

is het mogelijk om vervolgens een QR code te maken in de CoronaCheck app.

- Hoewel de techniek echt goed op stoom is, gaat het volgende week wel erg spannend worden. De systemen zullen extreem veel bevestigingen niet aan kunnen. Dat betekent dat er per seconden een maximum aantal bevestigingen gedaan kan worden; als het te druk is, krijg je in de CoronaCheck app het bericht om het op een later moment nog eens te proberen.
- Voor het Caribisch deel van het Koninkrijk (de CAS en BES eilanden) zal voor de meeste inwoners een uitzonderingsroute worden gecreëerd, omdat velen van hen geen BSN en DigiD hebben. De uitzonderingsroute verloopt ook via het hiervoor genoemde webportaal.

Communicatie

- Team Communicatie werkt aan de publiekscampagne rond het DCC. In deze campagne wordt uitgelegd hoe het DCC werkt, en worden burgers de weg gewezen naar de juiste plek voor het downloaden van de CoronaCheck app en het ophalen van de vaccinatie-, test- of hersteldata. Ook de route naar een papieren coronabewijs maakt hier onderdeel van uit. De campagne is een gezamenlijke inspanning van de departementen van VWS, BZ, EZK, IenW, BZK (ivm het gebruik van DigiD) en het NKC. Organisaties in de reisbranche en de vervoersbranche zijn hierin meegenomen. De campagne zal een breed bereik hebben, via radio, televisie, online kanalen, social media en jongerenmedia. Dit moet ervoor zorgen dat elke Nederlander op de hoogte is van het bestaan van het DCC en weet hoe te handelen indien men een DCC nodig heeft voor reizen of evenementbezoek. Laagdrempelige animaties en infographics zijn in voorbereiding.
- Op Rijksoverheid wordt alle informatie up-to-date bijgehouden, zie: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/algemene-coronaregels/aangekondigde-maatregelen/plannen-reizen>. Overigens staat voor de burgers Nederland Wereldwijd/wijsopreis centraal. Hier kun je de meest actuele reisadviezen vinden, en daar zal informatie aan toegevoegd worden of men voor een bepaald land een DCC nodig heeft en of er aanvullende eisen bestaan aangaande een vaccinatie-, test- of herstellbewijs in dat land.
- Verder heeft team communicatie weer een mooie 'wekelijkse update voor de stakeholders' gemaakt. Alle departementen verspreiden deze onder hun achterbannen. VWS doet dat dus naar: RIVM, GGDGHOR, LHV, NVZ, NHG en NFU. Ik heb de mailing van afgelopen vrijdag weer bijgevoegd.

Implementatie

De implementatie verloopt in 4 sporen:

- Testen voor reizigers: I&W. Afgelopen week is voor ruim 100 belangstellende testaanbieders een informatiesessie georganiseerd, zodat zij hun aanbod (uiterlijk 21 juni) kunnen doen. Overigens zal er ook testcapaciteit beschikbaar komen van zowel de reisbranche (testcapaciteit van touroperators) als de GGD (alleen in geval dat echt nodig is). Invoering van DCC bij het georganiseerde vervoer (bus, trein, boot, vliegtuig...): I&W. Ten behoeve van vervoerders en anderen die controle op het DCC moeten uitvoeren, is een Coronacheck Scanner app in een basisfunctionaliteit op 18 juni opgeleverd (ten behoeve van inwerkingtreding van het DCC op 1 juli), waarna de functionaliteit verder zal worden uitgebouwd. Met deze Scanner kunnen aangewezen controleurs het DCC uitlezen. Bovendien wordt met vervoerders regelmatig de laatste stand van zaken besproken en worden vragen en benodigdheden van de sector geïnventariseerd.
- Controle en Handhaving op eigen vervoer: J&V (met Defensie/KMAR). Binnen de werkgroep controle en handhaving automobilisten in de grensstreek, onder leiding van het ministerie van JenV, is het bestaande handelingskader en draaiboek voor controle op de test- en quarantaineverplichting aangepast voor toepassing op controle van het DCC. Dit zodat mobiele teams het inkomende autoverkeer kunnen controleren.
- Communicatie richting reizigers: BuZa. De publieke helpdesks voor vragen en knelpunten, i.h.b. +31-247247247 (de helpdesk van WijsopReis) en 0800-1351 (de helpdesk van de Rijksoverheid) zijn opgeschaald om alle informatieverzoeken zo goed mogelijk af te handelen. Daarbij wordt ook gebruik gemaakt van extra capaciteit vanuit een alarmcentrale. Dat zal al het geval zijn vanaf volgende week, 23 juni.

En dan... volgende week!

- Volgende week zal de wetgeving in werking zijn getreden en de techniek worden opgeleverd.
- Er zullen enkele communicatie momenten worden ingericht: waarschijnlijk een briefing voor de tech-journalisten, een social media moment met de minister, en de start van de campagne waar ik eerder over schreef. Alle data zijn nog niet definitief, maar jullie zullen wel het een en ander via de media gaan vernemen.
- Op dinsdag zal er waarschijnlijk weer een technische briefing gepland staan voor de Tweede Kamer.
- En het gaat spannend worden. Er zullen zaken misgaan, hoewel we al wel veel maatregelen hebben genomen, en toch... om die reden hebben we een 'verhoogde dijkbewaking' vanaf volgende week ingericht. Elke dag komen collega's vanuit verschillende achtergronden (communicatie, techniek, beleid, enz) – digitaal- bij elkaar om zo een balans te vinden tussen het voorkomen, oplossen en/of in goede banen leiden van incidenten en calamiteiten. Er wordt continue gemonitord op

dreigende verstoringen, misverstanden en media uitingen. De komende drie weken willen we op deze manier 24/7 vinger aan de pols houden.

Dat was het weer even voor nu. Laten we hopen dat de week die voor ons ligt voorspoedig verloopt. Ik meld mij volgende week weer bij jullie!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Directie PDC-19 |

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

* | 06- 5.1.2e | 5.1.2e@minvws.nl |