

To: 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 5/7/2021 1:41:00 PM
Subject: RE: CORSICA RIVM rapport ter review
Received: Fri 5/7/2021 1:41:01 PM
[20210503 Eindrapport CORSICA RIVM clean version 5.1.2e.docx](#)

Hoi 5.1.2e

Mooie studie en goed geschreven rapport!
 Een paar suggesties, opmerkingen en vragen in de comments (zie bijlage).

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>
Verzonden: donderdag 6 mei 2021 16:00
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>
Onderwerp: RE: CORSICA RIVM rapport ter review

Hoi 5.1.2e

Mooi compleet rapport! Ik kan me wel vinden in de conclusies. Die zijn ook in lijn met het beleid op dit moment en de adviezen van 5.1.2e eerder vorig jaar.

Zit me nog wel af te vragen of we nog iets moeten zeggen over de richtlijnen voor contactopsporing van vliegtuigcontacten van ECDC. Die adviseerden tot vorig jaar om alleen de stoelen rond de index (2X2X2 stoelen afstand) te includeren. Dit is later verruimd naar de hele sectie van het vliegtuig. Gebaseerd op de publicaties over de super-spreaders.

Kunnen we zeggen dat binnen de twee stoelen voor, achter en opzij het overgrote deel van de besmette contacten zal zitten (met alle assumpties daargelaten), maar dat je ook verspreiding daarbuiten kan zien? Misschien gaat dat te ver. Is maar een suggestie.

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>
Verzonden: donderdag 6 mei 2021 12:32
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e
 < 5.1.2e @rivm.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>
Onderwerp: FW: CORSICA RIVM rapport ter review

Beste allen,

Zie onder en bijlage. Betreft onderzoek naar verspreiding aerosolen in vliegtuigen en mogelijke rol in transmissie SARS-CoV-2.

Ik moet het rapport nog goed doorlezen maar dit is denk ik de belangrijkste passage uit de conclusie:
 "(...) The study was limited to addressing the risk of transmission on board of an aircraft. Regardless the magnitude of these risks, transport of infectious persons from and to different regions is undesirable, especially in the light of potential introduction of new virus variants elsewhere.

Control measures such as triage and testing that are targeted at preventing infectious people from boarding an aircraft are essential. However, these measures are likely not 100% effective. Public health and social measures on board should be complied with according to national and sectoral procedures. Estimates on the likelihood of one

infectious passenger boarding an aircraft are hard to validate but an upper limit of 5% of the current prevalence in the Netherlands would indicate approximately 2.5/100.000 passengers. Complying to all (non-pharmaceutical) mitigation strategies in place such as good hygiene and mask wearing, will decrease the risk of transmission, but some risk will remain."

De publiekssamenvatting is nog niet bijgevoegd.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Verzonden: maandag 3 mei 2021 15:08

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Onderwerp: CORSICA RIVM rapport ter review

Beste 5.1.2e en 5.1.2e

Bijgaand een draft van het RIVM-deel van de CORSICA vliegtuigen rapportage, waarover ik 1.5 week geleden gepresenteerd heb bij het RT en aerogene transmissie werkgroep. Mochten jullie feedback hebben op bijgaand dan welkom! Ik kan me voorstellen dat met name delen van de discussie (waar we o.a. vergelijkingen trekken met epidemiologische studies) en de conclusies relevant zijn om te bekijken. Overigens staat er niets in over de vergelijking met bevindingen uit het Nederlandse bron- en contactonderzoek die 5.1.2e gedeeld heeft, op aanraden van 5.1.2e van communicatie.

Indien mogelijk, zou het heel fijn zijn om uiterlijk maandag 10 mei feedback te ontvangen, i.v.m. het strakke publicatieschema waar wij op zitten. Laat even weten indien dit niet haalbaar is.

Indien jullie van mening zijn dat nog anderen binnen RIVM naar bijgaand moeten kijken, dan hoor ik het ook graag.

Groet,
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Centrum Infectieziektebestrijding
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

WHO Collaborating Centre Risk Assessment of Pathogens in Food and Water

Bezoekadres: Antonie van Leeuwenhoeklaan 9, Bilthoven
Postadres: Postbus 1, 3720 BA Bilthoven

06 5.1.2e | 5.1.2e@rivm.nl | aanwezig 5.1.2e