



Ministerie van Infrastructuur
en Waterwerken

Technische briefing DCC – IenW

I Testen voor reizigers

II Vervoerders



Klantreis testen voor reizigers: "Ik wil op reis in Europa"

Controleer eerst: is reizen mogelijk?



- Wat is het reisadvies voor het land waar je naartoe wil?
- Wat zijn de regels en maatregelen in het land waar je naartoe wil reizen?
- Info vind je via Wijs op Reis, ReisApp, Nederland Wereldwijd

Reizen is mogelijk: "Ik boek een reis"



- ReisApp of Wijs op Reis meldt: je hebt een coronabewijs nodig
- De reisorganisatie meldt: je hebt een coronabewijs nodig

Download CoronaCheck app



- Download de CoronaCheck app of ga naar de CoronaCheck website
 - Heb je geen smartphone? (papieren route)

Ken je jouw Corona-status?



1. Ik ben gevaccineerd (Vaccinatiebewijs)
2. Ik ben de afgelopen zes maanden positief getest op corona door de GGD (Herstelbewijs)
3. **Ik ben niet gevaccineerd en niet positief getest**

Toewijzing naar testlocatie



- Je kunt je gratis laten testen op een van de volgende plaatsen:
- De commerciële teststraat XX (al dan niet met voucher van je reisbureau).
- Of mogelijk bij de GGD.



Testen voor reizigers - Toelichting:

- > Het kabinet is op 19 mei jl. middels de motie van het lid Sjoerdsma c.s. verzocht om aan te geven hoe iedere Nederlander gratis de mogelijkheid kan krijgen om zich de zomer te laten testen met een test naar keuze.

- > Uw Kamer is hierover op 3 juni jl. geïnformeerd middels een Kamerbrief.

- > In deze brief geven de ministers van IenW en VWS aan te werken aan een inzet op een combinatie van drie sporen:
 1. De reisbranche vergoeden voor daadwerkelijk afgenomen testen
 2. Het starten van een aanbesteding of Open House
 3. Het benutten van testcapaciteit van (een aantal) GGD'en



Testen voor reizigers: Stand van zaken spoor I: de reisbranche

- > Reisbranche stelt zich zeer constructief op

- > Dit spoor is ingewikkeld, maar nodig omdat:
 - De consument reeds testvouchers heeft ontvangen van reisbureaus;
 - De reisbureaus al enige tijd succesvol bezig zijn met het nemen van initiatief om testcapaciteit te regelen voor de zomerperiode;
 - De reisbureaus hebben de benodigde infrastructuur al opgezet.

- > Binnen dit spoor zijn twee routes mogelijk:
 1. Het declareren van tests via de grote touroperators die reeds testvouchers verstrekken
 2. Het declareren van testvouchers via de ongeveer 120 MKB reisbureaus die bij de ANVR zijn aangesloten



Testen voor reizigers: Stand van zaken spoor II: Open House

- › Open House in verband met het korte tijdpad (operationeel op 1 juli)
- › Dit is een toelatingssysteem waarmee testinstellingen worden gecontracteerd tegen een vooraf vastgestelde prijs.
- › Enkel daadwerkelijk afgenomen tests worden vergoed.
- › Er zullen duidelijke kwaliteitseisen gelden voor toelating.
- › De Open House is gepubliceerd en open voor inschrijving.
- › Stichting Open Nederland helpt met kennis en kunde.



Testen voor reizigers: Stand van zaken spoor III: GGD'en

- › De afgelopen weken zijn meerdere gesprekken gevoerd tussen de GGD'en, VWS en IenW.
- › De GGD'en hebben op het gebied van testen primair de taak van pandemiebestrijding (testen bij klachten en bron- en contactonderzoek).
- › Indien zij overcapaciteit hebben, kan dit benut worden voor het aanbieden van tests voor reizigers.
- › Mogelijke inzet van bestaande GGD-infrastructuur (testhallen etc.)



Testen voor reizigers: Europese inzet kabinet

- > Momenteel wordt in EU-verband de herziening van Raadsaanbeveling 2020/1475 besproken

- > Het kabinet zet hierbij in op de volgende zaken ter minimalisering van het benodigde budget en het aantal tests:
 - EU-brede acceptatie van antigeentesten
 - Verhogen leeftijdsgrens waaronder niet getest hoeft te worden
 - Verhogen ECDC-incidentiedrempel waaronder niet getest hoeft te worden



Testen voor reizigers: **Risico's**

- > Enkel testen via reisorganisaties kan mogelijk gekwalificeerd worden als staatssteun
- > Commerciële testcapaciteit en ICT-systemen mogelijk fraudegevoelig
- > Mogelijk geen aanbieders indien eisen Open House te streng zijn
- > Niet doelmatig indien Nederland niet langer als hoogrisicogebied wordt aangemerkt door andere EU-lidstaten
- > Wie is aansprakelijk indien een reiziger door het te laat ontvangen van het testresultaat een geboekte reis niet kan maken?



Operationalisering DCC door frequent contact met vervoerders

› **Doelstelling:**

Implementatie DCC bij vervoerders (1) Luchtvaart, (2) Treinen, (3) Bussen en (4) Boten. Hierbij zorgen wij voor:

- I. Informatievoorziening over de verordening richting de vervoerders
- II. Coördinatie met de verschillende vervoersmodaliteiten betreft de implementatie en operationalisering van het DCC : Airlines, Schiphol, NS, FLIXbus, ferry- en cruisevaartmaatschappijen
- III. Doorontwikkelen corona scanner app (geschikt maken -> van binnenlands gebruik naar crossborder)



Tijdelijk contact vervoerders en app-ontwikkeling

7 juni - 30 juni

Start uitbouw scanner-app

- > Wekelijks gesprek met vervoerders
- > Starten uitbouwen App om DCC te scannen in nauw overleg met vervoerders.

1 juli

Aansluiten op gateway en eerste publiek gebruik app

- > Scan App aangesloten op EU-gateway
- > Inreisregels enkele LS op te halen uit EU-gateway.

augustus

Alle LS maken gebruik van DCC

- > Alle inreisregels EU LS op te halen uit EU-gateway
- > DCC EU-breed operationeel (positieve test)