

To: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 5/19/2020 12:56:34 PM
Subject: ACM en LCH
Received: Tue 5/19/2020 12:56:36 PM

Dag [redacted]

Op verzoek van [redacted] hierbij alvast mijn gedachten bij onderstaande.

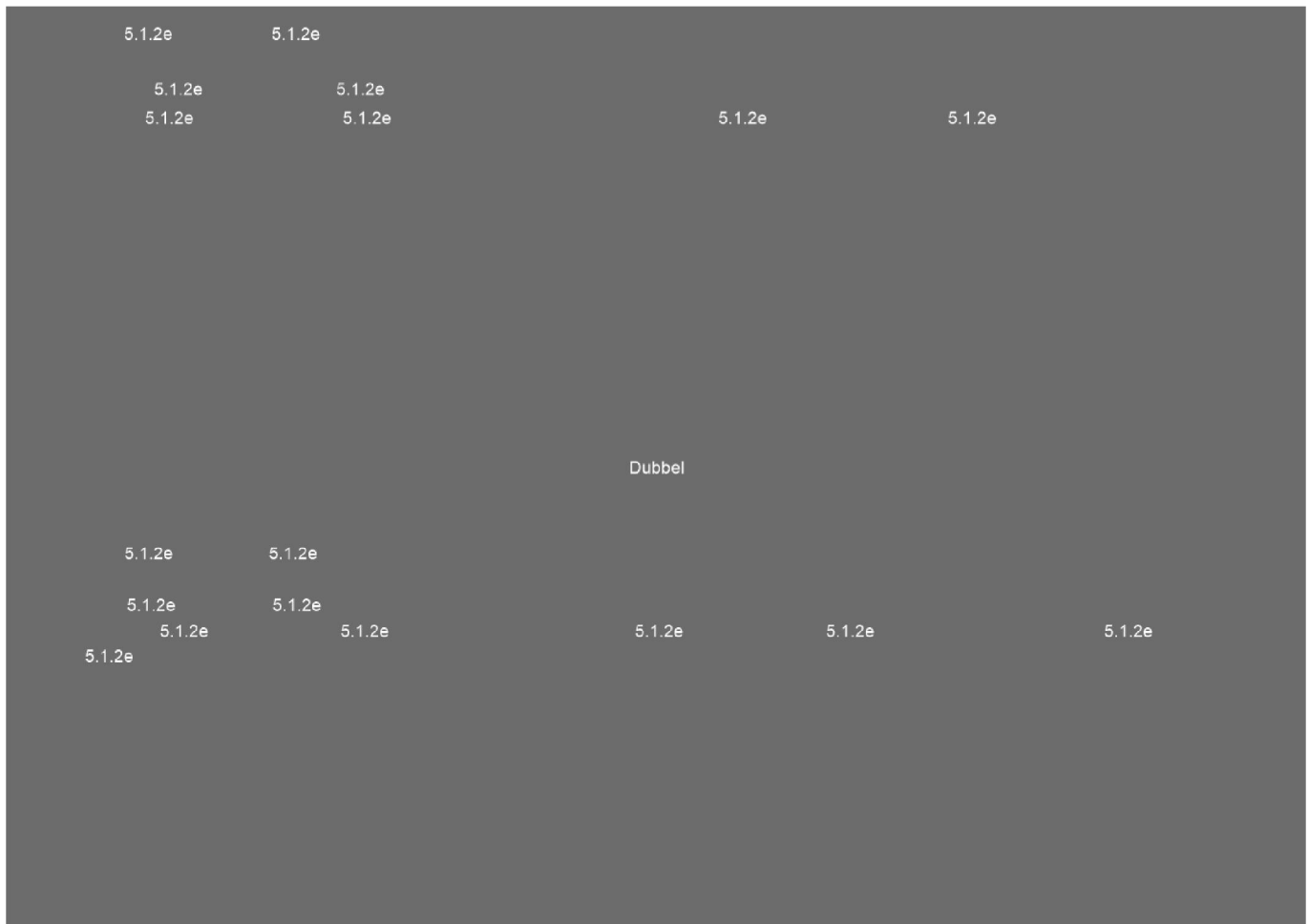
Wat mij betreft is deze algemene comfort voor VWS voldoende en is er geen noodzaak om in te zoomen op specifieke casus. Mijn voorkeur zou er dan ook naar uitgaan om het hier bij te laten en een aantal partijen zoals Mediq en QRS er van op de hoogte brengen dat de ACM in algemene zin heeft aangegeven niet snel mededingingsproblemen te verwachten, daar waar de gemaakte afspraken zien op de inkoop en distributie van de hulpmiddelen en voor zover die voor de duur van de crisis zijn overeengekomen. Daar is in deze gevallen sprake van.

Alternatief is dat wij wel om specifieke comfort vragen. Dat zou je kunnen beperken tot Mediq en QRS die er expliciet om hebben gevraagd, maar daarmee loop je wel het risico dat vervolgens andere partijen ook specifieke comfort willen. Dat zal een bewerkelijk proces voor jullie worden; immers, dan moet in kaart worden gebracht met wie welke afspraken zijn gemaakt. Vanuit WJZ hebben wij daar in ieder geval geen (volledig) zicht op. Misschien ook handig om even met [redacted] van gedachten te wisselen, aangezien hij mij deze week een e-mail doorstuurde waarin ACM groen licht heeft gegeven voor het LCG. Klaarblijkelijk heeft de stichting hier zelf om gevraagd, maar hoe dat proces gelopen is, weet ik niet.

Reageer jij ri. [redacted] indien je hier een mening over hebt gevormd? Ik ben eventueel beschikbaar om hierover te sparren.

Groet,

[redacted]



2 - 3

Dubbel