

Samenvatting

Vanaf 1 juli komt er een uitzondering op het EU-inreisverbod voor gevaccineerden (behalve uit virusvariantlanden). Vanaf dat moment is er ook een uitzondering op de testplicht voor gevaccineerden (behalve uit zeerhoogrisicogebieden). Dit is op 18 juni al gecommuniceerd aan de Tweede Kamer. Daarbij is voor de testverplichting ook de ministeriële regeling aangepast. Ter besluitvorming ligt het handelingskader voor de KMar voor.

De KMar controleert het EU-inreisverbod. De KMar heeft aangegeven niet alle vaccinatiebewijzen te kunnen controleren en daarom gevraagd om een oplegger, waaruit op een uniforme manier de essentiële informatie uit het vaccinatiebewijs wordt gepresenteerd. De KMar controleert dan de oplegger en steekproefsgewijs, in 10% van de gevallen, ook het onderliggende vaccinatiebewijs.

I&W stelt in het handelingskader voor dat de vervoerders ook alleen de oplegger controleren (de eigenverklaring).

Op dit moment zijn de vervoerders op basis van de ministeriële regeling al verplicht te controleren of reizigers beschikken over een geldig vaccinatiebewijs, als reizigers geen test tonen. I&W lijkt te miskennen dat deze verplichting niet kan vervallen zonder de regeling aan te passen.

Met de invoering van de DCC wordt het voor vervoerders een stuk gemakkelijker om de testbewijzen te controleren. We verwachten daarom ook dat het controleren van deze kleine groep reizigers (gevacineerden uitgezonderd op EU-verbod) geen extra werkdruk zal opleveren ten opzichte van de huidige situatie.

Advies

- U kunt erop wijzen dat het voor de geloofwaardigheid van het beleid cruciaal is dat er wordt gecontroleerd op de vaccinatiebewijzen zelf, niet alleen op een zelf ondertekende verklaring. Mensen met een vaccinatiebewijs vallen niet onder het inreisverbod en hoeven meestal niet te testen of in quarantaine.
- U kunt erop wijzen dat de KMar steekproefsgewijs vaccinatiebewijzen controleert. Reizigers met geen of een ongeldig bewijs mogen niet inreizen en moeten terug worden vervoerd. Vervoerders weten niet wie onder de steekproef valt, dus moeten alle reizigers controleren om dit te voorkomen.
- U kunt aangeven dat vervoerders moeten controleren op de in de regeling genoemde aspecten (zie hieronder). Uiteraard binnen grenzen van de redelijkheid, het zal hen in principe niet worden verweten als ze een vervalst bewijs niet herkennen.
- U kunt aangeven dat het lik-op-stuk-beleid richting de vervoerders dat onze minister voorstaat vooralsnog niet nodig blijkt, mits vervoerders consciëntieus omgaan met de benodigde controle.
- U kunt aangeven dat VWS akkoord is gegaan met deze uitzondering er van uitgaande dat het vaccinatiebewijs zelf gecontroleerd zou worden.

Achtergrond: te controleren aspecten van de vaccinatiebewijzen

- Deze is afgegeven na een vaccin dat is goedgekeurd door het EMA of is opgenomen op de WHO Emergency Listing
- Is afgegeven op basis van volledige vaccinatie, dat houdt in:
 - o de vaccinatie bestaat uit de toediening van één vaccin en dit vaccin is toegediend (Janssen); of
 - o de vaccinatie bestaat uit de toediening van twee vaccins en:
 - o 1°. beide vaccins zijn toegediend, of
 - o 2°. één vaccin is toegediend en is bevestigd dat de gevaccineerde persoon eerder geïnfecteerd is geweest met het virus SARS-CoV-2.
- Het vaccinatiebewijs moet in één van de volgende talen worden uitgegeven: Nederlands, Engels, Duits, Frans, Italiaans, Portugees of Spaans
- Het vaccinatiebewijs moet de volgende gegevens bevatten:
 - a. gegevens waaruit valt te herleiden wie de persoon is die is gevaccineerd;

- b. gegevens waaruit blijkt dat een vaccinatie tegen het virus SARS-Cov-2 is;
- c. de merknaam en de naam van de fabrikant of handelsvergunninghouder van elk vaccin dat is toegediend;
- d. de datum van toediening van elk vaccin dat is toegediend;
- e. de naam van het land waar het vaccin is toegediend;
- f. de afgever van het bewijs van vaccinatie;
- g. een handtekening of het echtheidsstempel van de afgever.