

To: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl]
 From: [redacted] (5.1.2e)
 Sent: Wed 5/27/2020 11:43:58 AM
 Subject: RE: VSO Informele gezondheidsraad
 Received: Wed 5/27/2020 11:43:59 AM

ok

Met vriendelijke groet,

[redacted] (5.1.2e)
 [redacted] (5.1.2e) (tav Corona aanpak)

[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl
 +316 [redacted] (5.1.2e)

Secretariaat:

[redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e)
 070 [redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
 Verzonden: woensdag 27 mei 2020 11:20
 Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
 Onderwerp: FW: VSO Informele gezondheidsraad

Ha [redacted] (5.1.2e)

Gisteren heb jij het VSO informele gezondheidsraad langs gekregen. Eén antwoord moest toen nog aangepast worden adhv de laatste stand van zaken. Hieronder het nieuwe antwoord, ben je hier mee akkoord?

Groet [redacted] (5.1.2e)

ECDC en controlemaatregelen in het openbaar vervoer

Vraag:

De leden van de D66-fractie ontvangen graag nadere informatie over het type persoonlijke beschermingsmiddelen dat reizigers in de verschillende lidstaten in het openbaar vervoer dienen te dragen. Het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) heeft een document opgesteld met daarin enkele overwegingen en adviezen voor infectiepreventie en controlemaatregelen in het openbaar vervoer in het kader van de coronacrisis.^[1] Hierin wordt vermeld dat het gebruik van mondkapjes moet worden overwogen. Deze leden constateren dat vrijwel alle lidstaten, inclusief Nederland, hier gehoor aan geven. Deze leden constateren echter wel dat er verschil is in het type mondkapjes dat reizigers moeten dragen. Klopt het dat in België een zelfgemaakt mondkapje vanuit een sok wordt geaccepteerd, maar dat in Nederland nog onderzocht wordt wat de juiste materialen zijn? Kan het kabinet sturen op Europese gemeenschappelijke richtlijnen over de juiste en minimaal vereiste materialen voor bescherming in het openbaar vervoer? Met de voorkeur voor materialen die maximale toegevoegde waarde hebben voor het beperken van verspreiding. Deze leden vragen tevens of het kabinet het met de leden van de D66-fractie eens is dat gemeenschappelijke richtlijnen zorgen voor eenduidigheid voor de burger en in de handhaving, indien een inwoner van het ene land reist naar het andere land, met name met internationale trein- of busverkeer.

Antwoord:

Het klopt dat in Nederland geen specifieke kwaliteitseisen zijn gedefinieerd waar aan moet worden voldaan, naar mijn weten zijn deze in de ons omringende landen ook niet gesteld. Wel heeft het kabinet aangegeven dat een sok of shawl onvoldoende is en dat alleen niet-medische mondkapjes zijn toegestaan in het OV. Daarnaast heb ik het aanbod van de Stichting Koninklijk Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) verwelkomd om tot een document met aanbevelingen te komen over het maken en gebruiken van niet-medische mondkapjes. Dit document is inmiddels opgeleverd en gepubliceerd op NEN.nl. Inmiddels wordt op Europees niveau op basis van meerdere nationale aanbevelingsdocumenten door het Europees Standaardisatie Comité (CEN) een document samengesteld dat naar verwachting medio juni wordt opgeleverd. Ik wil de resultaten van dit traject afwachten voordat ik al dan niet inzet op een Europese richtlijn.

[11](#) ECDC – Considerations for infection prevention and control measures on public transport in the context of COVID-19, 29 april 2020