

To: [redacted] <[redacted]@egeniq.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@igh.com> [redacted] <[redacted]@igh.com>; [redacted] <[redacted]@hooghiemstra-en-partners.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Tue 8/24/2021 9:10:52 AM
Subject: RE: FW: Besluiten en acties DCC overleg
Received: Tue 8/24/2021 9:10:52 AM

Thx, zie het nu ☺

Van: [redacted] <[redacted]@egeniq.com>
Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 11:10
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@igh.com>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: Re: FW: Besluiten en acties DCC overleg

Hoi,

ja klopt, zie tekening, daar had ik rekening mee gehouden. Je controleert *nu* of je *morgen* een geldig dcc hebt. Idealiter controleer je het morgen pas en bewaar je de data, maar de 'gekozen optie D' heeft die mogelijkheid niet.

mvg,
[redacted]

Op di 24 aug. 2021 om 11:04 schreef [redacted] <[redacted]@minvws.nl>:
Dag allemaal

[redacted] het gaat om business rule geldigheid op een moment in de toekomst en niet op het moment van valideren denk ik (namelijk het verleggen van check net voorafgaand aan reizen).

Gr

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 10:03
Aan: [redacted] <[redacted]@igh.com>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@hooghiemstra-en-partners.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: Re: FW: Besluiten en acties DCC overleg

Hoi,

In de bijlage een ontwerpje hoe het zou kunnen, waarbij ik zo min mogelijk server side heb gedaan (de vérification service verwerkt ongeveer evenveel als onze signer). De verificatie vindt daarmee volledig plaats buiten de third party, die krijgt alleen 'antwoord op zijn vraag' (is deze persoon veilig voor een vlucht morgen om 22 uur).

Vraag is dan even of die service een I&W of een VWS service moet zijn, ben even uitgegaan van dat laatste.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op ma 23 aug. 2021 om 23:19 schreef [redacted] <[redacted]@egeniq.com>:
Hi,

Ik heb optie D bestudeerd. Het heeft dezelfde issue als de Ajax oplossing. Namelijk als de controle plaatsvindt in de browser van de user en het resultaat terug vervoerder niet meer digitaal ondertekend is, dan kun je het eenvoudig manipuleren door in je browser zonder Dcc toch een geldig antwoord aan de vervoerder te sturen.

5.1.2e @corendon.nl' <5.1.2e @corendon.nl>
 CC: 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Besluiten en acties DCC overleg

Allen,

Bijgevoegd een notitie mbt doorontwikkeling van de DCC scan app. Minister en Staatssecretaris zijn beide akkoord met optie D: Het opzetten van een overheidsportaal dat is aangesloten op de digitale Europese DCC-infrastructuur waarin de reiziger zelf zijn/haar DCC-verificatie digitaal uitvoert en het resultaat daarvan digitaal beschikbaar komt voor de vervoerder (dit was de laatste 'verkeersplein' optie in de PPT afgelopen week).

We bespreken dit woensdag tijdens ons overleg.

Fijne avond!

Gr.

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: donderdag 12 augustus 2021 10:18

Aan: 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl' <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @klm.com'
 <5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e @schiphol.nl' <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @transavia.com'
 <5.1.2e @transavia.com>; 5.1.2e @corendon.nl' <5.1.2e @corendon.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>;
 <5.1.2e @easyjet.com' <5.1.2e @easyjet.com>; 5.1.2e @transavia.com'
 <5.1.2e @transavia.com>; 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>;
 <5.1.2e @schiphol.nl>; KLM' <5.1.2e @KLM.COM>; 5.1.2e 5.1.2e
 <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>;
 CC: 5.1.2e @corendon.nl' <5.1.2e @corendon.nl>
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Besluiten en acties DCC overleg

Allen,

Bijgaand de presentatie van 5.1.2e mbt opties doorontwikkelen DCC. Ook is meegestuurd de email met de antwoorden (geel gearceerd) van 5.1.2e op de vragen van 5.1.2e Tevens heb ik de volgende punten genoteerd:

N.a.v. Impactanalyse Considerati wordt ingeschat dat ook andere documenten dan DCC kunnen worden toegevoegd aan het verkeersplein in optie F

VWS checkt met juristen of het DCC door de airlines tegen de identiteitskaart moet worden gecheckt of dat de boardingpas voldoende is

