

Bulletin Stuurgroep Sneltesten en LCT week 45

06-11-2020

Stuurgroep Sneltesten

- De 6 typen **antigeentesten** van Abbott, Roche, BD, Meridian Bioscience, SD Biosensor en Quidel zijn klinisch gevalideerd en betrouwbaar bevonden voor gebruik bij mensen met klachten. De uitlevering naar de GGD en XL teststraten wordt gestart. De werkgroep verkent nu onder leiding van 5.1.2e validatie in andere en asymptomatische doelgroepen (o.a. eerstelijns spoedzorg, mensen zonder klachten uit BCO/app, verpleeghuizen met een besmetting).
- De beoordeling van het validatierapport door het OMT van de **LAMP**-test is afgerond en is uitstekend. De eerste uitrol naar XL locaties in Amsterdam en Rotterdam is komende weken aan de orde
- De **ademtest** wordt de komende weken, samen met twee andere kansrijke adem testen, verder gevalideerd onder leiding van 5.1.2e 5.1.2e. Streven is om 1 december duidelijkheid te hebben over de betrouwbaarheid van deze testen.
- Samenwerking van GGD-en, GGD Amsterdam/TNO en VNO/NCW/Defensie bij de **planning en uitrol van XL teststraten infrastructuur** loopt steeds beter. Het totale Nationale Programma is 6 november op Rotterdam-Den Haag Airport gelanceerd met pers. Er is een akkoord over Schiphol als locatie en het aantal beoogde XL straten is gegroeid (en dus zal het aantal kleinere antigeen sneltest straten kleiner worden).

Landelijke Coördinatiestructuur Testcapaciteit

- De LCT heeft besloten een **positief advies** te geven aan de minister van VWS ten aanzien van een thuisafnamepilot door Fundis/Roamlar en Post-NL in goede afstemming met GGD GHOR.
- De bandbreedte van de **prognose luchtweginfecties van het RIVM** is helder en geeft tezamen met een piekweek optopping voldoende houvast. Twee puzzelstukje zijn nog niet stabiel: de wijziging van de testbereidheid door de introductie van sneltesten en kortere doorlooptijden. Het tweede puzzelstuk is de bandbreedte van de prognose van de aantallen asymptomaten uit CoronaMelder app, BCO en reizigers. Zeer recente cijfers van de CoronaMelder app worden benut die prognoses voor de testvraag scherper te krijgen.
- De **prognoses** voor het bereiken van de **2x24 uur** worden steeds scherper, wanneer we voldoende overcapaciteit hebben en een inhoudelijk advies kunnen geven wanneer we mensen zonder klachten uit risicogroepen (BCO, app en reizigers) kunnen opnemen in het testbeleid. De huidige gemiddelde doorlooptijd is **49 uur met een grote spreiding** over het land. De contracten met enkele grote laboratoria moeten worden aangescherpt om een ruimere marge te halen in de 2^e 24 uur van de doorlooptijd. Ook het verhogen van het gebruik van het internetplatform in plaats van terugbellen geeft verdere verkorting.
- Er is een eerste demo besproken voor de **Cockpit Testen & Traceren**. Hierin zal compacte (sturings)informatie voor de testketen van de Dienst Testen, GGD GHOR en anderen in te zien zijn.
- Op **communicatievlak** worden er strakkere afspraken gemaakt op verschillende niveaus, door een de oprichting van een communicatie-overleg met escalatiemogelijkheid naar de LCT.
- Er is een werkgroep gestart om **de IT verbeteropties** voor het totale IT landschap van de test- en traceerketen in kaart te brengen en daar beredeneerde prioriteiten in te stellen.
- Voor Spoor 2 is een Taskforce gestart o.l.v. 5.1.2e en voor Spoor 3 een Werkgroep onder leiding van 5.1.2e.