

To: 5.1.2e ([5.1.2e @rivm.nl]
Cc: 5.1.2e ([5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e ([5.1.2e @minvws.nl]
From: Jonge, H.M. de (Hugo)
Sent: Thur 4/1/2021 7:30:01 PM
Subject: Toegangstesten
Received: Thur 4/1/2021 7:30:02 PM

Beste 5.1.2e

Zoals gisteren telefonisch afgesproken ontvang je hierbij nog een keer de uitgangspunten voor de pilots voor toegangstesten die in de maand april plaats moeten vinden. Allereerst voor de zekerheid nog even het doel van toegangstesten. Het doel van de inzet van toegangstesten is meer mogelijk maken binnen een bepaald risiconiveau, bijvoorbeeld eerder iets openen dan de routekaart of meer bezoekers dan mogelijk volgens de routekaart. Aan de hand van de routekaart zal worden aangegeven voor welke sectoren en ter vervanging van welke maatregelen het testbewijs kan worden ingezet. Hiervoor is een wetsvoorstel in voorbereiding dat op 16 april aan de TK wordt aangeboden en naar verwachting begin mei grootschalige inzet van het testbewijs mogelijk maakt.

Om goed voorbereid te zijn op deze fase worden in april pilots georganiseerd met als doel 'testen van het toegangstesten'. Het onderzoek voor de pilots is praktijk gericht en heeft als doel de ICT infrastructuur van de teststraten, werking en gebruik van de CoronaCheck apps en de 'customer and organisation journey's' (waar lopen burger en sectorale organisatie tegenaan) te onderzoeken. Deze pilots vinden plaats in sectoren waar mogelijk het testbewijs wordt ingezet: doorstroomlocaties (bv. pretparken en dierentuinen), culturele evenementen & instellingen (bv. festivals, poppodia, musea), sport. Dit praktijkonderzoek is nodig om straks in mei veilig toegangstesten te kunnen inzetten.

Bij de selectie en voorwaarden voor de pilots is natuurlijk rekening gehouden met de huidige epidemiologische situatie. In totaal gaat het bij de geplande pilots om gemiddeld 8000 bezoekers per dag verspreid over het land. Het aantal aanvullende reisbewegingen is dus beperkt. Voor alle pilots gelden bovendien strikte criteria en het aantal bezoekers per activiteit is gelimiteerd. De meeste pilots hebben maximaal 500 bezoekers per dag, voor doorstroomlocaties (max 5000 op een dag) en sportwedstrijden (max 50% van het aantal op basis van protocollen in september) zijn meer bezoekers mogelijk. Hierbij is er bewust voor gekozen om de sportwedstrijden met grotere aantallen bezoekers aan het einde van de maand april te organiseren. Tot slot, maar zeker niet het minst belangrijk: vasthouden aan 1,5 meter, andere basismaatregelen.

Voor de pilots gelden onder andere de volgende voorwaarden:

- Alle bezoekers dienen zich ten alle tijden aan de basismaatregelen te houden (1,5m, mondkapje, hygiëne maatregelen, triage, placering, etc) op basis van protocollen van de organisatoren. Zij moeten in de plannen ook aantonen hoe zij hier op toezien. Er wordt dus in geen enkel geval afgeweken van de 1,5m maatregel.
- Alle deelnemers nemen vrijwillig deel en worden vooraf geïnformeerd dat ze deelnemen aan een pilot voor toegangstesten en welke voorwaarden die vanuit de organisatie van de pilot daaraan verbonden zijn.
- De deelnemers worden geadviseerd om de app Corona melder te installeren en moeten traceerbaar zijn.
- Getoetst bij gemeenten op uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid
- Meenemen opbrengsten eerste fieldlabs waar mogelijk – bijv. groter maximaal aantal deelnemers door werken met 'bubbels'
- De deelnemers worden geadviseerd om de app Corona melder te installeren en moeten traceerbaar zijn.
- Openbare plaatsen en openbaar vervoer worden zoveel mogelijk ontzien, zo worden de deelnemers geadviseerd om zoveel mogelijk met eigen vervoer te komen.
- Maximum aantal bezoekers, zoals hierboven geschetst

Met deze voorwaarden denken wij goed rekening te houden met de huidige epidemiologische situatie, terwijl we ons zo goed mogelijk voorbereiden op de periode vanaf mei, waarin we met testen de samenleving veilig en in stapjes willen openstellen met testen.

Groet, Hugo