- De airlines willen graag ondersteuning van de overheid bij de verificatie van het DCC tijdens de de online check-in processen. Meerdere varianten worden momenteel onderzocht en het Spaanse model wordt door airlines als geprefereerde optie gezien. Dit model is vooral gericht op inreizen in Spanje terwijl NL vooral kijkt naar vertrekken ivm de processen op de luchthaven en mogelijk oplopende drukte. Er worden nu vijf modellen uitgelopen en vooralsnog heeft IenW de keuze gemaakt om het Spaanse model niet te hanteren. Na het uitlopen van de modellen zal er discussie plaatsvinden over de verdere ontwikkeling van het DCC.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 27 juli 2021 15:09

Aan: 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl <5.1.2e@schiphol.nl>; 5.1.2e @klm.com
 <5.1.2e@klm.com>; 5.1.2e @schiphol.nl <5.1.2e@schiphol.nl>; 5.1.2e @transavia.com
 <5.1.2e@transavia.com>; 5.1.2e @corendon.nl <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e> <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e @easyjet.com <5.1.2e@easyjet.com>; 5.1.2e @transavia.com
 <5.1.2e@transavia.com>; 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e @minienw.nl <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@schiphol.nl>; KLM <5.1.2e@KLM.COM>; 5.1.2e @minienw.nl
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Besluiten en acties DCC overleg

Allen,

Van 5.1.2e heb ik de volgende aanvullingen ontvangen op de rondgestuurde bullets:

1. Naast de oplossingsrichtingen voor integratie met internet checkin zoals die nu door de juristen worden bestudeerd zal er ook worden gekeken naar het uploaden van een fotoformaat van een geprint vaccinatie-, test- of herstelbewijs. Fotoformaat moet weliswaar handmatig worden beoordeeld door een vervoerder en is geen data waarop kan worden geautomatiseerd maar de winst is wel dat de accordering daags vooraf gedaan kan worden, er duidelijkheid vooraf is voor passagier en airline en het niet langer geïntegreerd is in het huidige proces. De privacy gevoeligheid van een visueel fotoformaat is aanmerkelijk lager en valt in een andere categorie dan persoonsgegevens in een dataformaat.
2. Bij het punt van het inmiddels aangetoonde belang van harmonisatie tussen EU-lidstaten is het ook van belang dat er harmonisatie gaat komen (uniformiteit) tussen de reismodaliteiten onderling. Theoretisch zou die uniformiteit er moeten zijn maar in praktijk wordt reizen over de weg totaal niet gecontroleerd en vliegen bijna onmogelijk gemaakt in de uitvoering van de controles binnen de tijd kritische instapprocessen.

Daarnaast zou ik graag het punt mbt DCC en privacy vervangen door de volgende tekst:

Allen,

Hieronder de punten van de vergadering van vanochtend:

Beantwoording vorige vragen is gisteravond rondgestuurd.

Samen met het communicatieteam wordt de communicatie rondom reizen met het DCC van niet-EU/EER land naar een EU/EER land aangepast ter verduidelijking (vraag 1).

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e en 5.1.2e nemen zijn rol in het 5.1.2e waar en zitten afwisselend het DCC overleg voor.

5.1.2e van PDC gaf een toelichting op de praktijk van airlines waarbij reizigers corona-documenten tijdens het check-in proces uploaden ter verificatie. Dit is in strijd met de Europese Verordening die bewaren van persoonsgegevens expliciet verbiedt. Vervoerders zijn zelf verantwoordelijk om te voldoen aan verplichtingen van de Europese Verordening en de AVG. Airlines kunnen zelf hun casus voorleggen bij de AP als zij deze willen laten toetsen. **Wat wel veilig kan is werken met een thuisscanner van de QR code, zoals dat ook bij bijv. banken het geval is.** Het geel gemarkeerde scenario nemen we mee als mogelijke optie bij het juridisch onderzoek.

De deelnemers stemmen in met het vervallen van het vrijdag overleg. Alleen de woensdag lijkt voldoende. Mocht er aanleiding toe zijn, dan kan er extra vergaderd worden.

Privacy vraagstuk rondom het koppelen van de back-end systemen loopt en men neemt hierbij ook andere privacy vraagstukken rondom de doorontwikkeling van de scan app mee. Resultaat wordt begin augustus verwacht. Het Spaanse model is een van de scenario's. Het scenario met de geuploade QR code wordt aan de te onderzoeken scenario's toegevoegd.

5.1.2e roept op tot harmonisatie binnen Europa, bijvoorbeeld mbt geldigheid vaccinaties of wachttijd van periode na volledige vaccinatie.

Aangezien de verwachting is dat COVID en reisbeperkingen nog wel even zullen blijven, wordt tevens opgeroepen tot een level playing field tussen de modaliteiten (dus controles op de luchthaven, dan ook grenscontroles, als geen grenscontroles, dan ook geen controles op de luchthaven).

