

To: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] @kpmg.nl]; [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [REDACTED] 5.1.2e)
Sent: Mon 6/7/2021 7:40:10 AM
Subject: RE: update DCC 6 juni
Received: Mon 6/7/2021 7:40:10 AM

En idd denk ik dat deze visualisatie aansprekender is dan de tabel. Maak er ook maar een voor toegang NL.

Van: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e @kpmg.nl>
Verzonden: zondag 6 juni 2021 21:32
Aan: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: update DCC 6 juni

Klopt, reeds contact over gehad met **5.1.2e** Denk dat de visualisatie (sheet 13 opzet briefing) meer tot de verbeelding spreekt dan de tabel. Maar hoor graag hoe jullie daarover denken.

Uiteraard kan ik eenzelfde visualisatie maken voor de toegang NL. Zie ook mijn comments in de presentatie van vanochtend.

Groet,
5.1.2e

From: [REDACTED] 5.1.2e <[REDACTED] 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: zondag 6 juni 2021 21:30
To: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e @kpmg.nl
Cc: [REDACTED] 5.1.2e <[REDACTED] 5.1.2e @minvws.nl>
Subject: FW: update DCC 6 juni

5.1.2e zie de gele opmerking hieronder van 5.1.2e: jij had in jouw presentatie volgens mij ook al uit die tabel geput toch?

Groet!

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: zondag 6 juni 2021 16:01
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: FW: update DCC 6 juni

Ik vind trouwens die tabel op p 3 ook heel illustratief, en kan mij voorstellen dat die ook voor de briefing nog kan helpen

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: zondag 6 juni 2021 12:04
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e
 <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e @minbuza.nl' <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;
 5.1.2e @minezk.nl' <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e -
 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - 5.1.2e <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e
 (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e @minjenv.nl'
 <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; @minjenv.nl'
 <5.1.2e@minjenv.nl>; <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>;
 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: update DCC 6 juni

Beste leden van de interdepartementale stuurgroep en werkgroep,

Namens **5.1.2e** en de rest van het programmateam zend ik jullie de DCC update van afgelopen week.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Beste collega's,

De eerste update-mail in de maand juni.... En dat betekent dat we razend snel dichtbij 1 juli zijn....dat is eindelijk ook aan het weer buiten te merken, dus bij iedereen zitten de vakantie vibes natuurlijk in hun hoofd.... Er moet nog flink wat gebeuren de komende weken, maar we maken ook echt goede stappen. Lees maar mee!

Internationaal

Afgelopen maandag ontvingen we dan eindelijk het concept van de Raadsaanbeveling 1475. Deze RA 1475 bevat een nadere uitwerking van de EU-verordening van het Digitaal Corona Certificaat. Er wordt nu nog flink gesproken in Europa over een aantal 'details', die natuurlijk van enorme invloed zijn op de uitwerking van de verordening, en dus de mogelijke reisbewegingen en inreismaatregelen van de EU-burgers Als Nederland koersen we op zo veel mogelijk het voorkomen van een lappendeken in de hele Unie van allerlei diverse afspraken. Denk bijvoorbeeld aan de leeftijd: vanaf welke leeftijd zouden we willen dat er een test wordt afgenomen? Nederland hanteert 13 jaar, maar er zijn ook landen die 6 jaar hanteren en dat is ook de leeftijdsgrens die nu in het voorstel van RA 1474 staat. Een ander punt waarover we overleg voeren met andere landen betreft de drempelwaarden van de inschaling van landen: wanneer is een land geel, oranje of rood (of zelfs donkerrood, en ik hoorde ook al paars voorbij komen). Met name de drempelwaarde voor de oranje kleurcode is relevant. Deze is in de concept RA1475 nu gesteld op een incidentie (aantal nieuwe COVID-19 gevallen) per 100.000 personen over een periode van 14 dagen van 25. Andere variabelen die de kleurcode bepalen zijn test%, en % positieve testen. Ons eigen OMT geeft aan dat dit getal van 25 best wel omhoog kan, gezien de huidige epidemiologische situatie en de vaccinatiegraad. Los van het getal van 25 is het ook de vraag of je nu zo hard moet sturen op test-indicatoren, of dat je eigenlijk niet veel meer moet kijken naar de vaccinatiegraad in een land, of de ziekenhuisinstroom. Afijn, dit is onderwerp van gesprek in Europa, en onze collega's proberen de komende week zich er hard voor te maken dat we zoveel mogelijk vergelijkbare afspraken maken binnen de EU, en ook afspraken die (naar ons idee) logischer zijn. Half juni moet de discussie beslecht zijn, en dat is dus nog maar 1,5 week.

