

Bestuurskern

Project Schiphol

5.1.2e

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Contactpersoon

5.1.2e

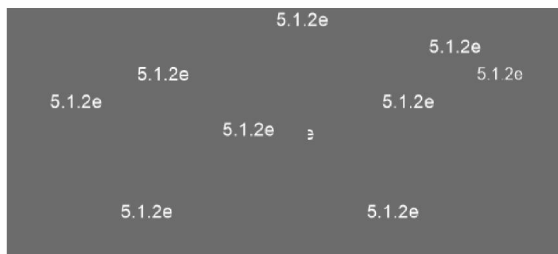
5.1.2e

Datum

1 juli 2021

verslag

Betreft Stuurgroep VGL
 Vergaderdatum 1 juli 2021
 Vergaderplaats Webex
 Deelnemers

**1. Opening en introductie****2. Verslag van vorige Stuurgroep (bijlage 1)**

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag.

Naar aanleiding het verslag wordt gevraagd of het mogelijk is om NOTAMs eerder bekend te maken een daarbij ook de airlines die niet betrokken zijn bij deze overleggen tijdig te informeren. IenW geeft aan alle partijen tijdig te willen informeren en daarop is ook de deelname aan deze stuurgroep ingericht. Geconstateerd wordt dat er ook situaties zijn waarin het niet altijd mogelijk is om alle partijen voortijdig te informeren.

Naar aanleiding van de actiepunten wordt het volgende opgemerkt.

- IenW geeft aan dat bij een volgend communicatieoverleg gemeente Haarlemmermeer zal worden uitgenodigd.
- VWS geeft aan dat vanaf 23 juni iedereen die dat wilde zich kon aanmelden voor een Janssen-vaccin. Veel jongeren hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.
- VWS deelt mee dat de balie op Schiphol voor het maken van testafspraken open blijft en ook meer ingezet gaat worden voor terugkerende reizigers.
- De actiepunten over het DCC komen aan de orde bij punt 4a van de agenda.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

4. Actualiteiten**a. Update DCC (IenW)**

Medegedeeld wordt dat de scannerapp nog niet is gepubliceerd in de Google Play Store omdat Google meer tijd nodig heeft om de app te reviewen. De verwachting is dat de scannerapp vandaag wordt gepubliceerd in zowel de Google Play Store als de Apple Apps Store. Voor nu is de Enterprise App Store een mogelijk alternatief. In het geval de Enterprise App Store geen alternatief biedt dan moet gecontroleerd worden op de papieren verklaring of digitaal op de smartphone van de reiziger. De sector vraagt om het proces van dit fall back scenario op de mail te zetten naar de sectorpartijen (**ACTIE: IenW**)
IenW geeft aan dat alle landen zijn aangesloten op de gateway en dat de QR-codes van ingezetenen van die landen zijn af te lezen. De reisregels van de verschillende landen zijn nog niet automatisch af te lezen, omdat de software van de EU nog niet beschikbaar is.

Opgemerkt wordt dat er nog veel onduidelijkheid is over het gebruik van het DCC bij de reiziger. De sector geeft aan dat het DCC leidt tot heel veel vragen bij de customer care centers. VWS zal de oproep van de sector voor eenduidige communicatie neerleggen bij de communicatie-overleggen die gaan over het DCC (**ACTIE: VWS/IenW**).

Schiphol vraagt waarom in de brief over de digitale quarantaine verklaring er geen duidelijke deadline wordt gemeld. VWS geeft aan dat bij gebruikersonderzoek is gebleken dat de digitale quarantaine verklaring nog niet voldoet. Er wordt nu hard gewerkt aan een oplossing, deze wordt in de tweede helft van juli voorzien. Toegezegd wordt om een presentatie over digitale quarantaine verklaring met de stuurgroep te delen (**ACTIE: VWS**)

b. Testen bij aankomst (VWS)

VWS meldt dat gewerkt wordt aan het testen bij aankomst met als inzet het voorkomen dat ook reizigers uit gele en groene landen het virus verder verspreiden als zij in het buitenland besmet zijn geraakt. Er wordt daarbij o.a. nagedacht over het uitdelen van zelftests op de luchthavens en het inzetten van een pendelbussen tussen Schiphol en de testlocatie. Daarbij wordt ook goed gekeken naar de testcapaciteit van de GGD. Verder wordt onderzocht of aan alle Nederlanders een gratis zelftest kan worden opgestuurd deze zomer. De definitieve plannen zijn nog niet bekend.

c. Eindrapport NLR/RIVM onderzoek naar besmettingsrisico's aan boord van vliegtuigen (IenW)

IenW geeft aan dat vorige week het rapport is gepubliceerd. De conclusie van het rapport is dat het risico op besmetting laag is.

