

verordening en de Tijdelijke spoedregeling DCC zal naar verwachting op 9 juli bij het parlement worden nagehangen de ministeriële regeling tot wijziging van enkele algemene bepalingen over coronatoegangsbewijzen in de Tijdelijke regeling maatregelen covid-19. Verder wordt met deze wijzigingsregeling de mogelijkheid geboden om een certificaat op papier met de applicatie CoronaCheck om te zetten in een digitaal certificaat en een elektronisch coronatoegangsbewijs.

Hiermee is voldaan aan de motie van het Kamerlid Jetten over het zo spoedig als verantwoord mogelijk in te voeren van het coronatoegangsbewijs en hiermee in ieder geval niet te wachten tot in de zomer, zodat mensen met een test- of vaccinatiebewijs meer vrijheden kunnen verkrijgen (motie nummer 25 295 1039).

Europese en internationale ontwikkelingen

In de voortgangsbrief van 18 juni heb ik gemeld dat zowel vanuit de Europese Commissie (EC) als via bilaterale contacten wordt gewerkt aan de mondiale interoperabiliteit van het DCC en dat ik uw Kamer daarover tijdig zal informeren.²⁶ Op dit moment brengt een gezamenlijke werkgroep vanuit de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en de EC de verschillen tussen de afgesproken standaarden in kaart. Op basis hiervan kunnen voorstellen ten aanzien van interoperabiliteit worden ontwikkeld. Nederland is hierbij betrokken. Overigens is op 1 juli op EU-niveau de aansluiting van Zwitserland (als derde land) officieel aangenomen. Hiermee is een juridische grondslag gecreëerd voor de Zwitserse aansluiting op de Europese DCC-oplossing. Indien andere landen zich officieel aanmelden met een verzoek voor aansluiting, besluiten Europese Commissie en Lidstaten hierover gezamenlijk. Landen die willen aansluiten dienen te voldoen aan dezelfde aansluitvoorwaarden als de EU-lidstaten, waarmee o.a. veiligheid en privacy worden gewaarborgd. Binnen de EU zullen we verder spreken over de aansluiting van derde landen op het DCC. Hier zal de mogelijke aansluiting van populaire vakantie landen in worden meegenomen maar uiteraard ook de buurlanden van de EU.

Het kabinet blijft inzetten op zo eenduidig mogelijke inreismaatregelen binnen de Europese Unie en het vermijden van een lappendeken aan inreismaatregelen. De afspraken in Raadsaanbeveling 2020/1475 zijn een goede stap, mits lidstaten dit op eenduidige wijze implementeren. Bij het implementeren hiervan hebben lidstaten echter de vrijheid om af te wijken van de afspraken. In bilaterale gesprekken met lidstaten benadrukken de leden van het kabinet de noodzaak om de Raadsaanbeveling zo eenduidig mogelijk toe te passen in de Unie, om zo het reizen voor EU-burgers zo gemakkelijk mogelijk te maken, waar de volksgezondheidssituatie dit toestaat.

Caribisch deel van het Koninkrijk

De CAS-landen zullen zich aansluiten bij het Europese DCC onder de vlag van het Koninkrijk. Ieder land kan onder eigen naam DCC's uitgeven en Nederland draagt als EU-lidstaat de eindverantwoordelijkheid. Een Memorandum of Understanding (MoU) wordt afgesloten tussen Nederland en de landen in het Caribisch deel van het Koninkrijk waarin afspraken worden gemaakt over de juridische en veiligheidsaspecten in relatie tot het beheren en uitgeven van de DCC's. De landen ontwikkelen hun eigen apps voor het gebruik van de DCC's. Gestreefd wordt om deze vanaf half juli in gebruik te kunnen nemen.

Vr Gr

5.1.2e

KLM Royal Dutch Airlines

5.1.2e

Customer Experience | AMS, CX

5.1.2e

5.1.2e

@klm.com

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
