Notulen

Overleg SG LCT
Datum en tijdstip 19-11-2020, 15.00 – 16.00 uur
Locatie Webex
(Vergadernummer 5.1.2h **- wachtwoord** 5.1.2h **)**

1. Opening en vaststellen agenda
Vandaag uitgenodigd, maar nog niet aanwezig is 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

2. Vaststellen notulen
Vastgesteld 5.1.2e

3. Mededelingen 5.1.2e

a. Openstaande actiepunten
Uitgevoerd

b. Toezegging Technische briefing
Toezegging: Een technisch memo over het gebruik van persoonsgegevens en genetisch materiaal in de testketen. 5.1.2e vraagt of alle ketenpartners willen helpen bij het opstellen van dit memo. Meer uitgewerkte uitvraag volgt.
Actie: 5.1.2e doet een officiële uitvraag.

c. Convenant
Met de stukken is een concept van het convenant opgestuurd. Mochten hier inhoudelijke op- of aanmerkingen over zijn, dan kan er tot zaterdag 12:00 schriftelijk gereageerd worden. Komende maandag een werkgroep met GGD en Dienst Testen i.o.. Er zal een finale versie woensdag om 12:00 met de LCT gedeeld worden. Donderdag volgt er een go of escalatie naar het overleg tussen de minister en de GGD.

4. Stuurgroep DOTT (Digitale Ondersteuning Test- en Traceerketen) 5.1.2e

a. Opdrachtformulering stuurgroep DOTT en werkgroep (DOTT-B)
De GGD geeft aan onvoldoende tijd gehad te hebben om de opdrachtformulering voldoende te kunnen beoordelen en zij verzoeken een week uitstel. Bovendien spreekt GGD liever over een regiegroep aangezien er binnen de GGD organisatie ook al initiatieven lopen. De omschrijving van de werkgroep is onvoldoende helder. Gevreesd wordt voor dubbele initiatieven.

Actie: De GGD wordt meer betrokken bij de opdrachtformulering van de stuurgroep en de werkgroep.

Agendapunt: Dit punt komt volgende week terug op de agenda.

5. Update stuurgroep trilat 5.1.2e

a. Gevraagd besluit uitbreiding opdracht VNO-NCW en Loveland
Implementatie loopt voorspoedig. Gevraagd wordt of de opdracht aan VNO-NCW aangepast kan worden naar de 19 gezamenlijke XL testlocaties zoals door de minister is aangekondigd. Door samen te werken op deze locaties is het mogelijk om nog meer volume testcapaciteit te realiseren. Hierop zijn geen bezwaren.

Advies: De opdracht aan VNO-NCW moet worden aangepast.

b. Gevraagd besluit personeelsbehoefte XL teststraten
Het beschikbare personeel ten opzichte van de dalende testvraag wordt als knelpunt ervaren. Met de dalende testvraag neemt ook het tempo van de werving van personeel af, omdat de teststraten bemand kunnen worden met beschikbaar personeel. Afspraken voor personeel zijn berekend op maximale capaciteit. 5.1.2e geeft aan dat met punt de opschaling tot de nieuw voorspelde testvraag bedoeld wordt.

In reactie op de drie gevraagde besluiten van de stuurgroep trilat geeft 5.1.2e aan dat er geen risico genomen moet worden en er consequent doorgegaan moet worden met werven. Gezien de reizigers uit risicogebieden die mogelijk snel aansluiten bij het testbeleid en ook het testen van de populatie.

Eerder dan 1 december het testbeleid (regionaal) verruimen is praktisch niet haalbaar. Door de communicatie zie de GGD'en wel een toename is de testbereidheid bij mensen.

5.1.2e geeft aan dat de directie communicatie met het oog op 1 december het liefst wacht met communicatieberichten om onduidelijkheid over het testbeleid te voorkomen. De minister intensiveert zijn oproep om te laten testen bij klachten. Hierbij ook een oproep aan andere leden van de LCT.

5.1.2e vraagt zich af of het haalbaar is om binnen twee weken op te schalen en of met het tweede besluit bedoeld wordt of GGD moeten gaan opleiden voor spoor 2.

5.1.2e geeft aan dat mensen het niet leuk vinden om niet te kunnen werken op testlocaties. Om dit te ondervangen kan gedacht worden aan beschikbaarheidsvergoedingen of aan overeenkomsten met een minimum aan uren. Dat kost wel wat. Wat vindt de LCT?

Actie: Er is nog veel onduidelijk over de gevraagde besluiten. De stuurgroep trilat komt schriftelijk terug bij de LCT.

