

Notulen

Overleg SG LCT
 Datum en tijdstip 5-11-2020, 15.00 – 16.00 uur
 Locatie Webex
 (Vergadernummer 5.1.2h - wachtwoord 5.1.2h)

1. Opening en vaststellen agenda

5.1.2e

2. Vaststellen notulen

5.1.2e

3. Mededelingen

5.1.2e

a. Openstaande actiepunten

Check

b. Welkom lid

5.1.2e

Check

c. Convenant en beoogde planning

Ter informatie verstuurd

d. Uitgangspunten (richtlijn) teststraten) spoor 2 online

Mijlpaal. Inspectie hanteert deze uitgangspunten. Voorwas voor de RIVM LCI-richtlijnen.

5.1.2e Hoe werkt de communicatie?

Nog niet tevreden over alleen neerzetten. Ook socials? Nieuwsbericht? Kunnen we voorbeeldstraten vinden? Hopen we dit weekend een concrete actie te ondernemen. Professionals krijgen toegestuurd.

e. Overleg met laboratoriumwereld 6 november

Ter informatie

4. RIVM testvraag te kiezen scenario's

5.1.2e 5.1.2e

en

5.1.2e

In oktober heeft het RIVM de prognose voor de testvraag bijgesteld. Daarbij is een spreiding van de seizoensgriep over 5 jaar weergegeven. Deze geprognostiseerde testvraag zal onderdeel worden van de Cockpit Testen. Het huidige plateau past bij de geprognostiseerde testvraag. We verwachten een sterke stijging van klachten op basis van luchtweginfecties in de komende weken. Wanneer we gaan versoepelen moeten we deze verwachte piek meenemen in onze overwegingen.

5.1.2e voegt daar aan toe dat we de impact van sneltesten en de versnelde doorlooptijden op de testbereidheid nog niet kennen. Mogelijk ook daardoor een stijging in de testvraag. Wat betreft asymptomaten uit de drie risicogroepen (app, bco en reizigers uit een risicogebied) kennen we schattingen. De app zou 9k meldingen per dag afgeven op het moment. Momenteel nog een te grote variatie in de schattingen voor de asymptomaten uit de drie groepen.

Actie: RIVM en GGD gaan op zeer korte termijn kijken hoe deze variatie in schattingen naar beneden gebracht kan worden.

5.1.2e geeft aan dat de gedragsunit zal blijven kijken of ze bepaalde zaken inzichtelijker kunnen maken, zodat de prognoses de werkelijkheid beter benaderen.

5.1.2e wil toevoegen dat de minister tijdens het debat reageerde op een vraag over het testen van asymptomaten uit bco, de app en reizigers uit risicogebieden. Daarbij gaf de minister aan dat hij deze mensen zou willen toevoegen aan zijn testbeleid per 1 december of zoveel eerder als mogelijk. Voordat dat mogelijk is, is het belangrijk om z.s.m. te voldoen aan die streefnorm van 2x24 uur en een overcapaciteit te hebben. Ook moet er heel snel een goede vraagprognose komen.

Mocht het voorkomen dat door het verruimen van het testbeleid symptomatische mensen niet meer terecht kunnen en dat de doorlooptijden toenemen, dan kan het mogelijk zijn om wederom prioritering aan te brengen. Dit kunnen we het best vooraf duidelijk (politiek) uitleggen.

8. Stand van zaken testcapaciteit (stukken volgen na LCT)

[Dienst Testen]

c. Antwoord op de beleidsvragen VWS aan LCDK

5.1.2e

Er zijn 14 stappen te onderscheiden in de testketen. Wij hebben nog niet van elk van deze stappen een timestamp. Daar willen we wel over gaan beschikken, zodat we strakker kunnen gaan sturen op de testketen. Er is de laatste tijd zeer veel winst geboekt in de doorlooptijden tussen afspraak en afname. Tussen afname en uitslag zijn de doorlooptijden iets langer (zie slides). Dienst Testen gaat een aantal stappen zetten in de komende week/weken. 1) Er liggen momenteel MoU's met de Eurolabs met hogere doorlooptijden dan de beoogde 24 uur. Dat zal onderdeel zijn van gesprek. Dit is ook

passend bij de nieuwe taken van de Dienst Testen i.o. 2) Eurofins vestigt zich ook in Rijswijk. Dit gaat uren schelen ten opzichte van Duitsland. 3) Door meer timestamps aan te brengen, kan er gerichter gestuurd worden op de testketen.

