

To: [redacted] ([redacted] @minvws.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 4/30/2020 4:38:09 PM
Subject: FW: Proces betaling LUMC masker shipment uit China
Received: Thur 4/30/2020 4:38:10 PM

Van: [redacted] @lumc.nl <[redacted] @lumc.nl>
Verzonden: zaterdag 4 april 2020 11:50
CC: [redacted] <[redacted] @minvws.nl>
Onderwerp: Fwd: Proces betaling LUMC masker shipment uit China

Beste [redacted]
Mijn naam is [redacted] en ik ben [redacted] van het LUMC. Nu bijna twee weken geleden is ons door [redacted] [redacted] namens VWS gevraagd om een betaling te doen van ongeveer 4.5 mln USD ex BTW aan een Zuid-Koreaanse partij voor mondkapjes. Deze leverantie was gegarandeerd door [redacted] en was bestemd voor landelijke distributie. Het eerste deel van de partij is ingeklaard en geleverd aan het Landelijk Consortium. Ik begrijp dat het tweede gedeelte, 500.000 mondkapjes, nu op Schiphol staat, maar ingeklaard moet worden en [redacted] heeft wederom LUMC's hulp ingeroepen om daarbij te helpen, enerzijds omdat wij er natuurlijk voor betaald hebben (al was dat slechts bedoeld om VWS te faciliteren omdat wij de snelheid konden maken en wij gaan uiteraard factureren hiervoor), anderzijds omdat de persoon die tot nu toe bemiddeld heeft, er kennelijk even tussen uitstapt.

Wij willen graag helpen, maar wij moeten de hulpvraag natuurlijk wel begrijpen. Is er hulp nodig bij inklaren en distributie? Zo ja, dan is ons [redacted] natuurlijk de aangewezen persoon. Als jullie haar de specificaties en locatie van de partij doorgeven, gaat zij zorgdragen voor inklaring en vervoer. Of is er andere hulp nodig?

Ik ga deze email nogmaals sturen maar dan zonder de email chain hieronder aan [redacted] en [redacted] Financiën.

Gaarne zsm contact.

Ik ben ook bereikbaar op 06-[redacted]

Groet,

[redacted]

Begin forwarded message:

From: [redacted] <[redacted] @ggdhn.nl>
Date: 4 April 2020 at 10:46:49 CEST
To: [redacted] <[redacted] @lumc.nl>
Subject: FW: Proces betaling LUMC masker shipment uit China

Dag [redacted]

Onderstaand de meest recente mailwisseling. Er is binnen VWS sprake van twee mensen die de financiën afwikkelen ([redacted] en [redacted]) en binnen het bedrijf van [redacted] van [redacted]. Voor zover ik kan zien zijn alleen email-adresssen bekend.

Hartelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Mobiele nummer: [redacted]
Telefoonnummers secretariaat:

- 5.1.2e
- 5.1.2e

Email secretariaat: 5.1.2e @rdoghm.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 18:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ib-consultancy.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ggdhm.nl>; 5.1.2e @lumc.nl; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Proces betaling LUMC masker shipment uit China

Geachte 5.1.2e

Wij hebben u een aanbod gedaan om conform de overeenkomst die wij hebben afgesloten deze zaken helder en transparant af te handelen. Ik ga er vanuit dat we er ook op een zakelijke manier mee omgaan. Wij zullen de zaken afhandelen met uw 5.1.2e zoals u aangeeft.

Met vriendelijke groet

5.1.2e
5.1.2e VWS/GMT

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ib-consultancy.com>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 15:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ggdhm.nl>; 5.1.2e @lumc.nl; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: Re: Proces betaling LUMC masker shipment uit China

Geachte 5.1.2e

Dank voor uw e-mail. Voor de helderheid:

5.1.1c

5.1.1c

5.1.2e

5.1.1c

5.1.1c

Blijkbaar wilt u niet met ons werken, en als er geen crisis was en noodzaak voor ons werk, zou ik ook liever niet met VWS werken. Ik denk dat jullie de competenties missen voor dit werk, en eerlijk gezegd ook de integriteit.

Ik begrijp uw antwoorden niet en ga er ook geen tijd aan besteden. U weet wat u moet doen om de lading op Schiphol vrij te geven: uw logistieke organisatie opdracht geven de lading die nu bijna een week op Schiphol staat in te klaren (terwijl enkel de kritieke zorg medewerkers bescherming hebben en de rest niet). Misschien is het tijd om wat te doen in plaats van u in te dekken en spelletjes te spelen?

De rekening voor kosten verstuur ik als HDS. Indien u achterliggende documenten wilt kan u ze inzien op kantoor van ons. Iets anders is niet overeengekomen. Indien facturen niet betaald worden, hebben we een probleem dat ik publiekelijk zal delen.

Ik zal de routing niet aanpassen. Blijkbaar wilt u dat ik zo risicoloos te werk ga als mogelijk in plaats van te focussen op de missie. Ik ga niet het risico lopen dat u mij later beschuldigt van smokkel. Dat betekent dat u het risico loopt dat de maskers die u Ex Works heeft gekocht (dus levering in China), niet aankomen. Dat risico is voor u, conform de overeenkomst. Mijn aanbod om te helpen is komen te vervallen.

Indien u mij geen dekking wenst te geven voor het afdekken van dat risico is dat de prijs die u betaald.

