

To: 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
 From: 5.1.2e)
 Sent: Thur 6/3/2021 8:27:16 PM
 Subject: Scanner aan de grens
 Received: Thur 6/3/2021 8:27:17 PM
[st08719.en21.pdf](#)

Naar aanleiding van de sessie vanochtend en enkele geluiden die ik daarna opving wil ik graag ook langs deze weg aanvullende duidelijkheid geven over CoronaCheck enwat er nodig is om straks per 1 juli de DCC in te voeren.

Achtergrond

De EU verordening verplicht lidstaten om bewijzen uit te geven aan haar burgers op grond van testen, vaccinaties of herstel. De uitgifte van deze bewijzen aan Nederlanders gaat via de CoronaCheck app van VWS. Daarnaast is er een mogelijkheid om deze bewijzen op papier te verkrijgen.

CoronaCheck bestaat al en wordt nu gebruikt voor toegangstesten. Dat is nu (versie 1.4) alleen op basis van een negatief testresultaat. Bij CoronaCheck hoort een tweede app (genaamd CoronaCheck Scanner). Omdat de controle op deze coronatoegangsbewijzen door een grote groep private organisaties / personen plaats zal vinden is er voor gekozen om zo weinig mogelijk persoonsgegevens op te nemen in het bewijs en om de CoronaCheckScanner app breed beschikbaar te stellen via de appstores van Google en Apple.

Met de komst van DCC wordt de functionaliteit van CoronaCheck uitgebreid (versie 2.0 per 1 juli): a. het wordt mogelijk om (naast test) ook op basis van een vaccinatie en positief testresultaat een coronatoegangsbewijs te krijgen en b. er wordt op dezelfde basis ook een internationaal uitleesbaar EU digital Covid Certificate 'DCC' bewijs / bewijzen gemaakt. In de CoronaCheck app krijg je dus straks twee soorten bewijzen, waarbij de gebruiker aangeeft of hij in Nederland is (toegang) of in Europa (reizen). De twee bewijzen verschillen van elkaar doordat het coronatoegangsbewijs alleen in Nederland bruikbaar is voor toegang (tot evenementen etc. gereguleerd in de tijdelijke wet coronatoegangsbewijzen), en de internationale bewijzen bruikbaar zijn voor zowel toegang als reizen. Daarnaast bevat het coronatoegangsbewijs minimale persoonsgegevens en de DCC bewijzen uitvoerige informatie (zie de annex van de verordening op pag 49). Maar voor toegang en reizen gelden aparte regels (bv welke type test is vereist, hoe lang dat bewijs geldig is, 1 prik voldoende of niet etc.). De regels die gelden voor reizen zijn (nog) niet Europees gelijkgetrokken, elke lidstaat mag dat zelf bepalen. Voor de duidelijkheid het gaat hier dan om de regels die een lidstaat stelt waaraan een inreizigende persoon moet voldoen.

Wat is er nu nodig / te maken keuzes:

1. wie gaat de controle op de DCC bewijzen uitvoeren voor a. inkomende reizigers en b. uitgaande reizigers. Als de controle 'aan de grens' verlegd is naar de vervoerders dan zullen zij in het buitenland deze controle moeten doen voor reizigers naar Nederland (tegen de Nederlandse inreisregels) en vice versa voor uitgaande reizigers in Nederland voor controle tegen de inreisregels van het land van bestemming.
2. welke informatie uit de DCC is noodzakelijk voor deze controle (is het noodzakelijk dat deze personen alle informatie in de DCC kunnen inzien of is minimale persoonsgegevens ook akkoord)?
3. zijn er specifieke eisen aan de scan-apparatuur? (denk aan toegangspoortjes oid) of is een mobiele telefoon ook akkoord?

Ik heb vanochtend aangegeven dat:

- wij (VWS) geen software kunnen maken om speciale scaninfrastructuren te ondersteunen, puur omdat we die infra niet kennen. Wel zijn we uiteraard bereid om kennis en documentatie etc te leveren
 - de huidige scanner alleen minimale informatie kan tonen
 - we nog niet tegen de inreisregels van andere landen kunnen controleren (wel tegen NL toegangsregels) . Deels omdat die functie niet in de huidige Scanner app zit, maar ook omdat landen die informatie nog niet aan de Europese gateway hebben geleverd (naar verwachting pas in juli).
- Dit zijn ook de inhoudelijk redenen geweest waarom in de afgelopen maanden benadrukt is dat deze taak niet bij VWS maar bij I&W hoort te liggen en dat het voor de hand ligt hiervoor een aparte scanner te maken.

Ik heb ook aangegeven dat als deze 'eisen' aan een dergelijke scanner vervallen dat het dan mogelijk is om de huidige CoronaCheckScanner (met beperkte aanpassingen) te gebruiken. Een van de aanpassing zou dan zijn dat de EU scan functie alleen toegankelijk is na invoer speciale code oid.

5.1.2e
 5.1.2e Programma Realisatie Digitale Oplossingen
 Ministerie van VWS

