

Dossier 5.1.5

Juli 2020

- Op verzoek van 5.1.2e geeft 5.1.2e 5.1.2e (mail 29 juli) een update over de casus 5.1.5 Korte weergave: 5.1.2e en ik hebben met 5.1.2e gesproken over het opzetten van een productielijn voor handschoenen in Nederland. Positief gesprek. Deze oplossing is voor de lange termijn, het duurt namelijk ongeveer 3 jaar voordat er zo een fabriek in Nederland staat. 5.1.2e heeft aangegeven dat hij zelf nu 6 maanden te tijd wil nemen om dit allemaal op te zetten en dan voor zichzelf een go/no go moment heeft.

De productie van medische handschoenen evt uitbreiding naar niet medische handschoenen focus op kwaliteit. De fabriek automatiseren zodat prijs competitief kan zijn.

5.1.2e moet nu zelf met een high level business plan komen..... Hier zie ik wel een lastig punt aangezien 5.1.2e echt een 5.1.2e is maar minder van de business en marketing. Ik ben wat mensen aan het contacteren binnen RVO die hem daar eventueel bij kunnen helpen. Eventueel zouden onze contacten binnen EZK hier ook bij kunnen helpen.

Op het moment dat hij een high level business plan heeft kunnen we richting de Topsector Chemie om te kijken hoe zij kunnen helpen. Ook heb ik hem al gekoppeld aan Nederlandse Rubber en Kunststoffen (NRK) federatie. Zij stonden ook positief tegenover het plan en wilde graag helpen.

- 5.1.2e 5.1.2e gaat naar de handschoenen fabriek in Portugal. De fabriek in Portugal is zo klein dat het niet eens kan voldoen aan de vraag in Portugal

Oktober 2020

- Mail (26 okt.) van 5.1.2e (5.1.2e) aan 5.1.5 om hem in contact te brengen met Euronitrile met name voor verduurzamen van de productie. 5.1.5 zegt de partij al te kennen maar dat ze de projecten niet willen samenvoegen.
- Eind okt.: nota naar de minister voor de aanschaf van machines uit Maleisië. 5.1.2e geeft aan dat er nog met minfin moet worden afgestemd. 5.1.2e 5.1.2e attendeert nog op staatssteun.
- Mail (28 okt) 5.1.2e – Voor de nota moet nog input komen van ING en Rabo, bepaling van de definitieve voorkeurslocatie en finale prijs van de machines. Rabobank (5.1.2e) gaat plan bekijken. Financiering: er heeft gesprek met overheidsfinanciers plaatsgevonden. Overwegend positief. Private financiering is wel heikel punt aantrekken privékapitaal zal nodig zijn 5.1.2e lijkt daar niet toe bereid. EU subsidie lastig omdat plan onvoldoende innovatief is. Ook regelingen-EZK hangen ook af van innovatie of duurzaamheidskant. Locatie: 5.1.2e heeft 5.1.2e in contact gebracht met regionale ontwikkelingsmaatschappijen. 5.1.2e heeft de diverse locaties bekeken.
- 29 okt. 5.1.2e heeft met 5.1.2e gesproken en Greenbook (machinebouwer, UK) is akkoord als VWS de machines zou kopen. De finale offerte moet dan nog komen. Rabobank moet nog reageren. 5.1.2e voelt (nog steeds) niks voor private equity.
- Bij VWS wordt om het proces niet op te houden vaart gemaakt met de nota naar de minister met verzoek voor €10 mln lening voor aanschaf machines handschoenenfabriek. Deadline voor aanschaf was 13 november 2020. Ingebruikname fabriek voorzien in tweede helft 2022.
- Benodigde totale investering 30 mln. In de nota onder Toelichting Financiering wordt aangegeven dat de totale financieringsbehoefte €30 mln is en dat 5.1.5 momenteel in gesprek is met verscheidende publieke (InvestNL, MinEZK, MinVWS, regionale ontwikkelingsmaatschappijen) en private (Rabobank, ING) instanties over mogelijke financiering.

November 2020

- **Grondhouding van de minister is akkoord** voor de aanschaf van machines in UK voor productie van nitril handschoenen.
Minister heeft 2 vragen:
1) *Wanneer en hoe informeren we de Kamer?*
De kamer wordt op hoofdlijnen geïnformeerd zodra 5.1.5 de financiering rond heeft en er een definitief besluit is genomen over het opzetten van deze handschoenenproductie. Initiële reacties vanuit 2 bancaire instellingen is positief, maar definitieve uitspraken zijn nog niet gedaan. De kamer zal worden geïnformeerd, net als in voorgaande situaties, via één van de COVID-voortgangsbrieven. Uiteraard moet dit worden afgestemd met 5.1.5 ook ivm bedrijfsvertrouwelijke informatie en vertrouwelijke onderhandelingen. Gelet daarop kan openbaarmaking nog even op zich laten wachten.
2) *Ik begrijp dat dit valt binnen de staatssteunregels van de EC? Ook vraagt ze: Is EZK ook aangehaakt?"*
Ja, WJZ is aangehaakt om te borgen dat we acteren in lijn met de staatssteunregels, Ja, EZK is aangehaakt via de directie topsectoren en RVO.
- 9 nov. documentatie Greenbook is nog niet compleet. 5.1.2e is al aan het oriënteren bij een Maleisische machinebouwer én grondstofleverancier Synthomer.
15 dec. Deadline voor al dan niet leveren machine door Greenbook.
- In een mail van 16 nov. (zie bijlage) geeft 5.1.2e aan dat de eerste stap voor 5.1.2e is om een deal te maken met de machine leverancier (UK of Maleisië)
=> tot nu toe is dat nog met geen van tweeën gedaan
- Intussen gaat 5.1.2e aan de gang met het uitzoeken voor het opstellen van een overeenkomst met 5.1.5 voor een lening met vestiging van een onderpand (zie bijlage). Dit concept is door de Landsadvocaat gecheckt.

