

Course of action | Korte termijn: STRIP Pilot

What?

PAMM is binnen het consortium STRIP aanspreekpunt en uitvoerder voor de STRIP pilot. 5.1.2e is 5.1.2e van PAMM. De TECAN robot wordt op 2 december geplaatst en in 10 dagen geïnstalleerd. De pilot kent 4 fasen. De eerste fase loopt al en behelst het uittesten van een proces met swabs direct in lysisbuffer (dus zonder transportvloeistof) in klein-volume tubes die direct in racks kunnen. Het is geen rocket science, bekende processen. Na vrijgeven robot door TECAN vinden fasen 2-4 plaats. Fase 2: uittesten met RIVM samples. Fase 3: uittesten met eigen (PAMM) patiëntenmateriaal. Fase 4: uittesten met echte monsters van regionale GGD inclusief CoronIT. Fase 4 kan in januari met succes beëindigd zijn en kan testen in productie beginnen.

So what?

Voor de pilot en voor het testen in productie zijn diverse consumables nodig, zoals pipettips (twee per test), buisjes, lysisbuffer etc. Voor de pilot gaat het om kleine hoeveelheden, maar de fabrikanten leveren alleen als er enorme hoeveelheden voor ~ een half jaar testproductie worden besteld (standing order). Dat gaat al gauw om een miljoen euro. PAMM kan zich een zo grote standing order niet veroorloven zonder garantie. Het blijkt echter lastig om binnen de systematiek van VWS dergelijke garantiestellingen, voor elke consumable opnieuw, ingeregeld te krijgen. Bovendien werken leden van het consortium, i.h.b. PAMM, aan de pilot zonder kostenvergoeding. De TECAN robot is met externe middelen voorgefinancierd.

Now what?

Alternatief voor het telkens inregelen van garantiestellingen zou zijn dat VWS optreedt als launching customer van de STRIP pilot door aan PAMM opdracht voor de STRIP pilot te verlenen. Bij die opdrachtverlening hoort dan de vergoeding van R&D-kosten, van de aanschaf van de robot en van de benodigde consumables.

STRIP stuurgroep sneltesten 28-10-2020

Course of action | Korte termijn: vier extra robots bestellen en plaatsing voorbereiden

What?

De markt voor hardware en consumables is gespannen. TECAN levert pipetteerplatforms momenteel alleen voor Corona-toepassingen maar zelfs dan speelt dat andere landen (bijvoorbeeld de VS) tientallen machines in bestelling hebben staan. Onder normale omstandigheden zou de uitkomst van de pilot afgewacht worden alvorens over te gaan tot bestelling van een volgende robot. De omstandigheden zijn echter abnormaal.

So what?

Door nu opties te nemen op vier machines, of, veel beter en concreter, er vier te bestellen, kan het doel realistisch nagestreefd worden om in april 2021 vijf robots operationeel te hebben en zo tot maximaal 5.11c PCR tests per dag te realiseren. Daarvoor moeten ook voorgenomen locaties in ogenschouw worden genomen. De werkgroep stelt voor om twee machines bij PAMM te plaatsen, en drie bij Sanquin. Dit is de beste balans in risicospreiding en backupfaciliteit.

Now what?

De werkgroep verzoekt de stuurgroep om de bestelling van vier extra robots en de plaatsing ervan bij PAM en Sanquin in gang te zetten. Dat kan door opdrachtverlening aan PAMM en aan Sanquin.

STRIP stuurgroep sneltesten 28-10-2020

Course of action III Korte termijn: positie STRIP in het nationale landschap versterken

What?

STRIP zal het toekomstige Nederlandse testlandschap en de teststrategie gunstig en sterk beïnvloeden. PCR-tests zijn met STRIP innovatief: hoge kwaliteit, een korte doorlooptijd (< 12 uur lijkt haalbaar), lage kosten (5.1.1e per test afhankelijk van de hoeveelheid) en met maar zeer weinig personeel (1 robot vergt 2-3 analisten). Maar het is daarvoor wel nodig dat in teststraten de monsternamen worden afgestemd op STRIP.

So what?

Op dit moment werken teststraten niet uniform. GGD's zijn regionaal geïntereerd. Het is niet vanzelfsprekend dat teststraten en teststromen optimaal naar de landelijke STRIP centra geleid worden.

Now what?

De werkgroep vraagt aan de stuurgroep om bij te dragen aan een krachtige ondersteuning van het STRIP principe van gecentraliseerd en geïntegreerd testen, opdat STRIP een passende plaats verwerft in het landelijk testlandschap.

STRIP stuurgroep sneltesten 28-10-2020