

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 From: [redacted] [redacted]
 Sent: Sat 1/23/2021 11:07:33 AM
 Subject: RE: Paar handige documenten
 Received: Sat 1/23/2021 11:07:34 AM
[Vraagprognose toekomst doorberekend 1.0.xlsx](#)

Mooi! De vraagprognose in excel in de bijlage in de vorige mail klopte trouwens niet. Dit is de juiste!

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Datum: zaterdag 23 jan. 2021 12:02 PM
 Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Kopie: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl, [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Onderwerp: RE: Paar handige documenten

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor deze nuttige informatie en bijgevoegde documentatie. Heel fijn het document over de verschillende sporen.

Fijn weekend, [redacted]

Van: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 12:19
 Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 CC: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
 Onderwerp: Paar handige documenten

Ha [redacted]

Ik zou je wat informatie sturen. Teamindeling heb ik heel snel aangepast op laatste info. Hij klopt niet helemaal meer, maar dan heb je wel een idee.

In de bijlage de (excl.) vraagprognose (heb ik gemaakt) die we verwachten in de verschillende sporen. De cijfers die je hier ziet staan zijn nog wel wat uit de lucht gegrepen. Maar het geeft ook een beeld van het totale beleid.

We doen nu eigenlijk alleen nog 1A en een beetje 2B. En verder zijn er voor al die andere zaken pilots gestart (of gaan binnenkort starten).

Zaken die wij van jullie team nodig hebben om ons werk goed te doen:

- Hoeveel testen hebben jullie bij een uitrol voor grootschalig testen nodig, en welke testen? (daar wordt geloof ik over nagedacht)
- En hoeveel en welke testen gebruiken jullie nu voor de pilots (dit weten we nu wel redelijk).
- En wanneer is de besluitvorming over het grootschalig uitrollen van testen bij uitbraken?

Hier staat veel relevante informatie. Ik hoop dat je al toegang hebt tot de [redacted]

[redacted]
 [redacted]
 [redacted]

Dit is heel kort door de bocht hoe ik ons beleid nu uitleg:

[Spoor 1: GGD teststraten en grootschalig testen en testen op PO/VO.](#)

1a: Teststraten bij GGD'en: mensen met klachten, zonder klachten uit Bron en contactonderzoek en de CoronaMelder (per 1 december 2020) en Reizigers (per 20 januari 2021).

1b: Grootschalig risicogericht testen bij uitbraken. Zoals nu ook gaande is in Lansingerland. Opschaling is nog wel afhankelijk van de resultaten die daaruit voortkomen.

1c: testen op scholen in het PO en VO bij uitbraken. Er zijn nu verschillende pilots van start. De vraag ligt nog op tafel wie dit gaat uitvoeren (heb ik begrepen) en of dit alleen voor het VO gaat gelden of ook in het PO.

Spoor 2: Testen voor toegang, testen voor veilig werken en testen voor veilig studeren.

2a: Testen voor toegang. In dat geval komen er aparte teststraten die volledig gericht zijn op testen voor toegang tot bijv. evenementen, horeca, sporten etc. Hier komen verschillende pilots > fieldlabs die kijken of dit mogelijk is.

2b: (Frequent) Testen voor veilig werken: testen door werkgevers. Dat kan nu deels ook al via spoor 2. Maar daar zijn geen maatregelen aangekoppeld dat mensen bijv. weer naar hun werk kunnen. Ook hier worden verschillende pilots voor georganiseerd door VNO-NCW.

2c: (Frequent) Testen voor veilig studeren: frequent testen door mbo, ho en wo instellingen om (af en toe) fysiek onderwijs weer mogelijk te maken. Ook hiervoor zijn verschillende pilots gestart.

Van 1b tot 2c is allemaal nog afhankelijk van of de resultaten uit de pilots positief uitpakken (of niet). Daarnaast hebben we in de cockpit nu nog geen zicht op deze extra vraag die er bij komt door 1b t/m 2c toe te voegen. Er zijn her en der al wel berekeningen gemaakt.

5.1.2e

5.1.2e

Testen - Team Testen en Traceren - VWS

T: 06 5.1.2e

E: 5.1.2e @minvws.nl