Actie: Dienst Testen i.o. brengt volgende week alle actie die zij gaan zetten en het verwachte effect op de doorlooptijden/buffers in kaart. VWS heeft aangeboden waar nodig te helpen daarbij.

Actie: Dienst Testen zoekt uit welke effecten gaan sneltesten hebben op de doorlooptijden/buffers.

5. Werkgroep raamwerk IT infrastructuur

5.1.2e

Uiterlijk half januari zal er een besluit moeten komen over wat we willen. Bij alle voorstellen houden we ook oog op de politieke sensitiviteit. GGD is separaat bezig met het portaal voor de bedrijven binnen spoor 2.

Actie: 5.1.2e zal 5.1.2e in contact brengen met de mensen bij GGD GHOR die daar mee bezig zijn.

Actie: 5.1.2e levert innovatieve ideeën van Dienst Testen i.o. bij dit gremium aan.

6. Update stuurgroep trilat

5.1.2e

Zoeken naar een landelijk dekkend netwerk van XL en L locaties. Schiphol wordt ook een locatie. Naar buiten toe blijven we 130k testen per dag communiceren in lijn met de Kamerbrief. Mogelijk sturen we nu aan op 150k testen per dag. Volgende week start Groningen.

a. Update communicatie trilat/LCT

5.1.2e

Zouden vanuit communicatieperspectief graag af en toe wat underpromise/overdeliver doen. Verder is het van belang dat de communicatie beter georganiseerd wordt. We kunnen samen wat mijlpalen formuleren. Morgen is er een startschot op Rotterdam – The Hague Airport.

7. Update stuurgroep sneltesten

5.1.2e

a. Stand van zaken

i) Werkgroep LAMP

Positief advies van het OMT. 5.1.2e geeft een winstwaarschuwing af voor de LAMP. LCH is momenteel belast met de inkoop en dit kan enige tijd in beslag nemen. Vooruitlopend op een akkoord is er wel al een badge beschikbaar. 5.1.2e en VWS hebben daar verder contact over.

ii) Werkgroep antigeentesten

Alle vijf de antigeentesten zijn gevalideerd nu. 5.1.2e neemt de rol van projectleider over van 5.1.2e. 5.1.2e gaat zich focussen op spoor 3.

iii) Werkgroep innovatieve testmethoden

iv) Werkgroep samenwerkend bedrijfsleven

v) Werkgroep STRIP

vi) Werkgroep (snel)testen aan huis

b. Gevraagd besluit werkgroep (snel)testen aan huis

5.1.2e

In de LCT ligt een besluit van de werkgroep (snel)testen aan huis voor. Alle leden hebben vooraf de gelegenheid gehad de stukken in te zien. 5.1.2e benoemt dat dit voorstel ook aan bod is gekomen in de stuurgroep sneltesten en dat daar positief op dit voorstel is gereageerd. De voorzitter vraagt of er leden zijn die op- of aanmerkingen hebben op dit voorstel. Er zijn geen bezwaren vanuit de leden.

Besluit: Het voorstel is aangenomen.

8. Stand van zaken testcapaciteit (stukken volgen na LCT)

[Dienst Testen]

a. Dashboard testen/wekelijkse update

5.1.2e

en Dienst Testen]

Er wordt een indruk gedeeld van het dashboard testen. Vanwege mogelijke verwarring met het dashboard is gekozen voor de voorlopige werknaam Cockpit Testen. Een update met alle cijfers van de verschillende leden van de LCT wordt volgende week verwacht.

Actie: Werkgroepje Cockpit Testen en Dienst Testen gaan komende week de wekelijkse update van alle leden in de Cockpit te vatten.

b. Update systematiek

9. Stand van zaken Taskforce spoor 2

5.1.2e 1.2e

5.1.2e

Productieve eerste meeting. Er zal een factsheet van bijgehouden worden die met de stukken voor de LCT wordt meegestuurd.

10. Rondvraag en sluiting