

**To:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl]; [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]  
**Cc:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl]; [redacted] [redacted] @minbuza.nl]; [redacted] [redacted] @nctv.minjenv.nl]; [redacted] [redacted] BD/NCC/ECR [redacted] @nctv.minjenv.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] @minvws.nl]  
**From:** [redacted] [redacted]  
**Sent:** Fri 3/4/2022 3:53:03 PM  
**Subject:** RE: Hulp voor Oekranie - Mediq  
**Received:** Fri 3/4/2022 3:53:07 PM

Ho [redacted]

Transport vindt plaats onder ons accountnummer. Facturatie kan daardoor alleen via 3W, maar kunnen met onze CU's e.e.a. afstemmen voor interne verrekening ☺

Gr [redacted]

---

**From:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl>  
**Sent:** vrijdag 4 maart 2022 16:49  
**To:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl>  
**Cc:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl> [redacted] [redacted] @minbuza.nl> [redacted] [redacted] @nctv.minjenv.nl> [redacted] [redacted] BD/NCC/ECR <[redacted] @nctv.minjenv.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl>  
**Subject:** RE: Hulp voor Oekranie - Mediq

Dank [redacted] we wachten de factuur even af - die kan rechtstreeks naar mij.

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl>  
**Datum:** vrijdag 04 mrt. 2022 4:47 PM  
**Aan:** [redacted] [redacted] @minvws.nl>, [redacted] [redacted] @minbuza.nl> [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl>  
**Kopi:** [redacted] [redacted] @minbuza.nl> [redacted] [redacted] @minbuza.nl> [redacted] [redacted] @nctv.minjenv.nl> [redacted] [redacted] BD/NCC/ECR <[redacted] @nctv.minjenv.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Hulp voor Oekranie - Mediq

Dag allen,

Zojuist alle info doorgegeven aan DHL.

Het transport nog dit weekend laten vertrekken is helaas niet mogelijk. DHL moet nog de nodige dingen regelen en hiervoor is het echt te kort dag.

Er zijn overigens ook beperkingen i.v.m. rijtijden wet, waarbij in Duitsland niet op zondag mag worden gereden.

Het is voor DHL mogelijk om op alle 5 de locaties te laden. Ik heb met DHL afgesproken dat de goederen op alle 5 de locaties op maandag 7-3 vanaf 9:00 uur klaar staan, dus verzoek is of dit met de locaties kan worden afgestemd.

DHL gaat vandaag nog de offerte toesturen en verzoek is of wij deze bij akkoord vanavond nog aan hen kunnen bevestigen i.v.m. doorlooptijd en haalbaarheid van de planning.

Zodra ik de offerte heb ontvangen zal ik deze met jullie delen.

De vraag van DHL was of zij 1 of 2 chauffeurs per truck moeten inzetten. Met 1 chauffeur zal het transport er langer over doen i.v.m. rijtijden wet en met 2 chauffeurs kan met afwisselen.

Ik heb daarom gevraagd of zij in de offerte willen opnemen wat de transittijden en kosten zijn bij inzet van 1 chauffeur en 2 chauffeurs, zodat jullie een afweging kunnen maken.

Tot zover en wordt vervolgd !

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

T: 5.1.2e  
E: 5.1.2e @minbuza.nl | 5.1.2e @minbuza.nl | maandag t/m vrijdag

3W | Werken voor Nederland, WereldWijd | Ministerie van Buitenlandse Zaken  
Rijksbedrijvencentrum | Diepenhorstlaan 20, 5.1.2e 2288 EW | Rijswijk  
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag  
T: 5.1.2e | www.sso3w.nl | 5.1.2e @minbuza.nl | Privacyverklaring | Suggesties

From: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Sent: vrijdag 4 maart 2022 15:55

To: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5 <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5  
NCTV' <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <BD/NCC/ECR <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e >>  
<5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e >>  
<5.1.2e @minvws.nl>

Subject: RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

Ik stel iets op.