Beleid en parlementair

Het team beleid houdt zich uiteraard ook bezig met de te maken keuzes voor de eerder genoemde RA1475. Bovendien was er vorige week een debat, waarbij verschillende vragen over DCC gingen. Het aantal viel nog mee en de vragen die gesteld werden waren ook goed te beantwoorden. Wel is er in het debat alvast een doorkijkje gegeven naar een technische briefing die volgende week gepland staat rondom DCC. Zo wil de Tweede Kamer graag inzicht hebben in de tijdslijnen van DCC, uitgebreider begrijpen hoe het gaat als je geen smartphone hebt en hoe het nu gaat als straks grote groepen Nederlanders op vakantie willen naar Turkije of Marokko (die natuurlijk buiten de EU-regels vallen). De verhaallijn voor de technische briefing wordt dit weekend opgebouwd, en dinsdag ook afgestemd met de minister. **5.1.2e** heeft de eer, om samen met **5.1.2e**, de presentatie te verzorgen. Mogelijk schuift ook I&W aan, want zij zijn immers voor 2 flinke dossiers verantwoordelijk: testen voor reizigers en zorgen dat de vervoerders straks om kunnen gaan met de DCC.

Daarnaast zijn de collega's in gesprekken met koepels over de alternatieve routes voor de DCC. Die alternatieve routes zijn natuurlijk nodig voor groepen mensen die niet digitaal vaardig zijn (papieren variant), of als je in een derde land bent gevaccineerd (hoe zet je dit om naar een geldig EU-bewijs), of als je vaccinatiegegevens niet meteen op te halen zijn (bijvoorbeeld doordat ze niet zijn door geleverd naar het RIVM). Hierover volgende week meer nieuws!

Juridisch

De Raad van State heeft een advies uitgebracht over de speedwet grondslagen, waar ik eerder al over mailde. Dit aanvullende wetsvoorstel is 4 juni aanhangig gemaakt in de Tweede Kamer en er is een verzoek gedaan voor een speedbehandeling. Ook de Eerste Kamer is alvast geïnformeerd. We hebben dus een strak tijdspad voor ogen en dat is belangrijk omdat met dit aanvullende wetsvoorstel de grondslagen worden geregeld die nodig zijn voor de coronatoegangsbewijzen op basis van vaccinatie en herstel. Daarnaast is het juridisch team gestart met het maken van een uitvoerings ministeriele regeling. Het betreft hier eigenlijk een nationale uitwerking van de EU-verordening. Deze zal ook interdepartementaal moeten afgestemd, om bijvoorbeeld in onze nationale wetgeving ook nog eens te regelen welke rol de vervoerders bijvoorbeeld hebben bij het controleren van een DCC. Hierover later meer.

