

Beantwoording vragen mail 5.1.2e d.d. 01072021.**Tijdsvak waarbinnen iedereen getest moet worden.**

Hierbij zij 2 factoren belangrijk.

Uiteraard verschillen de meerdaagse festivals van elkaar maar nagenoeg alle meerdaagse festivals hebben een programma dat 's ochtend tussen grofweg 10.30 - 11.00 uur begint. Dit betekent dat het over grote deel van de bezoekers om 11.00 op het festivalterrein aanwezig wil zijn.

Daarnaast is de verwachting o.b.v. van jarenlange ervaring met de aan-reis momenten van de bezoekers van meerdaagse festivals gecombineerd met de daaraan voorafgaand te plannen snel-test, het verlopen van de "beschermde periode" van 40 uur, tijdens het meerdaagse festival voor het over grote deel tussen 02.00 uur en 12.00 uur van een betreffende festivaldag zal verlopen.

De combinatie van deze 2 factoren brengen ons tot de conclusie dat naast de "natuurlijke gang" van camping naar het festivalterrein (gemiddeld : 10.00 - 11.00 uur) het overgrote deel van de bezoekers die ge-hertest moeten worden, in de periode van "wakker worden" (v.a. 07.30 uur) tot aanvang van het festival-programma (11.00 uur) deze hertest zal moeten hebben.

De ervaring die wij m.b.t. gedrag van bezoekers hebben is dat als van deze "logische" periode van hertesten zou worden afgeweken en bezoekers in de loop van de dag, terwijl ze midden in de programma beleving van het festival zitten, terug naar de camping zouden moeten om daar een hertest te ondergaan, hier geen gevolg aan zal worden gegeven. Voor ons als organisator is dit niet te controleren. Ook zal in dat geval een sterk gevoel van ongelijke behandeling tussen gevaccineerde en niet gevaccineerde bezoekers ontstaan.

Aantal bezoekers dat getest moet worden

Zie bijlage : Berekening vaccinatiegraad scenario's

Fysieke ruimte voor XL-teststraten en logistiek van personeel en materiaal

In de gesprekken over dit onderwerp is gesproken over het plaatsen van XL locaties bij evenementen. Gebaseerd op 50 afname plekken, betekent dit al snel dat een netto oppervlakte per XL-locatie van ongeveer 45 x 40m nodig is voor de daadwerkelijke handeling: pre administratie – afname – verwerking/analyse- post administratie. Dit is nog los van aanlooproutes, parkeerplaatsen voor personeel, opvang van personeel, sanitair, etc.

Afhankelijk van het aantal hertesten en de tijdsduur die hiervoor ingepland zou worden (standpunt sector : ca. 3 uur) zijn bij sommige evenementen tot 4 XL Locaties nodig. (bijvoorbeeld Lowlands) . Dit betekent een netto oppervlakte van 7200 m2 (één voetbalveld). Bij de meeste evenementen terreinen is deze ruimte, die gekoppeld zal moeten worden aan de campingterreinen, fysiek niet beschikbaar.

Ook is er gesproken over de inzet van bussen waarvan wij begrepen hebben dat er 10 afname plekken in te realiseren zijn. Het Landelijk Serviceloket Testen van de landelijke GGD GHOR heeft de beschikking over 30 testbussen waarin maar max 2 afname plekken zijn gerealiseerd. Wij denken dat naast afname, de noodzakelijke voor verwerking en analyse hierbij nog niet voorzien is. Ook voor bussen geldt dat er opvang en parkeergelegenheid moet zijn voor medewerkers, faciliteiten om bussen te voorzien van bijvoorbeeld elektriciteit en ict- infrastructuur maar ook hier geldt dat looproutes en opstelling van bussen meer behelst dan het plaatsen van een bus. (rijplaten, hekken, sanitair, terrein verlichting, etc.)

Minstens zo belangrijk is dat het beschikbare materiaal voor testlocaties niet meer in voldoende mate voorhanden is in Nederland en landen om ons heen. Wij weten uit eigen ervaring vanuit de voorbereiding van de diverse evenementen dat tenten, vloeren, systeemwanden, hekken, enz enz op dit moment gewoonweg niet meer beschikbaar is.