De sector geeft aan dat het te lang heeft geduurd, maar blij te zijn dat de vermoedens worden bevestigd. KLM vindt dat met NLR rapport duidelijk wordt dat het risico op besmetting laag is. KLM vraagt daarom om n.a.v.

het NLR rapport te (laten) onderzoeken of mondkapjes nog nodig zijn. Ook met het oog op de toename van unruly pax in de vliegtuigen. IenW merkt op dat in de Kamerbrief is aangegeven dat maatregelen in het vliegtuig nu niet worden gewijzigd, omdat ook het belang van mondkapjes, om verspreiding tegen te gaan, in het onderzoek wordt benadrukt. Daarnaast zou ook nadrukkelijk moeten worden aangesloten bij de Europese richtlijn van EASA.

VWS geeft aan dat het nu te vroeg is om het OMT advies te vragen gezien ook de ontwikkeling van de VOC's. Wel kan het onderzoek worden gebruikt als feitenmateriaal in een discussie over de mondkapjesplicht. VWS neemt het verzoek van KLM mee (**ACTIE: VWS**).

d. Terugkoppeling werkgroepen (IenW)

Er zijn twee korte en nuttig bijeenkomsten geweest van de werkgroep voorbereiding coronabeleid luchtvaart. In beide bijeenkomsten is voornamelijk gesproken over praktische zaken m.b.t. de wijziging van de regels per 1 juli. Verder is er een aantal vragen gesteld en naar aanleiding daarvan is bij de verzending van de agenda een aantal links en documenten ter kennisname meegestuurd.

De werkgroep quarantaineplicht is samengevoegd met de werkgroep dcc. IenW stelt de vraag of daarmee de sector voldoende is aangesloten. De sector geeft aan dat ze goed zijn aangesloten ook omdat er nu een dagelijks DCC overleg is. Wel wordt opgemerkt dat door de vele overleggen er snel ruis kan ontstaan.

5. Situatie luchthavens en luchtvaartmaatschappijen (sectorpartijen)

De sector is blij met de toename van het aantal passagiers, maar heeft grote zorgen over de toegenomen complexiteit op luchthavens als gevolg van gewijzigde regelgeving en introductie van het DCC.

De sector constateert dat de veranderende coronaregels geregeld onduidelijkheid veroorzaken onder reizigers wat in sommige gevallen leidt tot agressie (unruly passengers). Met name het niet naleven van de mondkapjesplicht in vliegtuigen zorgt geregeld voor problemen.

Ook zien airlines grote problemen bij de check-in en nodigen het Rijk dit proces te komen bekijken. IenW geeft aan dat volgende week de DG Luchtvaart op bezoek komt bij Schiphol om o.a. dit proces met eigen ogen te zien. IenW zal de zorg van de sector delen met minister in de wekelijkse nota (**Actie: IenW**).

Schiphol meldt dat FNV een persbericht heeft uitgedaan waarin staat dat Schiphol beveiligers zou vragen om in werkprocessen niet meer de 1,5 meter aan te houden. Schiphol geeft aan dat dit onwaar is. Hierop wordt nog gereageerd middels een officiële reactie.

6. Internationaal

IenW geeft aan dat er in juli weer een panel is. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Diantha Raadgers voor de stukken. ICAO is hard bezig het internationaal gebruik van het DCC te bewerkstelligen, maar daar is tot op heden nog geen besluit uit voortgekomen.

KLM geeft aan dat China de airlines tot 5 dagen na aankomst verantwoordelijk houdt voor besmette passagiers op straffe van boetes en bij meerdere positieve gevallen moet de frequentie van het vliegen op China omlaag. Met BZ wordt gesproken over deze strenge regels van China.

7. Rondvraag

De sector vraagt of meer testen kunnen worden meegenomen in het bepalen van de positivity rate om zodoende een reëel beeld te geven van het aantal besmettingen in Nederland.

VWS geeft aan dat er wordt gekeken naar het toevoegen van de resultaten van het testen voor reizen en testen voor toegang om het percentage naar beneden te krijgen. In andere landen wordt dit al gedaan.

Gevraagd wordt of er iets te zeggen is over landen die nu op geel staan maar mogelijk wijzigen in oranje. VWS geeft aan dat het in Portugal en Spanje niet goed gaat met de besmettingscijfers.

8. Sluiting

Actiepunten:

- IenW mailt met uitleg over fall back scenario als scannerapp niet gebruikt kan worden. (IenW)
- Presentatie van VWS over quarantaine verklaring wordt rondgestuurd. (VWS/IenW)
- VWS zal de oproep van de sector voor eenduidige communicatie neerleggen bij de communicatie-overleggen die gaan over het DCC (VWS/IenW).
- KLM vraagt om n.a.v. NLR rapport te (laten) onderzoeken of mondkapjes nog nodig zijn in vliegtuigen (VWS).
- IenW zal de zorgen over het check-in proces en de oplopende agressie in vliegtuigen delen met minister in de wekelijkse nota. (IenW)