

To: 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Tue 3/24/2020 6:35:12 PM
Subject: FW: introductie en huidige stand levering mondkapjes
Received: Tue 3/24/2020 6:35:13 PM

Van: 5.1.2e @sunportpower.solar <5.1.2e @sunportpower.solar>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 15:28
Aan: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @umcg.nl>
Onderwerp: RE: introductie en huidige stand levering mondkapjes

Geachte 5.1.2e

Ten aanzien van transport:

Dank voor uw antwoord....Ik begrijp uiteraard dat het moeilijk is en tijd kost voordat mensen gaan reageren.

Ten aanzien van landelijke inkoop:

Even los van onze goede samenwerking met UMCG, wij mailen reeds 2 dagen naar het landelijk inkoop punt te weten

5.1.2e @nfu.nl, echte wij krijgen op geen enkele email reactie, en telefoonnummers zijn er eenvoudigweg niet. Ieder ziekenhuis verwijst naar deze email, maar ze reageren eenvoudigweg niet. Heeft u een directe contactpersoon aldaar.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 15:05
Aan: 5.1.2e @sunportpower.solar
CC: 5.1.2e <5.1.2e @umcg.nl>
Onderwerp: RE: introductie en huidige stand levering mondkapjes

Geachte 5.1.2e

Ik heb uw aanbod ook direct bij de landelijke inkoop organisatie neergelegd.

Er is ook met KLM gesproken over vluchten in het belang van NL. Ik heb daar uw idee ook neergelegd. Wellicht is dhr. 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e Wellicht dat hij
 kan helpen om transport ook rechtstreeks naar Amsterdam te krijgen.
 Vr groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e @sunportpower.solar <5.1.2e @sunportpower.solar>
Verzonden: zaterdag 21 maart 2020 11:43
Aan: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @umcg.nl>
Onderwerp: introductie en huidige stand levering mondkapjes

Geachte 5.1.2e

Dank voor ons telefoongesprek van gisteren.

Middels ons bedrijf Ostrichoo BV te Ridderkerk hebben wij deze week de eerste levering van 5.1.1c afgerond en vandaag zal de 2^e levering plaatsvinden van nog eens 5.1.1c Thans werken wij op zeer prettige wijze samen met de heer 5.1.2e van UMCG Groningen, welke landelijk weer verbonden is aan een centraal inkoopstelsel. Ik neem dan ook aan dat u elkaar kent, derhalve zet ik 5.1.2e ook even in de cc.

Voor de komende week zullen i.i.g de volgende goederen worden verstuurd vanuit Nanchang China.

Maandag:	Surgical Face mask (platte versie)	120.000
	FPP2 mask	10.000
Dinsdag	Surgical Face mask (platte versie)	200.000
	FPP2 mask	50.000
Woe / Do	Surgical Face mask (platte versie)	200.000
	FPP2 mask	100.000
Vrijdag	Surgical Face mask (platte versie)	200.000
	FPP2 mask	100.000

Wij hopen dat in ieder geval door de eerste 2 transacties met UMCG, welke mede door het door hun in ons gestelde vertrouwen tot stand zijn gekomen, wij ook het vertrouwen van uw ministerie hebben dat wij daadwerkelijk deze leveringen kunnen doen.

De echte problematiek is in China zelf, er zijn restricties/verbod als het gaat om 1) export naar buitenland en 2) vervoer van deze materialen binnen China.

- 1) Wij hebben middels onze bedrijf in China Nanchang Poso al onze exportvergunningen voor diverse medical producten, echter hierdoor kunnen wij enkel ook transport vanuit Nanchang doen, niet vanaf andere luchthavens.
- 2) Nanchang Poso koopt grotendeels in eigen provincie en krijgt daar per transport een aparte permit voor.

Qua prijzen en producten is 5.1.2e volledig op de hoogte, ik kan wel een apart summary sturen van de producten die we kunnen leveren, maar ook kan u vanuit uw eigen ministerie aangeven welke producten nodig zijn in het land en die kunnen wij dan sourcen in China en via Nanchang Poso exporteren. Wij hebben met 5.1.2e afspraken om transparant te zijn in onze prijsstellingen en vervoerskosten.

Kunnen wij meer leveren dan deze relatief lage hoeveelheden ?????? JAO dat kan maar dat kunnen wij qua ten eerste qua liquiditeiten niet aan (wij moeten alles cash betalen in China), maar leveringen van 5.1.1c ineens kunnen wij zeker wel ineens organiseren. De maximale doorloop tijd voor een dergelijke order zou 5-6 dagen moeten zijn afgeleverd en wel. Probleem hier is zowel liquiditeit (eigenlijk simpel op te lossen door externe financiering) en anderzijds het transport, en dat is tegelijkertijd het grootste probleem om op te lossen, dit kost namelijk ook tijd en in dit geval is regeren vooruitzien. Hierover stuur ik u hierna een aparte mail met mijn visie daarover, en KLM zou daar een rol in MOETEN spelen. Thans kunnen wij alleen gebruik maken van de beschikbare vracht capaciteit op de route Nanchang – Luik, en dat zou moeten zijn Nanchang -Amsterdam.

Ten aanzien van het transport stuur ik u een aparte email direct hierna. Ik ben 24/7 bereikbaar voor overleg.

Ik wil benadrukken dat ons streven een samenwerking is op de lange termijn waarbij wij tegen normale prijzen en vooral zeer SNEL het land kunnen voorzien.

Met vriendelijke groeten,

5. 5.1.2e

Verrijn Stuartweg 24A | 1112 AX | Diemen - Amsterdam | The Netherlands

5.1.2e @sunportpower.solar

www.sunportpower.solar

Mobile +31 5.1.2e

