

To: [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl]
From: [REDACTED]
Sent: Wed 3/25/2020 2:06:53 PM
Subject: FW: Aankomst eerste maskers morgen 16:20
Received: Wed 3/25/2020 2:06:53 PM

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 15:06
Aan: [REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Aankomst eerste maskers morgen 16:20

Van: [REDACTED] (AMSSM) <[REDACTED]@morrisonexpress.com>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 15:02
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ib-consultancy.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
CC: [REDACTED]@lumc.nl; [REDACTED] <[REDACTED]@ggdgm.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@dyami.services>;
 [REDACTED]@morrisonexpress.com
Onderwerp: RE: Aankomst eerste maskers morgen 16:20

Geachte [REDACTED]

Morrison Express heeft het transport van het transport vanuit China voor deze zending voorzorgd, en deze zal, zoals het er nu uitziet, volgens schema morgen binnenkomen op Schiphol om 16:20.

Wij kunnen voor deze zending ook het volledige traject voor inkalring en (beveiligd) transport naar de eindbestemming regelen maar dan hebben we een aantal gegevens nodig.

- Op welke firma naam en BTW nummer kan dit worden ingeklaard, + contactpersoon
 - Zojuist met de douane overleg gehad en er is nog geen regeling to vrijstelling BTW & invoerrechten.
- Confirmatie voor nodig mbt afhandeling en betaling.

Ik ben ivm thuiswerken mobile bereikbaar voor vragen. +31-(0) [REDACTED]

Best regards, / Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Morrison Express Corp.
 [REDACTED] The Netherlands
 Phone: +31-[REDACTED]
 Mobile: +31-(0) [REDACTED]
 Skype: [REDACTED]

"The power to move. The passion to deliver."

Follow us on [LinkedIn](#) & [Twitter](#) for latest news.

"All pricing is subject to change due to carrier rate adjustments and additional charges in case of suspension, delay, extension of transportation time or change of any part of the route beyond reasonable control of Morrison Express Netherlands BV. Bookings are subject to availability of the carrier and may change from time to time. All transactions are subject to Holland Dutch FENEX conditions (version [NL](#) / [EN](#)) and the Morrison Express Netherlands BV Standard Terms and Conditions (including bill of lading, sea waybill and air waybill etc.), copies available upon request."

This message and any attachment are confidential and may be privileged or otherwise protected from disclosure. If you are not the intended recipient, please telephone or mail the sender and delete this message and any attachment from your system. If you are not the intended recipient you must not copy this message or attachment or disclose the contents to any other person.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@ib-consultancy.com>
Sent: Wednesday, March 25, 2020 2:20 PM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Cc: [REDACTED]@lumc.nl; [REDACTED] <[REDACTED]@ggdgm.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@morrisonexpress.com>; [REDACTED]

5.1.2e < 5.1.2e @dyami.services>

Subject: Aankomst eerste maskers morgen 16:20

5.1.2e

Morgen verwachten we de eerste 365100 maskers in Nederland. Deze komen rond 1620 aan op Schiphol met een zending die door 5.1.2e is geregeld. Zie bijgevoegde armway bill. De rest komt met een paar dagen waarschijnlijk met een KLM kist. Willy Spaan heeft het LUMC de samples die ik deze week heb ontvangen laten testen, en de maskers zijn goedgekeurd. 5.1.2e doet na levering door de fabriek nu nog een aparte Quality & Quantity check in zijn eigen warehouse in Shanghai.

1. Wij kunnen de coördinatie doen voor het door Schiphol en de Douane trekken van de lading, of iemand anders kan dat doen. Er is een besluit nodig wie dat doet. Aangezien der zending aan mijn bedrijf is gericht zal ik ter plaatse moeten tekenen. Om te kunnen tekenen heb ik akkoord nodig op onze overeenkomst aangezien ik ook de kosten van de shipment en afhandeling op Schiphol voor mijn rekening krijg (heb ik al geaccordeerd).

2. De overeenkomst met 5.1.2e was voor 1.5 Miljoen maskers ex works. Nu worden deze in Nederland geleverd en zijn er zowel afhandelingskosten voor Morisson (de afhandelaar in Shanghai en AMS) en voor 5.1.2e. Ik heb deze kosten opgenomen in de overeenkomst voor onze finder fee die nog niet getekend was (wel geaccordeerd door Erasmus). De precieze kosten zijn nu niet bekend maar vallen mee: ik heb daar wel goedkeuring voor nodig.

3. Oorspronkelijk zou IB Consultancy een finders fee van 10% krijgen voor het vinden van de maskers. Feitelijk doen we nu veel meer in het regelen van transport en andere zaken. Het tarief pas ik niet aan omhoog, maar deze diensten zijn vanaf vorige week wel inbegrepen bij de prijs. Jullie krijgen dus meer voor dezelfde vergoeding. De bijgevoegde overeenkomst heb ik getekend nodig, het liefste vandaag maar uiterlijk morgen voor 14:00.

4. Morisson Amsterdam (5.1.2e staat in CC) is de ontvanger van de goederen als exporteur in Shanghai. Zij kunnen alle transport tot aan de centrale opslag regelen. Ik kan dit coördineren met Morisson zodat jullie hier geen resources voor nodig hebben.

5. 5.1.2e wil graag weten of hij volgende week meer maskers moet sturen. De prijs is nu iets hoger (USD 5.1.1c), maar aangezien hij niet ex works heeft geleverd, maar feitelijk FCA Shanghai voor de tweede lading en FCA AMS voor de eerste denk ik dat we dat zouden moeten doen. Centrale inkoop heeft alleen interesse in kleine partijen in West Europa, dus die keuren dit nu niet goed. Graag hoor ik ook VWS wel met deze succesvolle route door wil gaan. Er zou dan een betaling van 6.8 miljoen USD voor 2 miljoen maskers naar 5.1.2e moeten gaan. Dat kan nu ook via mijn bedrijf aangezien de ABN erg goed meewerkt.

Graag hoor ik van jullie.

With kind regards,

5.1.2e

Phone +31 (0) 5.1.2e

Mobile +31 (0) 5.1.2e



Follow us!

www.facebook.com/ibconsultancy

www.twitter.com/ibconsultancy

vimeo.com/ibconsultancy

www.youtube.com/ibconsultancycom