Van: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 15:45

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5 <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5  
NCTV' <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <BD/NCC/ECR <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e >>  
<5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e >>  
<5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

H 5.1.2e

Ja – ik voeg een brief bij die BZ deze week met een eerder transport heeft meegestuurd.

Duidelijk moet zijn wie de goederen doneert, hoeveel het betreft en wat de geschatte waarde is.

Die informatie kan DHL vervolgens gebruiken om een indeling per vrachtwagen te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Sent: vrijdag 4 maart 2022 15:32

To: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5 <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.5

NCTV' <5.1.2e @nctv.minjenv.nl> 5.1.2e BD/NCC/ECR <5.1.2e @nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e )  
 <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e )  
 <5.1.2e @minvws.nl>

**Subject:** RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

Hi 5.1.2e

Bedoel je met donatiecertificaat een schenkingsovereenkomst of iets anders?

Andere twee vragen heb ik bij het LCH neergelegd en kom ik op terug.

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @minbuza.nl>

**Verzonden:** vrijdag 4 maart 2022 15:21

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl 5.1.5 <5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.5

NCTV' <5.1.2e @nctv.minjenv.nl> 5.1.2e 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>

**Onderwerp:** RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

Hi 5.1.2e

Ik begrijp dat de onderstaande goederen afgehaald moeten worden bij de afzonderlijke 5 onderstaande locaties.

- Kunnen jullie bevestigen dat alle goederen klaar staan/z.s.m. klaar staan voor pick-up?
- Hebben jullie een donatie certificaat klaar voor de gehele donatie?
- Volgens mij is de vraag over HS codes nog niet beantwoord, hebben jullie die codes?

In CC mijn collega's van 3W, die contact voeren met DHL 5.1.2e zou jij na beantwoording door 5.1.2e contact willen opnemen met DHL voor de offerte? Volgens mij willen we dit weekend nog een transport starten. Ik heb begrepen dat DHL zelf met onderstaande partijen de ophaaltijden kan inplannen.

Opslaglocatie	Adres	Contactpersoon	Goederen	Aantal pallets	Aantal m3	Gewicht (KG)	Benodigde tijd v verzen r ma
		5.1.2e 5.1.2e @ 5.1.2h 5.1.2e	10.000 jassen 10.000 paar handschoenen 50.000 mondkmaskers	12	11,5	1.700	24 u Bij spo het vo gem worde staat l de mi kla:
5.1.2h		5.1.2e 5.1.2e @ 5.1.2h 5.1.2e	50.172 L oppervlakte desinfectans 25.056 L hand desinfectans	225	212	88.306	2 dage tevo
		5.1.2e 5.1.2e @ 5.1.2h 5.1.2e	+/- 6700 L hand desinfectans	12	11,5	6.700	4 u
		5.1.2e	+/- 9.500 L	19	18,5	9.500	4 u

5.1.2h	5.1.2e	hand desinfectans (als het goed is staat hier 10.000 L extra maar dit wordt nog uitgezocht)	(gebaseer d op 9.500L, anders dubbele)			
	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	5.1.2h	2 pallets 120*80*200 cm 217 Kg / per pallet  1 pallet 135*100*200 cm 294 Kg  Alles staat op pallets maar hoewel stevige pallets zijn dit geen Euro formaat.  Twee zijn blokpallets en de pallet met pompen is afwijkend van maat (helaas).  Hopelijk lukt het hiermee. Als Europallets een eis zijn, moeten we kijken of iets om te bouwen is maar dan worden het mogelijk 4 pallets ipv 3.	3	728 kg	

## ERCC

- 1) Wat is het losadres (in Polen)?
  - o Kan NCC via ERCC bevestigen dat EU HUB in 5.1.2h gebruikt kan worden? Ja, klopt.
    - Main delivery point and logistics facility - Governmental Agency of the Strategic Reserves
    - Warehouse in 5.1.2h (near 5.1.2h)
    - 5.1.2h
    - 5.1.2h
    - GPS Coordinates: 5.1.2h
- 2) Kunnen zij 24/7 laden en lossen? En wat zijn de uren/dagen waarop dit kan geschieden?
  - o Ja
- 3) Zijn er op de laadadressen en op het losadres een heftruck aanwezig?
  - o Ja

**Douane: VWS, kunnen jullie hierbij van dienst zijn?**

Input vanuit PBM: de transporteur moet dit aangeven.

