

To: 5.1.2e @amsterdamumc.nl; 5.1.2e @amsterdamumc.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minbzk.nl
From: 5.1.2e 5.1.2e)
Sent: Fri 3/27/2020 9:02:49 AM
Subject: FW: EU driven supply of COVID-19 protection materials for healthworkers in hospitals
Received: Fri 3/27/2020 9:02:49 AM

5.1.2e,

Ook nog even voor jou ter info

Groet

5.1.2e

5.1 5.1.2e 5.1.2e)

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 22:28

Aan: 5.1 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e)
 <5.1.2e @minbzk.nl>

CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

Ha 5.1.2e,

Ik heb bij aanreiking van deze lead zelf deze meneer gesproken. 5.1.2e verwees me naar 5.1.2e 5.1.2e Ik heb vervolgens ook met 5.1 5.1.2e 5.1.2e Die vertelde dat hij in Nederland samenwerkte met 5.1.2e 5.1.2e (Ned Elftal) en 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e in de VU). Zij waren in NL bezig om de spullen 'aan de man te brengen'. Om welke kwaliteit en type producten het ging was niet helemaal duidelijk (ook handschoenen en brillen werden genoemd).

Vervolgens heb ik met 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e gesproken en hen verteld dat wij op dat moment al bezig waren met het opzetten van de centrale inkoop. Ik heb 5.1.2e 5.1.2e ook gemeld dat zijn eigen 5.1.2e van Amsterdam MC dit initiatief mede trekt en dat een 5.1.2e vanuit Amsterdam (5.1.2e 5.1.2e) het inkoopconsortium ging trekken. 5.1.2e kende deze 5.1.2e goed en zou met 5.1.2e schakelen. Voor zover ik heb begrepen is dit contact ook gelegd.

Wat er nu niet klopt/loopt weet ik niet maar kunnen we morgen nog een keer natrekken. Het is dus echt niet zo dat er geen contact is geweest.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 18:43

Aan: 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e)
 <5.1.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: FW: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

5.1.2e, 5.1.2e,

Kunnen jullie deze zelf even warm overdragen? Of liever nog die 5.1.2e zelf even bellen?

Mp spreekt hierover met Hugo. Hoor heel graag, dank!

Groeten

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e @planck.org <5.1.2e @planck.org>

Datum: donderdag 26 mrt. 2020 5:22 PM

Aan: 5.1 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: FW: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

5.1.2e, vanaf maandag dus naast het onderstaande dagelijkse volume, ook nog een dagelijkse 737 charter vol met alleen ffp2 masks. Ik hoop dat jij kan zorgen dat ze ook naar Nederland gaat. Bel 5.1.2e en sluit het kort met 5.1.2e. Dan is het PBM probleem opgelost. Groet! 5.1.2e.

Van: 5.1.2e @planck.org <5.1.2e @planck.org>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:19

Aan: 5.1.2e @minaz.nl' < 5.1.2e @minaz.nl>

Onderwerp: FW: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

5.1.2e,

Naast deze onderstaande dagelijkse flow via derden air freighters, komt er vanaf maandag ook elke dag een 737 met ffp2 masks aan. Het is triest dat er weinig van dit volume richting Nederland gaat: er is simpelweg gewoon geen direct contact te krijgen met het corona beschermmiddelen platform hoor ik van de 5.1.2e 5.1.2e 06- 5.1.2e zowel inzake de dagelijkse import flow, als deze dagelijkse mega extension (een eigen 737 charter vol met ffp2 mask per elke dag vanaf maandag), dus gaat het meeste naar andere landen.

Ik ben nu al 2 weken bezig om dit dagelijkse volume deels richting Nederland te krijgen en ondanks het geen contact kunnen krijgen met het platform beginnen wel steeds meer ziekenhuizen te bestellen, maar een integrale/nationale oplossing van het PBM probleem (die dus wel mogelijk is) is mij nog niet gelukt, niet door gebrek aan aanbod, maar door gewoon door niet echt functionerende centrale inkoop.

Zorg dat (een groot deel van) dit volume richting Nederland gaat. Het volume is er, het gaat echter nu alleen naar andere landen, puur omdat die landen wel in staat zijn het dagelijks binnenkomende volume af te nemen voor de vluchten landen (want na landing en inklaring gaan ze direct door naar de afnemende landen).

Ik hoop dat deze email wel het gewenste effect zal hebben: een oplossing van de PBM schaarste in Nederland binnen enkele dagen.

5.1.2e,

Van: 5.1.2e @planck.org < 5.1.2e @planck.org>

Verzonden: woensdag 25 maart 2020 12:22

Aan: 5.1.2e @minaz.nl' < 5.1.2e @minaz.nl>

Onderwerp: FW: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

5.1.2e, in het gehele oplossen van de corona PBM shortage voor de verpleegkundigen worden de volgende drie mega facetten te vaak over het hoofd gezien: a) bezit van export vergunning (in bezit van onze chinese counterparty), b) airport function (Beijing vrijwel dicht, Nanchang nog full operationeel), c) air freight schedules (Nanchang/Luik nog steeds 12 vluchten per week). Ik plak hieronder nog wel wat nadere toelichting ter jouwer verduidelijking inzake deze drie 'overlooked' facets. 5.1.2e, dat tekort aan PBMs is echt binnen 1 week op te lossen. Laat iemand 5.1.2e (06- 5.1.2e bellen 5.1.2e Laat iemand 5.1.2e bellen. Geef anders ZN.nl of een andere powerful structure het mandaat. Groet, 5.1.2e.

