

AFPRO

Aanbod

- Productie bij de firma AFPRO in Alkmaar van 5.1.1c FFP2 mondmaskers per dag. Dit op basis van 2 machines met een capaciteit van 5.1.1c mondmaskers per dag.
- Bewezen technologie wat betreft machines (afkomstig uit China) en de materialen die nu ook door andere partijen gebruikt worden voor maskers en die reeds goedgekeurd zijn.
- Productie start week 16 (mits 1^e machine getransporteerd kan worden via luchttransport) na arriveren van de 2^{de} machine eind April volledig op stoom.

Zie bijlagen:

Bijlage 1: propositie productie mondmaskers AFPRO

Bijlage 2: Chirurgische en FFP maskers voor VWS

Vraag/verzoek

1. Versnelde procedure voor toelating tot leveren aan ziekenhuizen via spoed procedure DEKRA en of risico-inventarisatie RIVM.
2. Organisatie en financiering van luchtvracht (+/- 5.1.1c - per machine). Vraag is hoe dat te regelen. Hoe er voor te zorgen dat er zo min mogelijk tijd verloren gaat na aankomst op het vliegveld aan formaliteiten? (douane, etc.). Gewicht en omvang van de lading zijn al aan VWS doorgegeven.
3. Inkooporder voor het produceren van 5.1.1c mondkapjes.

Toelichting

- AFPRO heeft 8 ton meltblown (het kritieke materiaal voor FFP2) weten te bemachtigen in China. Deze 8 ton is voldoende om minimaal 5.1.1c maskers van te maken. De eerste partij gaat volgende week op een railcontainer naar NL de 2^{de} partij, 3^{de} en 4^e partij moeten via luchtvracht naar AFPRO later in April.
- AFPRO zou naar alle waarschijnlijkheid ook gebruik kunnen maken van het meltblown dat door DSM is aangekocht. Bedrijven zijn daarover al met elkaar in contact.
- De machine is op 13 april gereed om op te halen in Shanghai. Daarbij is ook 2 ton meltblown materiaal beschikbaar om direct mee te vliegen. Leveranciers voor de overige materialen zijn geregeld. Daarvoor hoeven ook geen extra kosten te worden gemaakt.
- VWS heeft al aangegeven de kosten voor het luchtvracht op zich te willen nemen. 5.1.2e (VWS).
- Zodra de machine in Alkmaar staat verwacht men na ongeveer 24 uur de eerste maskers te kunnen maken. AFPRO zal er alles aan doen om middels 24/7 productie zo snel mogelijk op te schalen naar de eerder genoemde 5.1.1c maskers.
- Op hoofdkantoor van AFPRO is inmiddels ruimte in gereedheid gebracht voor de productie. Daarnaast zijn er reeds voorbereidingen getroffen voor verpakkingsmachines, computers, printers en dergelijke.

Risico-inschatting

AFPRO is een gerenommeerd bedrijf in de productie van filters voor onder andere cleanrooms tbv de hightech industrie. Voor de productie van mondklappers maakt AFPRO gebruik van bestaande technologie. Aandachtspunt is het feit dat de machine pas medio april in Alkmaar kan zijn. Vraag is ook of het daadwerkelijk gaat lukken om de machine binnen 24 uur up and running te hebben. Testen en certificering van het eindproduct is aandachtspunt. Maar gezien bestaande productiemethode en bewezen materialen is kans groot dat er goedkeuring kan worden verkregen.

Risico-inschatting: laag tot midden

Over AFPRO

- AFPRO Filters is de 1 van de grootste spelers in de EU op het gebied van luchtfilters voor ziekenhuizen, micro-elektronica, pharma en dergelijke.
- AFPRO Filters is 41 jaar actief in de verkoop, productie en testen van luchtfilters
- AFPRO Filters heeft een eigen laboratorium (ISO16890 en EN1822) in Alkmaar waarbij we inkomende materialen kunnen controleren
- Volledig geoutilleerde hal staat klaar en is ter beschikbaar
- Ruime logistieke ervaring bij leveringen aan (nood)ziekenhuizen

