



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

verslag

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

KvK Utrecht 30276683

T 5.1.2e
info@rivm.nl

Datum
17 juni 2021

Ons kenmerk

Bespreking

Vergaderdatum en -tijd

Afstemmingsoverleg COVID-19 Zeehavens
17 juni 2021 10:00

Vaccinatie zeevarenden, opvarenden zee en riviercruises, vaccinatie opvarenden van niet-Nederlands gevlagde schepen

- GGD Amsterdam/GGD Rotterdam: druk ervaren om het vaccineren van scheepsvaartpersoneel uit te breiden dus ook meer internationaal gericht los van de rederij en nationaliteit. GGD'en zijn hier wel voorstander van als dit mogelijk is in verband met de morele kwestie, het belang van de scheepsvaart voor de maatschappij en het voorkomen van complexiteit bij uitbraken in de scheepsvaart en de insleep van varianten.
 - VWS: waarschijnlijk zal dit niet op korte termijn kunnen.
 - I&W: hier is op EU-niveau ook al over gesproken, maar de landen kijken nu voornamelijk alleen naar de nationaliteit van de zeevarenden. Het programma in Nederland is beperkt en de reders zullen dan de financiering dragen hiervan.
- GGD Rotterdam: politieke druk is groot en heeft behoefte aan kanalisering daarvan
 - GGD Amsterdam, GGD Rotterdam, VWS, I&W en RIVM zullen hier nog afspraken over maken. Belangrijk om rekening te houden met het bestaande programma (en met logistiek).
- I&W: vaccineren van binnenvaartcruise personeel is in overweging. Zij zijn wel meegenomen in de berekeningen en er is al contact met de vlootmanager.

Loodsen e.a. zaken in relatie tot Port Health Authority Antwerpen

- GGD Rotterdam: verzoek vanuit Antwerpen ontvangen om in gesprek te gaan over het beloodsen van schepen waar potentieel corona aan boord is. Antwerpen heeft er last van dat schepen zonder Nederlandse loods niet de haven kunnen bereiken. Wie speelt hier een rol in?

5.1.2e

 heeft contact gehad met Antwerpen. Verder wordt er in Rotterdam gekeken welke schepen er wel of niet veilig de haven in kunnen. Maar dan komt ook weer de vraag op wat is veilig en geldt deze definitie dan ook voor elke regio?

- GGD Zeeland: werkwijze van GGD Rotterdam wordt aangehouden en dit is ook al gecommuniceerd met Antwerpen. Antwerpen wil de werkwijze niet oppakken en beroepen op het aanvaardingsrecht en willen dus een clearance. Probleem ligt voornamelijk bij de communicatie van Saniport.
- KVN/ROD Rotterdam/I&W: 5.1.2e zal de discussie rondom beloodsing doorgeven, zodat er gekeken kan worden of er binnen Nederland een gestructureerde aanpak kan komen. GGD Rotterdam staat ervoor open om ervaringen te delen en 5.1.2e zal kijken of we de partijen samen kunnen laten komen om tot een gezamenlijke oplossing te komen (havens, loodsen en reders). Dit zal het probleem met Antwerpen alleen nog niet oplossen.

Datum

17 juni 2021

Ons kenmerk

Herstart riviercruise (per direct) en vaststelling nieuw aanvullend kader vrijdag a.s. Het concept in de bijlage is inmiddels afgestemd met de branche. Vrijdag volgt een definitieve versie.

- RIVM: er is een nieuw aanvullend kader gemaakt en is afgestemd met de branche. Wat moeten we communiceren aan de riviercruisevaart? Na vrijdag zal er een definitieve versie verstuurd worden. Een aantal belangrijke dingen moeten geregeld worden, zoals: procedure voor het over de grens komen is actief, testbeleid en de afspraak dat 90% van de opvarenden gevaccineerd moet zijn (en anders 5% individuele quarantaine ruimte vrijhouden aan boord). De branche geeft aan dat zij de 90% gevaccineerden zullen halen in de praktijk en dat de meeste normen volgens Healthy Gateways zijn.
 - GGD'en zullen steekproeven nemen, hier komt ook een rapportage over (komt de praktijk overeen met de gemaakte afspraken).
 - Port of Amsterdam: voor de cruises zonder overnachting gelden de reguliere Nederlandse maatregelen. Verder zijn er al aanvragen voor dagtripjes en ook al aanvragen voor zeevaartcruises voor in augustus.
- Vraag Port of Harlingen: berust er een MDOH-verplichting?
 - Antwoord: als een riviercruise de grens overkomt moet er een MDOH ingediend worden, als er veranderingen aan boord zijn of als een haven dit aanvraagt. MDOHs komen binnen via het RIVM.
- Vraag GGD Groningen: mogen buitenlandse dagtripjes?
 - Antwoord: het is toegestaan dat buitenlandse reizigers voor een dagtrip komen en dat zij teruggaan met de bus naar onder andere Duitsland (het is toegestaan afhankelijk van de kleurcode van een land).

Herstart zeevaart en voorwaarden.

- RIVM: over de herstart zeevaart zijn nog steeds gesprekken met de vertegenwoordiging van de cruisereederijen. Stand van zaken is nu dat zij

in principe mogen varen en er is aangekondigd dat dit vanaf halverwege augustus zal zijn. De branche heeft diverse maatregelen toegezegd waaronder volledig voldoen aan de instructies van Healthy gateways en EMSA, en allen te varen met een zeer hoge vaccinatiegraad aan boord. Er is een voorstel om dit te formaliseren. Hoe kijken de regio's echter tegen de aantallen aan?

Datum

17 juni 2021

Ons kenmerk

- Vrijwel 100% gevaccineerd (zowel bemanning als passagiers) en hoeveel quarantaine capaciteit hoort hierbij? Regio's moeten zelf met een maximum komen.
 - De terminals hebben een portwachtfunctie. Nu is het kader waar zij aan moeten voldoen een stuk strenger in vergelijking met vorig jaar.
- Vraag Port of Amsterdam: veel vragen hierover, dus hoe zit het met het buitenland en de grootte van de zeecruises? Ook is het onduidelijk waar nou wat wordt afgestemd en worden zeecruises meegenomen in het digital green certificate?
 - VWS: zolang er aan de nationale regels wordt voldaan mogen ze gaan varen. Met de green certificates is I&W al bezig over internationaal en VWS over nationaal. Afspraken met de branche moeten goed worden vastgelegd.
 - I&W: aanvankelijk starten met de blue cruises (dus geen buitenlandse havens). Een mogelijk punt van zorg is wel de opschaling van zee cruises, gezien de ontwikkelingen snel momenteel snel gaan. Over de invoering hiervan worden gesprekken gevoerd met VWS en DCC (zonder garantie).
 - Er zal een aparte bijeenkomst plaatsvinden voor het opstellen van een convenant onder leiding van I&W, VWS, havenpartijen en het RIVM.
 - GGD Amsterdam: belangrijk om ook in de planning rekening te houden met een verandering van de situatie.