

**To:** [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl]  
**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Fri 3/13/2020 12:22:37 PM  
**Subject:** RE: vraag naar aanleiding van inreisbeperking Amerika  
**Received:** Fri 3/13/2020 12:22:37 PM

Dag [REDACTED],  
 Dank, goede analyse van de GGD. Ik ben benieuwd naar het vervolg.  
 \Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>  
**Sent:** vrijdag 13 maart 2020 12:24  
**To:** [REDACTED] <[REDACTED]@vrk.nl>  
**Cc:** [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>  
**Subject:** RE: vraag naar aanleiding van inreisbeperking Amerika

Hoi [REDACTED]

De mail is goed aangekomen, [REDACTED] is in overleg met o.a. buitenlandse zaken

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@vrk.nl>  
**Verzonden:** donderdag 12 maart 2020 17:17  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** vraag naar aanleiding van inreisbeperking Amerika

Beste [REDACTED]

Ik richt je even tot jou over het volgende. President Trump van Amerika heeft een besluit genomen al het vliegverkeer vanuit heel Europa vanaf vrijdag middernacht (lokale tijd) voor een periode van 30 dagen op te schorten. Het verbod treft niet het vrachtverkeer tussen Europa en de VS. Amerikanen en mensen met een permanente verblijfsvergunning mogen na een grondige controle (wat is precies de definitie van grondige controle, wie stelt deze vast en wie controleert?) wel hun land in. Het inreisverbod is een maatregel om verdere verspreiding van het nieuwe coronavirus in Amerika tegen te gaan.

Wij zijn bekend met het feit dat Schiphol inventariseert wat de gevolgen zijn van dit besluit van de Amerikaanse president Zij hebben onder andere overleg met de vliegtuigmaatschappijen, die vanaf Schiphol op Amerika vliegen.

Dit heeft vanzelfsprekend een grote economische impact en het risico wordt gezien dat op Schiphol reizigers zullen stranden, die pas door kunnen reizen nadat er een "fit to fly" verklaring is verkregen. Daarbij komt direct de vraag naar voren hoe precies de eisen zijn geformuleerd die Amerika stelt om toegang te krijgen tot het land en wie daar controle op uitvoert.

Tegen de achtergrond van eerdere ervaringen bij verstoringen van het lucht- en daarmee samenhangend reizigers verkeer, bereiden wij ons in Kennemerland graag voor op en zo ja welke taakopdracht daaruit voor ons als GGD voortvloeit. Immers naar het zich laat aanzien kunnen Amerikaans staatsburgers alleen naar de VS terug keren na een nog onbekende vorm van exit screening. Wij zijn vanzelfsprekend benieuwd welk beeld hierover bestaat bij de betrokken ministeries. Hoewel dat voor ons ook nog onduidelijk is, kunnen wij ons iets voorstellen in de figuur van:

- a. Temperatuurmeting
- b. Vragenlijst/interview en daarop volgende gezondheidsverklaring
- c. Bemonstering COVID-19 een daaraan gekoppelde testuitslag

Daarbij speelt ook nog een rol hoeveel vluchten er uiteindelijk naar Amerika de komende 30 dagen worden uitgevoerd. Deze factor zal vanzelfsprekend ook van invloed zijn op de omvang van de te nemen maatregelen.

Scenario's (nog niet volledig uitgewerkt), die bij ons naar boven kwamen zijn onder andere:

1. Passagiers moeten bij Airport Medical Services op Schiphol een gezondheidsverklaring halen

Groot nadeel hiervan is dat mensen dan naar Schiphol komen, terwijl ze daar niet moeten zijn als ze moeten wachten/niet kunnen vliegen.

2. GGD zet 20/7 personeel in voor exit screening

Grove schatting 30 dagen/30 medewerkers per dag. Vraagt dus een enorme inspanning. Mondkapjes en handschoenen vereist.

3. Defensie zet 20/7 personeel in voor exit screening

Kan defensie leveren of wordt defensie al voor andere taken ingezet?

4. Amerikaanse staatsburgers moeten via GGD in de verblijfplaats een gezondheidsverklaring halen

Dit moet buiten de Publieke gezondheidszorg om, bijvoorbeeld in de vorm van reizigersspreekuur waarbij de kosten in rekening gebracht worden van de reiziger

5. Het Streeklab (of een ander lab) voert bemonstering voor Amerikaanse staatsburgers uit op een afname faciliteit in de regio (niet op Schiphol) en brengt bij de reiziger de kosten in rekening.

6 Thermal scan

Schiphol schaft een dergelijke voorziening aan en de uitkomst is de basis voor de toegang tot het vliegtuig. Indien hiervoor evengoed een gezondheidsverklaring vereist is heeft dit in personele zin geen meerwaarde (net zo arbeidsintensief als scenario 2).

7 Zonder screening iedereen een gezondheidsverklaring geven o.b.v. vragenlijst/interview

Het zijn zomaar wat gedachten, maar je kunt je voorstellen dat we behoefte hebben te weten hoe het ministerie van VWS en Buitenlandse Zaken zich tot de afgekondigde maatregel kunnen en willen verhouden en als daar een opgave voor de GGD Kennemerland uit voortvloeit wij hier tijdig over worden geïnformeerd, zodat wij ons erover kunnen beraden c.q. voorbereidingen kunnen treffen voor uitvoering. Vanzelfsprekend is hiervoor op korte termijn ook overleg met Schiphol gewenst en noodzakelijk.

Graag verneem ik op korte termijn.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.