De vrijdagen vervallen, maar de vrijdag 17 september, na de vakantie, wordt benut als special.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 20 juli 2021 19:08

Aan: 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl' < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @klm.com'
 < 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e @schiphol.nl' < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @transavia.com'
 < 5.1.2e @transavia.com>; 5.1.2e @corendon.nl' < 5.1.2e @corendon.nl>; 5.1.2e
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e

Duidelijkheid over het ICAU/IATA initiatief (waarvan de EC nu werkt aan volledige interoperabiliteit) 5.1.2e

Duidelijkheid over het delen van data die persoonsgegevens bevat (in context van de IATA travel pass en de KLM online service die checkt of reizigers over de benodigde Corona-gerelateerde reisdocumenten beschikken) 5.1.2e
5.1.2e HBJZ)

De potentiële opties rondom integratie van DCC-verificatie in een digitale omgeving & de juridische vraagstukken (5.1.2e + 5.1.2e HBJZ)

Wat gebeurt er als er verschillen ontstaan tussen lidstaten in geldigheid van vaccinatiebewijs? (VWS + 5.1.2e)

Prettig weekend!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 16 juli 2021 14:46

Aan: 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl' < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @klm.com'
< 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e @schiphol.nl' < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @transavia.com'
< 5.1.2e @transavia.com>; 5.1.2e @corendon.nl' < 5.1.2e @corendon.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>;
< 5.1.2e @easyjet.com' < 5.1.2e @easyjet.com>; 5.1.2e @transavia.com'
< 5.1.2e @transavia.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - FIB-CDIV < 5.1.2e @minienw.nl>;
< 5.1.2e KLM' < 5.1.2e @KLM.COM>; 5.1.2e
< 5.1.2e @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Besluiten en acties DCC overleg

Urgentie: Hoog

Allen,

Zie hier alvast resultaten van de acties voor het overleg van 15.00uur.

Tot zo!

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: woensdag 14 juli 2021 17:36

Aan: 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl; 5.1.2e @klm.com; 5.1.2e @schiphol.nl;
< 5.1.2e @transavia.com; 5.1.2e @corendon.nl; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>;
< 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>;
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>;

5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @easyjet.com;

 5.1.2e @transavia.com;< 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e KLM' < 5.1.2e @KLM.COM>; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl>

Onderwerp: Besluiten en acties DCC overleg

Allen,

Zie onder de besluiten en acties uit het DCC overleg van vanmorgen:

1. [REDACTED] buiten verzoek
2. Besluiten en acties worden weer genoteerd en rondgestuurd (actie C-LV)
3. Strakker rondsturen van DCC updates PDC en informatie BZ (actie C-LV)
4. Wat is het beleid m.b.t. gebruik van het DCC van landen buiten EU? (actie PDC)

DCC verplicht geaccepteerd in het buitenland voor vervoer naar bestemmingen binnen de EU en EER (dus vanuit niet-EU naar EU). Een luchtvaartmaatschappij moet dus van een Nederlander die met NL DCC vanuit Canada naar Nederland reist, het DCC accepteren. Want het is een EU-DCC. Voor wat betreft acceptatie van DCC's uit derde landen is er geen acceptatieplicht, maar wel een acceptatiemogelijkheid. Zal dus per land moeten worden gezien en hangt af van afspraken met derde landen.

5. Kunnen DCC scanners van andere landen gebruikt worden bij vertrek uit NL? Vertrouwen landen elkaars scanners? (actie PDC)
6. Idem voor gebruik van en naar derde landen naar NL. (actie PDC)

Zoals gemeld wordt er in Europees verband hard gewerkt aan acceptatie van het DCC in derde landen (en 35-40 landen hebben interesse getoond). Wat betreft communicatie was dit al eerder aangekaart door een collega.
7. Duidelijk en eenduidig communiceren van het DCC als toegestaan gezondheidsbewijs bij reizen vanuit het buitenland naar EU (lees NL).
8. Kunnen private aanbieders van apps de QR code inlezen en/of inprikken op de traffic rules en public keys? (actie PDC, techniek)
9. Is er een lijst van landen buiten de EU die de DCC erkennen? (actie PDC)

In blauw enkele voorlopige antwoorden. Op de acties komen we snel terug.

Gr.

5.1.2e

**Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

M +31 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl
www.government.nl



--
5.1.2e
Egeniq
5.1.2e
5.1.2e @egeniq.com
www.egeniq.com
+ 5.1.2e

--
5.1.2e
Egeniq
5.1.2e
5.1.2e @egeniq.com
www.egeniq.com
+ 5.1.2e