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e AFPRO Filters

5.1.2e

@afprofilters.com

5.1.2e

<https://www.afprofilters.com/general-terms-and-conditions/>

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@minEZK.nl

Hi 5.1.2e

Deze vraag verwachtte ik al en heb de gegevens gisteren al bij de leveranciers uitgevraagd. Het betreffen houten kratten in de volgende afmetingen:

packing: 2350*1400*2300 450kg
2890*1800*2200 750kg
3220*1600*1400 650kg

Beste 5.1.2e

Het volgende wil ik graag met je delen. We hebben inmiddels 8 ton van de moeilijkst te krijgen grondstof (meltblown) weten te bemachtigen in China. De eerste partij gaat volgende week op een rail container naar NL de 2^{de} partij, 3^{de} en 4 de partij moet via luchtvracht naar ons toe komen later in April. Deze 8 ton is voldoende om minimaal 5.1.1c maskers van te maken. Zoals eerder aangegeven hebben we deze materialen weten te kopen door onze persoonlijke relaties in China.

De machine is klaar om op te halen 13 April in Shanghai. Daarbij is er ook 2 ton meltblown materiaal beschikbaar om direct mee te vliegen. Leveranciers voor de overige materialen hebben we op de rit staan in de EU en zijn geen extra kosten te maken voor zaken zoals luchtvracht.

VWS heeft eerder aangegeven de kosten voor het luchtvracht op zich te willen nemen. Hoe gaan we dit beetpakken? Factureert KLM dit direct en regelen wij alle documenten en dergelijke? Hoe zorgen we dat we zo min mogelijk tijd verliezen na aankomst op het vliegveld aan formaliteiten? (douane, etc.)

Nadat de machine bij ons in de fabriek in Alkmaar staat verwachten we na ongeveer 24 uur de eerste maskers te maken en zullen we er alles aan doen om middels 24/7 productie zo snel mogelijk op te schalen naar de eerder genoemde 5.1.1c maskers.

Met de machine leverancier in China hebben we uit onderhandelt dat bij afname van de machine op 12/4 we laatste akkoord geven op een 2^{de} machine. Deze machine gaan ze vanaf morgen al bouwen voor ons en zou 9 mei beschikbaar zijn voor ons. Met deze 2^{de} kunnen we mits grondstoffen aanwezig zijn op kunnen schalen naar 5.1.1c maskers per etmaal.

Op ons hoofdkantoor in Alkmaar hebben we ruimte gevonden die we na elektrische en logistiek aanpassingen kunnen gaan gebruiken en gaan we in de komende dagen voorbereiden. Daarnaast hebben we verdere voorbereidingen getroffen voor verpakkingsmachines, computers, printers en dergelijke

De volgende vragen willen we graag bij jullie neerleggen:

1. Hoe gaan we om met het stuk luchtvracht? VWS geeft aan dat ze dit graag willen betalen. Onze inschatting is dat dit 5.1.1c kost maar het zijn dag prijzen
2. Wat willen jullie dat we met de 2^{de} machine gaan doen? Gaan we deze ook vliegen? Wat kunnen jullie ondersteunen?
3. Hoe gaan we met RIVM zorgen dat de maskers zo snel mogelijk goedgekeurd krijgen? Kunnen we al wat voorbereiden en al contacten leggen?

Wat betreft het meltblown materiaal is het noodzakelijk om een gezamenlijke strategie te bepalen om bijvoorbeeld ook Duitse leveranciers te bewegen ook aan Nederland te leveren. Hierbij zal jullie hulp en bijvoorbeeld Ministerie van Buitenlandse Zaken absoluut noodzakelijk zijn.

Ik hoor graag van je.

Groet,

5.1.2e

P.s nog 1 keer voor de zekerheid het verschil in mogelijke start van de productie

Zeetransport (45 dagen)

Treintransport (22 dagen)

Luchtvracht (3 dagen) €

5.1.1c

5.1.2e

| AFPRO Filters

5.1.2e

[@afprofilters.com](mailto:afprofilters.com)

Berenkoog 67 Alkmaar Netherlands

5.1.2e