Van: 5.1.2e @planck.org < 5.1.2e @planck.org>

Verzonden: woensdag 25 maart 2020 09:54

Aan: 5.1.2e @ec.europa.eu

Onderwerp: EU driven supply of COVID-19 protection materials for health workers in hospitals

5.1.2e,

There's an EU wide shortage of protective material for health workers in hospitals.

In a degree that transit nations even seize transports of these products, which violates the European solidarity due to this shortages.

This has to be fixed. Not by legislation, but by simple more supply of these products.

Not later, but here and now.

What is needed?

- Actual/existing production capacity in China

- Actual/existing export licence in China
- Actual/existing air freight schedules China/Nanchang to EU

We can supply all three.

All import efforts by EU nations fail due a lack of knowledge on:

- Export licensing in China
- Still yet operational airports in China
- Still yet operational aircargo schedules China/EU

We would like to supply in cooperation with you a supply of corona protecting materials for health workers to all EU nations.

We could supply this together within 1 week to all nations in EU.

We have proof that of this (deliveries to the University Hospitals in Nederland).

If you want to use our export license in China, our airport facilities in China and our airline schedule allotments of cargo flights China/EU:

Please call our [REDACTED] 5.1.2e His name is Mr. [REDACTED] 5.1.2e. His mobile number is +31 6 [REDACTED] 5.1.2e

Let's fix this problem together and use this also as proof of EU functionality.

Kind regards,

[REDACTED] 5.1.2e 5.1.2e

Inzake een oplossing voor het gebrek aan PBMs door de huidige uitzonderlijke situatie:

Wij krijgen dagelijks 200.000 FFP1 en 200.000 FFP2 medical masks binnen en deze gaan naar de medische wereld in geheel Europa.

Ze komen uit Nanchang (een regio in midden China). Onze logistieke hub is in Luik in België.

Onze chinese leverancier beschikt over een export vergunning (anders worden producten in China niet in het vliegtuig geladen).

[REDACTED] 5.1.2a

Onze air freight schedules lopen nog steeds vlekkeloos (er zijn nog steeds twaalf cargo vluchten per week uit Nanchang naar Europa).

(Beijing Airport is in lock down sinds zondag, maar Nanchang Airport opereert voor alsnog op de volle 100%)

[REDACTED] 5.1.2a

5.1.2a

(en we hebben moeten beloven de belgische ziekenhuizen ook te gaan bevoorraden)

5.1.2a

(Luik is echter nog steeds de meest veilige Europese hub voor de PBM transit flow to Europe)

Referenties van leveringen in Nederland zijn ook beschikbaar (UMCG among others).

Graag zouden we deze twee mask import stromen qua distributie ook richting uw instelling naar de regio laten lopen.

5.1.2e

is 5.1.2e

(06-

5.1.2e

. Belt u hem als u deze week en/of volgende week ook geleverd wil hebben.

De order procedure is simpel: bestelling, levering binnen 72 uur, betaling na levering. Dus geen raar prepayment gedoe.

(betaling na levering, wel met het verzoek dat echt gelijk te doen zodat de import flow van pbm's geen vertraging oploopt)

De minimale afname eenheid is 1 pallet, aflevering door DHL Express. Op kleinere besteleenheden zijn we niet toegerust.

Misschien kan uw instelling verder lokaal verdelen en zo voorzien in de behoefte in de buurt om de aanwas van patiënten te voorkomen.

(in de behoefte aan kleinere hoeveelheden kunnen ook de nieuw opgerichte regionale PBM herverdeelcentra voorzien)

Op deze manier kunt u de issue van gebrek aan PBMs snel van uw prio-list afhalen: opgelost is opgelost.

En focussen op de andere meer brandende issues dan PBMs inzake de uitdagingen in deze vreemde situatie.

Als laatste een advies:

Inkoop van PBMs is gewoonweg gesneden koek voor uw eigen inkopers. Zij zijn gespecialiseerd in producten hier en nu regelen.

Alleen ze hadden geen leverancier die kon leveren tot nu. Dat is dus nu opgelost. Zij kunnen dus ook zorgen dat u morgen de benodigde PBMs in huis hebt.

Zij snappen PBM specificaties en logistiek als geen ander. Niemand kan het beter dan hen.

Op dit moment is er een overload aan procurement layers aan het ontstaan (die op zijn zachts gezegd helaas nu zeer vertragend werken).

Dit wordt alleen hier en nu opgelost als bestaande/ervaren/decentrale PBM inkopers er mee aan de slag gaan: voor hen is het dagelijkse routine.

Combineer centralisatie met decentralisatie: koop decentraal in via bewezen bestaande structuren, verdeel centraal via noodzakelijke nieuwe structuren.

Hoogachtend,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e