Technisch

Het technische team is hard aan het werk om op 23 juni een release te kunnen doen van de CoronaCheck app, waarbij het toevoegen van de vaccinatiebewijzen de meest in het oog springend zijn. Een volgende release staat gepland voor 1 juli waarbij de DCC dan zowel zal gaan werken op basis van test, vaccinatie en herstelbewijzen. De zorgen zitten er vooral in wat de massaliteit zal gaan worden van burgers die hun coronabewijs willen gaan downloaden en wat dat betekent voor de systemen. Hierover lopen uiteraard verschillende gesprekken met die partijen waarbij er flink wat gevraagd wordt van de systemen (denk aan RIVM voor CIMS, of de GGD maar ook Logius als beheerder van DigiD). En we zijn met team communicatie bezig om te kijken wat je in ieder geval vooral niet moet doen (bijv in een persconferentie gaan oproepen op nu allemaal je bewijs te gaan downloaden). In de meeste gevallen zal het mensen lukken om hun bewijzen op te halen. Dit noemen we de happy flow. Het deel dat daarvan afwijkt (zoals ik al beschreef bij team beleid, zoals die papieren variant), vergt ook nog de nodige inspanningen van het technische team. Een flinke groep mensen is bijna 24*7 in de weer om alles gereed te krijgen... petje af!

Communicatie

De campagne begint vorm te krijgen en er is veel overleg met het ministerie van BuZa; zij trekken het onderdeel communicatie/helpdesk. En inmiddels stromen er op allerlei plekken vragen binnen van burgers, professionals en vervoerders over de DCC. Om die reden brengt team communicatie nu elke week een Wekelijks stand van zaken uit richting de andere departementen, die zij weer verspreiden onder hun achterban. Vanuit VWS doen we dat ook, richting onze 'eigen' VWS – stakeholders: RIVM, GGDGHOR, LHV, NVZ, NHG en NFU. De mailing van afgelopen vrijdag is bijgevoegd aan deze mail.

Implementatie

Vorige week vertelde ik dat verschillende departementen een eigen spoor trekken:

- Testen voor reizigers: I&W. Er is het nodige overleg geweest over wel of niet gratis beschikbaar stellen van testen voor reizigers en ook wie de testen gaan uitvoeren. Ik vermoed dat ik hier volgende keer meer over kan zeggen, omdat ik de komende week op dit front verschillende besluiten verwacht.
- Invoering van DCC bij het georganiseerde vervoer (bus, trein, boor, vliegtuig...): I&W. Afgelopen week is er met name vanuit het technische team gesproken met de interdepartementale collega's en ook met de luchtvaart industrie. De overige vervoerders volgen volgende week. Het inrichten van processen van vervoerders (inclusief benodigde scanapparatuur) is een flinke klus, hoewel het ontwikkelen van iets dat een QR-code moet scannen gelukkig geen rocket science is. Maar hier speelt de tijdsdruk ons allemaal natuurlijk flink parten.
- Controle en Handhaving op eigen vervoer: J&V (met Defensie/KMAR). Ook hier vindt vanuit oa het technische team overleg plaats om J&V mee te nemen in hoe de controle (scannen) ingebouwd kan worden in de werkprocessen van de KMAR.
- Communicatie richting reizigers: BuZa. Met team communicatie is veel overleg hierover, om dit allemaal goed in de steigers te zetten. Komende week zal BuZa ook et RIVM en de GGD GHOR op dit punt bijpraten, omdat zij inmiddels ook al veel vragen binnen krijgen over DCC-gerelateerde vragen.

Dr. 5.1.2e 5.1.2e
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie Covid-19 |
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 T 5.1.2e
 E 5.1.2e @minvws.nl | <http://www.rijksoverheid.nl/> |

The information in this e-mail (and any attachments) is intended exclusively for the addressee(s). Any use by a party other than the addressee(s) is prohibited. The information may be confidential in nature and fall under a duty of non-disclosure. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this e-mail. KPMG cannot guarantee that e-mail communications are secure and error-free and does not accept any liability for damages resulting from the use of e-mail. Our services and other work are carried out under an agreement of instruction (overeenkomst van opdracht) that is subject to the general terms and conditions of the contracting KPMG firm. These general terms and conditions are available on our website (www.kpmg.nl/algemenevoorwaarden) and will be forwarded upon request. Agreements with and statements from KPMG are only legally binding upon KPMG if they are confirmed in writing and signed by an authorized person.