December 2020

- Uiteindelijk wordt het contact met Greenbook gestopt en overgestapt op de Machinebouwer uit Maleisië (Sama).
=> Optie van aanschaf machines door VWS is dus niet langer actueel.

=> Ik kan daar geen mail van vinden dat de deal met Greenbook wordt afgeblazen maar in de planning van 21 dec. 2020 wordt Sama genoemd als machinebouwer en de planning van gegevensuitwisseling en productieplanning genoemd.
- Uit aantekeningen blijkt dat in een overleg op 3/12 5.1.5 vertelde dat men in gesprek is met de Maleisische leverancier Sama en dat Groningen als locatie gunstiger is dan Zeeland. De Rabo stelde toen een lening van VWS van 50% voor, achtergesteld op de lening van de Rabo. De Rabo zou hun lening mogelijk via een "gedeelde zekerhedenregeling" en TLTRO (funding via de ECB) willen doen. Eigenlijk veranderde er toen veel; ik vermoed dat de Rabo zich toen al wilde terugtrekken
- Er wordt gekozen voor de locatie in Groningen (Delftzijl)

Januari/februari/Maart 2021

- In deze maanden heeft 5.1.5 voornamelijk tijd gestoken in het vinden van machines die aan de voorwaarden voldoen en het vervolmaken van alle stukken. (zie oa mail: stukken 5.1.5)
- In februari en maart heeft 5.1.2e veel tijd gestoken in het voorzien van contacten voor 5.1.2e gericht op het krijgen van een Stikstofvergunning. (zie oa mail: Notitie stikstof).
=> Duidelijk is dat dit een langdurig traject gaat worden.
- Door IRF wordt bij eerste consultatie kritisch op het voorstel gereageerd
(Als context goed te noemen dat we er vanuit IRF niet bij voorbaat positief naar kijken. Het levert geen bijdrage meer aan Covid (dus geen generale compensatie) en komt beleidsinhoudelijk over als vooruitlopen op een integrale analyse van het gewenste maatregelenpakket om leveringszekerheid te bevorderen, die in formatie op tafel zou moeten liggen c.q. nog uitgewerkt.)

April 2021

- Nauwelijks overleggen geweest

Mei 2021

- Naar aanleiding van het overleg van 4 mei (zie mail: Stukken Stakeholder Bijeenkomst Project Handschoen 6 mei 5.1.5) en de vraag aan VWS voor € 1 mln om een businessplan te kunnen afronden.
-
- **Hoe verder**
-
- **Kern:** er moet nog heel veel worden uitgezocht. Er ligt nog steeds geen BC. **Mondeling wordt aangegeven dat de financiering een uitdaging wordt (fors hoger dan de eerdere 30 mln, wellicht iets lager dan de Maleisische optie (€ 189 mln). Realisatie ligt ver weg (2024/2025?))**
- **Het is nu de vraag of een degelijke subsidie dat een zinnige exercitie is. Stel dat er een goed businessplan uit komt maar dat er (veel) financiering nodig is dan is het niet waarschijnlijk dat VWS / het Rijk daarin kan voorzien. Bovendien is sinds kort sprake van een aanbod van een andere partij (5.1.2e 5.1.2e in Israël, geen investeringen nodig alleen afnamegarantie).**
- **Alternatief kan zijn om tot een redelijke vergoeding van gemaakte kosten van 5.1.5 te komen en het daarbij te laten.**
-
- **Er zijn mogelijk verwachtingen gewekt bij 5.1.5 maar deze gingen over een lening voor een machine uit UK en bijbehorend businessplan. Deze zijn beide niet meer actueel. Op dit moment wordt funding gezocht om verschillende scenario's uit te werken om tot een nieuw businessplan te komen. Dit moet dan tot een go / no beslissing leiden. Een heel andere vraag dus. Bovendien is de situatie en positie van VWS op dit moment heel anders dan een jaar geleden.**
 - ⇒ *Hulpvragen laatste presentatie:*
 1. Aan financiers geen hulpvraag op dit moment. Graag aan boord blijven
 2. Aan VWS:
 - ⇒ . Optie grond vastleggen (support via NOM/Groningen SeaPort);
 - ⇒ . **Is er een mogelijkheid om de grond voor 20 jaar in bruikleen te krijgen?**
 - ⇒ . Vergunningentraject (is in kaart gebracht, graag challenge)
 - ⇒ . Additioneel R&D budget voor de komende fase 2A: **1 mln euro (*) (noot Investering van 5.1.5 in project t/m fase 2 actueel 750.000 euro)**
 - ⇒ . Kunnen we vanuit Europa financiële steun krijgen op grond van Geopolitieke argumenten?