.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: URGENT: Beademing systemen (1.000 stuks)

Hallo [REDACTED]

Gisteren mailde [REDACTED] ons dat de levering van de 1000 volgens onderstaand schema geleverd wordt, en dat het van het uiterste belang is dat de KLM op exact deze data op Shanghai Pudong Airport.

1. 100 complete units; 9 April, 2020
2. 300 complete units; 16 April, 2020
3. 300 complete units; 23 April, 2020
4. 300 complete units; 30 April, 2020

De belofte van 9 april alle 1000 blijkt dus te positief, en 30 april valt buiten de officieel afgesproken periode. Ik ben hier niet blij mee, maar ik denk dat we weinig keus hebben dan de afspraak tot nu toe hier op aan te passen. Ik stel voor dat we dan afpreken dat de deadline voor de laatste 300 op 30 april akkoord is, mits de eerste 100 daadwerkelijk op 9 april en de volgende 300 op 16 april geleverd zijn.

Wie is beslissingsbevoegd in deze?

[REDACTED]

Hieronder conceptmail om te beantwoorden:

[REDACTED]

5.1.2i Concept

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Dubbel

2 - 8

Dubbel