Ik denk dat het wel helder is dat ik klaar ben met VWS. Zodra de crisis voorbij is zal ik ook zeker werk maken van het geven van inzicht in hoe u en uw team met deze crisis zijn omgegaan.

Indien u vragen heeft kunt u vanaf nu terecht bij mijn 5.1.2e 5.1.2e ([@ib-Consultancy.com](mailto:ib-consultancy.com)) welke Engels en Frans spreekt. Zij kan u verder helpen.

Ik wens niets meer met jullie te maken te hebben!

With kind regards,

5.1.2e

IB Consultancy

www.ib-consultancy.com

Sent from my iPhone

On 3 Apr 2020, at 14:38, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl> wrote:

Geachte 5.1.2e beste 5.1.2e

Dank voor dit overzicht. Onderstaand vind u mijn antwoorden en daarmee de afhandeling van deze casus.

Allereerst moet ik mededelen dat het Ministerie van VWS na afhandeling van deze transacties geen nieuwe zakelijke overeenkomst zal aangaan met u of met uw bedrijf. 5.1.1c

5.1.1c

Dan over de afhandeling van deze casus. Die zullen wij afhandelen, met oog op het belang van de Nederlandse zorg. Daarbij handelen we zoals wij ook eerder met Erasmus MC hebben gecommuniceerd. En op basis van de overeenkomst getekend door VWS op 26 maart.

1. Wij hebben u reeds een fee betaald voor uw diensten. Die zijn daarmee volledig afgehandeld.
2. Voor zending 1 ontvangen wij van u nog een factuur van de afhandelingskosten van Morrison. Die zullen wij betalen bij overleggen van de factuur van de afhandelaar.
3. Met betrekking tot zending 2, gaan wij akkoord met het betalen van de afhandelingskosten van Morrison en de transportkosten vanuit China. Wij vergoeden daarbij uiteraard alleen de werkelijke kosten (immers uw fee is al betaald). Dus voor beide posten geldt dat wij na overleggen van de daadwerkelijke facturen tot vergoeding zullen overgaan (ook al loopt dat via uw bedrijf). Daarbij kan geen sprake zijn van een opslag.
4. Met betrekking tot zending 3, gelden dezelfde voorwaarden en afspraken als voor zending 2 hierboven.
5. Of u zending 3 via bestemming Luxemburg wil laten komen is aan uw eigen inschatting. U regelt immers ook uw eigen transport.

Voor alle afspraken geldt dat betalingen pas zullen worden uitgevoerd als de zending zowel qua kwantiteit als in beloofde kwaliteit in Nederland is aangekomen en geaccepteerd. Dit is conform de afspraak die wij in den beginne al met Erasmus MC hebben afgesproken toen wij de garantstelling afgaven. Hopende hiermee volledige duidelijkheid te geven over de afhandeling van deze casus.

De verdere financiële en praktische afhandeling hiervan verloopt via mijn collega's 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e (cc.)

Met vriendelijke groet

5.1.2e

5.1.2e GMT/VWS

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ib-consultancy.com>

Verzonden: woensdag 1 april 2020 18:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ggdhm.nl>; 5.1.2e @lumc.nl

Onderwerp: Proces betaling LUMC masker shipment uit China

5.1.2e

5.1.2e vroeg me je het proces uit te leggen van de maskers en welke kosten erbij komen. In onze overeenkomst ben je akkoord gegaan met "7.

VWS betaalt voorkomende kosten zoals de afhandeling van de shipment voor Morisson (Rond de EUR 5.1.1c en de kosten voor transport van deze shipment zoals gemaakt door REDI in China (kosten opgaaf volgt)."

Voor zending 1

- Komt nog een rekening van zo'n EUR 5.1.1c voor de afhandeling van Morisson. Dit is de partij die de maskers op Schiphol in ontvangst neemt

Voor zending 2 (die nu klaar staat)

- volgt een rekening van Morison van zo'n EUR 5.1.1c via mijn bedrijf
- volgt een rekening voor de transport kosten van zo'n 5.1.1c (de helft van wat defensie berekende, dus een mooie besparing) via mijn bedrijf
- komt er een BTW boeking op de rekening van de overheid, tenzij de vrijstelling rond is.

Voor zending 3 (die gepland staat voor 7 april

- volgt een rekening van Morison van zo'n EUR 5.1.1c via mijn bedrijf
- volgt een rekening voor de transport kosten van zo'n 5.1.1c (de helft van wat defensie berekende, dus een mooie besparing) via mijn bedrijf
- komt er een BTW boeking op de rekening van de overheid, tenzij de vrijstelling rond is.

Met jouw toestemming gaan we de zending van 7 april omboeken naar bestemming Luxemburg. Op deze manier omzeilen we de Chinese export ban. Er komt iets aan transport bij, maar dan weten we wel dat alles aankomt.

Voor al deze kosten heb je in de overeenkomst al akkoord gegeven, en deze worden gefactureerd.

Ik hoop dat je met deze email genoeg informatie hebt. Kan je de opdracht geven deze maskers door te voeren? De eerste lading was 100% akkoord volgens LUMC (wel een type met aandacht), en van deze zending hoop ik morgen de test resultaten te hebben.

With kind regards,

5.1.2e

5.1.2e

Phone +31 (0)71

5.1.2e

Mobile +31 (0)6

<image001.gif>

Follow us!

www.facebook.com/ibconsultancy

www.twitter.com/ibconsultancy

vimeo.com/ibconsultancy

www.youtube.com/ibconsultancycom