

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;
 Cc: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;
 From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;
 Sent: Wed 6/3/2020 7:40:39 AM
 Subject: RE: lange termijn koers PBM's
 Received: Wed 6/3/2020 7:40:40 AM

Mijn idee zou zijn: hou het simpel en hou de regie. Eilanden moeten ook toegerust zijn voor toename aantal corona-gevallen als toerisme wordt opgestart. Volgens mij moeten wij de intensive care en PBM's (gericht op COVID-19 crisis) voor een langere periode (1-1,5 jaar) blijven doen en betalen. Ik schat in dat een tweede claim voor COVID-19 crisis bij Financien succesvol gaat zijn, dus budgettaire voorzie ik geen problemen. En uiteindelijk zal VWS toch aangesproken worden als bv de PBM's uiteindelijk toch niet voldoende of goed zijn. Dus dan liever de regie, zoals we nu gedaan hebben.

We houden op deze manier ook de goodwill van de ziekenhuizen en daar gaan we, denk ik, van profiteren als het gaat om het plan voor de samenwerking tussen de ziekenhuizen. En het maakt de discussie met de eilanden voor het bundelen van een deel van de zorgbudgetten vanuit de eilanden (als basis voor samenwerking) ook wat gemakkelijker.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Programmadirectie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

T 06- [redacted] 5.1.2e
 E [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
www.rijksoverheid.nl

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

Verzonden: woensdag 3 juni 2020 09:31

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;
 <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
 CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;
 [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl

Onderwerp: lange termijn koers PBM's

Ha [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Zojuist hebben [redacted] 5.1.2e en ikzelf samen gezeten om de taakverdeling rond te krijgen rondom de levering van PBM's.

De vraag rees hoe we de komende tijd hiermee door willen gaan. Is het de bedoeling dat we dit voor de voorziene toekomst binnen onze verantwoordelijkheden houden, of willen we deze verantwoordelijkheid op termijn toch (deels) bij de eilanden leggen? Het aantal vluchten wordt langzaam minder, maar de groep die zich hiermee bezig slinkt eveneens. Verzoek was om dit mee te nemen aan punt in de dagstart. Hieronder de meer inhoudelijke toelichting van [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e.

Transport:

Momenteel gaan er 5 reguliere vluchten per week vanuit NL naar de eilanden; rechtstreekse verbinding(en) naar CUR, BON, SXM en AUA. Probleem blijft de beschikbare cargo-capaciteit op de vluchten; wekelijks blijven er PBM's achter op Schiphol (deze week weer zo'n 2000 kg voor AUA).

Tussen de eilanden is er op dit moment géén regulier vervoer, deels is dit nu opgelost omdat er gebruikt kan worden gemaakt van de rechtstreekse KLM vlucht. Echter voor de kleine BoWi eilanden wordt er nog gebruik gemaakt van charters ingezet door LCCC/ZVK.

Mijn inziens is het momenteel niet wenselijk dat de eilanden zelf de bestellingen van PBM's op zich nemen. Door het capaciteitsprobleem zal er grote chaos ontstaan, waarbij (ei)landen niet aangeleverd krijgen wat ze nodig hebben. Om de toestroom van PBM's te waarborgen is essentieel dat het reguliere transport naar en tussen de eilanden weer (enigszins) is opgestart. Echter, het ziet er naar uit dat vluchten over niet al te lange tijd weer zullen gaan opstarten en er meer capaciteit beschikbaar komt. De vraag is; wat willen we dán?

Kosten:

Kosten vervoer PBM afgelopen 2 weken:

- 5.1.2b euro CAS
- 5.1.2b euro BES

Inmiddels hebben de (ei)landen best wat PBM op voorraad en lijken wel 3-4 weken vooruit te kunnen. De (ei)landen zouden zelf hun PBM kunnen bestellen en laten vervoeren, maar dan moet er een oplossing worden gevonden voor de kosten van inkoop en kosten van vervoer (=voorwaarde), zodat dit goed in beeld blijft. Ik kan me voorstellen dat je een onderscheid maakt tussen CAS en BES.

- o Optie 1: een vast \$ per maand met als oormerk PBM (bijv. op basis van bestellingen sinds maart).
 - Tegelijkertijd wil je eigen inkoop zoveel mogelijk stimuleren, dus is het (bijv. maandelijks) monitoren en evalueren van het bedrag nodig.
 - o Optie 2: een systeem waarbij de (ei)landen elke 2 weken akkoord vragen via ons team voor een bestelling PBM en vervoer naar (ei)land
 - o Optie 3: ...
- Wel is een back-up plan nodig, in het geval opeens bijgesprongen moet worden. Dit kan verder worden uitgewerkt

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Programmadirectie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

T 06- 5.1.2e

E 5.1.2e @minvws.nl
www.rijksoverheid.nl