Input vanuit Desinfectans: Polen behoort tot de EU dus vrij verkeer van goederen. Als het de Oekraïne in gaat dan zal in Polen een ExA opgemaakt te worden.

From: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Sent: vrijdag 4 maart 2022 11:16

To: [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Subject: RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

Ha [redacted]

Onderstaand alle informatie vanuit LCH:

**Algemeen:**

- Moeten zij alles in 1 x ophalen of mogen zij dit zelf inrichten? Dit i.v.m. snelheid van leveren.

- o **VWS:** Kunnen we inzetten op pick-up in [redacted]

Dit kan wel, maar dan moeten we alle desinfectans uit de voorraad van [redacted] halen (en dus niet uit de voorraad bij de ambulancediensten). Ik heb begrepen dat het niet handig is, m.n. logistiek-administratief maar ook financieel, om de voorraad van de ambulancediensten over te brengen naar [redacted] zodat het daar in een keer kan worden opgehaald. Zoals eerder gemeld bevat de voorraad van [redacted] alleen 0,5L flessen. Bij de ambulancediensten zijn er 5L, 1L, 0,5L en 100ML. Merken zijn ook verschillend.

+ antwoord bij 4<sup>e</sup> bullit.

Desinfectans: max. 3 vrachtwagens per dag.

- Zijn er laad- en losprocedures waar zij rekening mee moeten houden?

- o **VWS**

Ophaaltijd doorgeven zodat capaciteit ingepland kan worden. Verder geen speciale laad procedures.

- Is alles verpakt op euro pallets. Correct?

- o **VWS: Ja, dat is correct.** (let op, dit geldt niet voor [redacted])

Klopt

- Wat zijn de uiteindelijk pick-up adressen? – liefst zo veel mogelijk consolideren, zodat het op 1 locatie kan worden opgehaald.

- o **VWS**

- [redacted]
- [redacted]

Vanuit Dienst Testen worden er ook goederen verstuurd, die staan in [redacted] We kijken nu of we de PBM uit ons warehouse in [redacted] kunnen halen in plaats van uit [redacted] Adres is [redacted]

- Wat is het losadres (in Polen)?

- o BZ: bevestigen bij NCC dat EU HUB in [redacted] gebruikt kan worden.

- Main delivery point and logistics facility - Governmental Agency of the Strategic Reserves

- [redacted]
- [redacted]

- GPS Coordinates: [redacted]

- Kunnen zij 24/7 laden en lossen? En wat zijn de uren/dagen waarop dit kan geschieden?

- o BZ/NCC

- Zijn er op de laadadressen en op het losadres een heftruck aanwezig?

- o BZ/NCC

- Hoe wordt de zending douane technische verstuurd?

- Moeten zij een EXA opmaken of gebeurt dit in Polen?

- Indien zij een EXA moeten opmaken. Wat is het kantoor van uitgang? Zij maken 1 EXA + invoice per truck

- Wat zijn de HS-codes – indien zij een uitvoer moeten opmaken?

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>**Verzonden:** vrijdag 4 maart 2022 10:05**Aan:** 5.1. 5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl>**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl>**Onderwerp:** RE: Hulp voor Oekraïne - Mediq

Ho 5.1.2e

Vanuit ons willen we focus geven aan transport goederen van 5.1.2h  
5.1.2h Ik wacht even de nadere informatie van 5.1.2e daarover af.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.