Zowel voor bussen als voor XL locaties moet er veel extra capaciteit zijn omdat er voor het bouwen van dit soort locaties 1 tot 2 weken nodig is en dus niet met materiaal tussen de verschillende festivalterreinen geswitched kan worden.

Belangrijk om te vermelden naast de daadwerkelijke bouw van locaties is de aanvoer van personeel. Festivals liggen veelal in niet stedelijke omgevingen. Om personeel voor 07.00 op locatie te krijgen, is een vervoersuitdaging die haast onmogelijk is.

Al met al is de logistiek om testlocaties op te zetten een enorme uitdaging en in onze optiek niet haalbaar.

Een tijdelijke locatie vereist extra back-ups in vergelijking met een vaste locatie

Één van de belangrijkste aspecten van grootschalige evenementen is de enorme dynamiek van grote aantallen festival-bezoekers in een tijdelijke infrastructuur (3 - 4 dagen) op locaties die hier in basis niet op ingericht zijn. Vooraf gemaakte verkeerde inschattingen of storingen tijdens een festival kunnen tot grote problemen en zeer ernstig gevaarlijke situaties leiden. Dit betekent dat ondanks het niet hebben van ervaring met nieuwe elementen, de mogelijke risico's nog steeds zeer beperkt zullen moeten worden. Daarom zal een organisator wanneer hij nieuwe, nog niet eerder uitgevoerde elementen aan zijn festival toevoegt, hierbij grote "voorzichtigheid" betrachten. Dit kan betekenen dat betreffende nieuwe onderdelen in een veel eerder stadium al gebouwd en ingericht worden zodat er voldoende tijd is om alles meerdere keren operationeel aan verschillende testen bloot te stellen maar ook om operationeel met personeel ter plekke te kunnen testen en personeel ook te kunnen trainen. Ook zal er in dat soort situaties altijd voor "overcapaciteit" gekozen worden. Deze overcapaciteit zit dan in zowel omvang (extra ruimte, extra tijd, extra personeel, etc.) maar ook in het extra "zwaar" uitvoeren van infra zoals ict en elektriciteit.

Ook moet er rekening gehouden worden dat de meeste festival locaties lastig of moeilijk te bereiken zijn. Vaak is er geen OV of is de capaciteit heel beperkt. Om niet in de drukte van aanreizende bezoekers terecht te komen (files , wachttijden OV, pendelbussen, etc.) zal personeel extra vroeg aanwezig moeten zijn om wel op tijd de gevraagde capaciteit te kunnen draaien. Daarnaast zal alle personeel vanwege herkenbaarheid in het accreditatie systeem van de organisator verwerkt moeten worden en voorzien worden van een polsbandje of toegangspas. Vanwege het niet hebben van ervaring met het testen van grote aantallen bezoekers in een festival-sfeer en mood (ander gedrag dan regulier), welke ook nog in een korte tijd uitgevoerd moet kunnen worden, is dit een grote zorg. Een zorg die normaal gesproken in ieder geval tot heel vroegtijdig beginnen met bouwen/inrichten en testen van de test-infrastructuur zou leiden. Maar de resterende tijd tot de eerste festivals (Solar 29 juli) is hier in onze ogen te kort voor. Ook zal er rekening gehouden moeten worden dat er op dit moment grote schaarste aan materialen en middelen in de evenementen sector (tijdelijke infra structuur) is. Onze ervaring op dit moment is dat de noodzakelijke (incl. "Overcapaciteit") materialen en middelen niet voorhanden zijn.

De denkrichting om deels op locatie te testen en deels buiten het terrein bij bestaande teststraten is af te raden. Mobiliteitsplannen om verkeer in goede banen te leiden zijn langdurige trajecten met lange voorbereidingstijden. Deze mobiliteitsplannen zijn onderdeel van het vergunningstraject en deze extra verkeerstromen zijn niet meegenomen in bestaande vergunningen.