6. Stand van zaken Taskforce spoor 2 5.1.2e

De Taskforce probeert werkgevers te ondersteunen in spoor 2. Werkgevers kunnen testen zelf inkopen of bestellen via de bedrijfsarts of de arbodienst. Dit kan als enkele werkgever, maar ook met een aantal werkgevers gezamenlijk. Er gaat 1 december een helpdesk onder leiding van VNO-NCW en met hulp van de ministeries van VWS en EZK starten. Er worden samenwerkingen gezocht met verschillende bedrijven, waaronder ook een aantal semi-overheidsinstellingen voor de aftrap. Dit spoor kent een duidelijk groeimodel.

Op 21 december wordt verwacht dat alle niet-GGD testafnamepunten gekoppeld kunnen worden aan CoronIT. Tot die tijd kunnen alle afnamelocaties hun positieven melden bij de GGD per mail.

7. Update stuurgroep sneltesten 5.1.2e

a. Stand van zaken innovatie en ontwikkeling

i) Werkgroep LAMP

ii) Werkgroep antigeentesten

iii) Werkgroep innovatieve testmethoden

iv) Werkgroep STRIP

b. Stand van zaken spoor 3

v) Werkgroep (snel)testen aan huis

Actie: Overzicht van de validaties zoals gepresenteerd in de Technische Briefing van data voorzien.

c. Gevraagde besluiten met advies stuurgroep sneltesten

De stuurgroep heeft positief geadviseerd op deze gevraagde besluiten. Wat vindt de LCT?

- Triage per 1 december. Dit zal blijvend verkend worden.
  Besluit: Akkoord

- Ademtest. Gevraagde steun van de minister bij het bestellen van sensoren met lange levertijd.

5.1.2e merkt op dat zij meerdere partijen in de markt ziet die deze ademtest kunnen leveren. LCH zou dit het liefst aanbesteed willen hebben. 5.1.2e geeft aan dat er ook andere ademtesten gevalideerd worden. Deze ademtest lijkt het meest betrouwbaar. Andere leden hadden geen bezwaar.

Besluit: Merendeel is akkoord. Bezwaren van LCH worden meegenomen en voorgelegd aan de minister.

- Bestellen TECAN robots zonder tender.

LCH ziet risico's en zal deze schriftelijk delen. De andere leden zijn akkoord.

Besluit: Merendeel is akkoord. De risico's worden meegewogen.

- Financiële steun validatiestudie 5.1.2e.
  Besluit: Akkoord

8. Communicatie 5.1.2e

a. Communicatieplan adhv triage

Er is een start gemaakt met de algemene communicatie voor de verruiming van het testbeleid vanaf 1 december. Het triagedocument is voor nu goed, maar er zal blijvend gekeken worden naar verbetering. Nu onvoldoende zicht over hoe het buiten de GGD geregeld is. Zouden graag eenduidig landelijk communiceren.

Actie: De communicatiemensen gaan kijken met spoor 1, spoor 2 en de IGJ hoe ze eenduidiger deze communicatie kunnen realiseren.

9. Stand van zaken testcapaciteit (stukken volgen na LCT) **[Dienst Testen]**

a. Cockpit Testen en Traceren

Zie nazending.

b. Reizigers

Gewacht wordt op cijfers van het ministerie van I&W. Deze worden eind november verwacht. Reizigers zullen niet bij binnenkomst getest hoeven te worden, maar pas op dag 5 van de quarantaine. Op dag 5 kunnen ze kiezen uit een teststraat in spoor 1 of 2.

In de Kamerbrief staat dat wij zsm covidvrij verklaringen gaan vragen. Dit kan nog niet voor Nederlanders, maar al wel voor buitenlanders. Voor Nederlanders komt er een wetswijziging.

10. Rondvraag en sluiting
Wegens de overvolle agenda is er helaas geen tijd geweest om de cockpit gezamenlijk door te nemen. Vooraf zijn er geen punten naar aanleiding van de cijfers geagendeerd. De cockpit wordt nagezonden en de bedoeling is dat vanaf volgende week de cockpit op donderdag om 12 uur kan worden gedeeld. Ambitie is om de cockpit heel de week toegankelijk te maken voor de LCT.

> Agendapunt: Er moet nog overeenstemming volgen over welke informatie voor intern gebruik is en welke informatie ook extern gebruikt kan worden.
>
> Actie: Iedereen wordt met klem verzocht feedback te geven op de cockpit.

Er zal wekelijks een capaciteitsoverleg plaatsvinden voor de LCT. Op dinsdag zit het capaciteitsoverleg ook samen om de cockpit samen te stellen.