

To: 5.1.2e [redacted] - 5.1.2e [redacted] @minienw.nl; 5.1.2e [redacted] - 5.1.2e [redacted] @minienw.nl;
Cc: 5.1.2e [redacted] - 5.1.2e [redacted] @minienw.nl; 5.1.2e [redacted] @klm.com; 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; 5.1.2e [redacted] @minvws.nl;
From: 5.1.2e [redacted] KLM
Sent: Fri 7/9/2021 10:46:36 AM
Subject: FW: Wijzigingen in Nederlands COVID-19 beleid per 1 juni 2021
Received: Fri 7/9/2021 10:46:58 AM
[stand-van-zakenbrief-covid-19 31Mei21.pdf](#)

Ik was jullie nog verschuldigd waar ik vandaan had dat het EU DCC ook voor de BES & CAS zou gelden.

Dat was dus de Stand van Zaken Brief van 31 Mei. Ik heb e.e.a. weer gevonden.

Dus bij deze ook voor jullie.

De Europese verordening voor het EU Digitaal COVID Certificaat geldt ook voor overzeese gebieden en daarom ook voor de CAS-landen. Dat betekent dat zij kunnen aansluiten op het systeem dat de EU bouwt om vaccinatie-, test en herstelbewijzen te authenticeren en verifiëren (zodat men elkaars QR-code kan lezen). (Pag 20)

Wij zien dat de EU er in geslaagd is om een wereldstandaard te creëren met het EU DCC, en het team van 5.1.2e [redacted] is hard op weg om echt een hele gave Scanner App te ontwikkelen.

(Zijstapje, maar toch... de EU zou dat moeten omarmen en als International Scan App moeten promoten, maar daar komen we apart op terug)

Wel belangrijk, op diezelfde pagina 20 wordt de link met de VS genoemd: Vanwege de nauwe relaties tussen de CAS-landen, de Verenigde Staten en Latijns-Amerika is het voor hen van belang ook zo snel mogelijk de bewijzen te kunnen uitgeven die aan de eisen van die systemen voldoen.

We weten dat er ook een discussie loopt tussen de EU en de VS over het gebruik van het EU DCC. Het zou goed zijn als e.e.a. bij elkaar komt, en er geen fragmentatie ontstaat doordat er op de CAS andere Apps gebruikt gaan worden. Wij krijgen signalen mbt SITA op Aruba: <https://www.sita.aero/pressroom/news-releases/sita-indicio-pave-way-to-safer-travel-experience-with-launch-of-aruba-health-app/> en iets met IATA Travel Pass door Curaçao Airport..

Ik begrijp dat er een werkbezoek is van de minister volgende week; ik hoop dat de neuzen allemaal in de juiste EU DCC richting worden gedraaid ;-)

Vr Gr

5.1.2e [redacted]

KLM Royal Dutch Airlines

5.1.2e [redacted]

Customer Experience | AMS.CX

5.1.2e [redacted] | 5.1.2e [redacted] @klm.com

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
