

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>
Verzonden: maandag 23 november 2020 12:19
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Lasaulec Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Ha 5.1.2e

Bij deze 3 emails die van belang zijn voor de casus Lasaulec

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 14:20
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>; 5.1.2e
 <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>
Onderwerp: Re: Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Ha allen,

Bij deze een drietal emails uit de archieven van trade - gekregen van 5.1.2e 5.1.2e, die de inkoper was voor Lasaulec.

1. email van datum 1606 met naam: *Vervolg afstemming..*, waarin de specificaties van de jassen worden vastgesteld en waar staat vermeld 'overig zaken met betrekking tot het verloop van het proces stemmen we in latere fase samen af.'
2. email van datum 0107 met naam: *Hernieuwd lever- en betaalschema*, hierin wordt door Lasaulec melding gemaakt van extra handling : *Tussenmagazijn houden wij in stand. Goederen worden in Nederland herladen en vanuit dit tussenmagazijn herladen..* Op zich heeft 5.1.2e hier geen akkoord op gegeven in de email van 0907.
3. email van datum 1307 met naam; *inkoopvoorwaarden*, waarin 5.1.2e aan Lasaulec meldt dat de inkoopvoorwaarden van Mediq van toepassing zijn op de leveringen vanuit Lasaulec. 5.1.2e wijst daarbij extra kosten van retourname en ompakken bij Lasaulec af. (dat onderdeel is dan wel duidelijk)

5.1.2I Procespositie Staat

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2I Procespositie Staat

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 13:55

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: FW: Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Hoi 5.1.2e

Kan jij nog ergens de overeenkomst met Lasulec boven water halen en dit met 5.1.2e delen?

Er is discussie over een aantal zaken die zij ons in rekening willen brengen.

Alvast dank

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:19

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: FW: Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Hallo heren,

Heeft een van jullie de originele afspraak/overeenkomst. Ik kan mij nog herinneren dat een deel van deze problemen zijn ontstaan a.g.v. het door elkaar aanleveren van verschillende maten. Dus deze kosten moeten we zeker niet zomaar accepteren. Nog even nagedacht over het aanleveren op pallets. Ik vraag mij af op welke wijze zij normaal aanleveren bij hun klanten, ik neem aan niet los gestort in een vrachtwagen. Dus ook deze kosten, zouden we kritisch moeten bekijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Landelijk Consortium Hulpmiddelen

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 09:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: FW: Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Ha 5.1.2e

nog een fijne factuur van Lasaulec,

Kan je hier ook een oordeel over geven.

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lasaulec.nl>

Verzonden: maandag 26 oktober 2020 16:36

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: Extra handling en het gebruik van het tussenmagazijn isolatiejassen.

Beste 5.1.2e,

Naar aanleiding van ons gesprek d.d. 21 oktober jl. stuur ik hierbij zoals afgesproken de specificatie van de extra handling en het gebruik van het (externe) tussenmagazijn.

Specificatie bestaat uit drie onderdelen:

- Extra kosten transport hoeveelheid per vrachtwagen; Aantal stuks per vrachtwagen op europallets is beduidend lager dan de originele afspraak. Hierdoor hebben wij extra vrachtwagens moeten inzetten.
- Extra kosten ompakken en sealen; Het afstapelen van pallets, opstapelen op europallets en opnieuw insealen incl. materiaal kosten.
- Extra kosten tussenopslag; Inzet van tussenopslag als buffer voor operationele afhandeling.

Separaat verstuur ik nog een specificatie van de palletkosten. De europallets zijn niet altijd omgewisseld op locatie (één pallet leveren – één pallet retour) omdat de loslocaties van het LCH op dat moment geen of weinig europallets in de ruil had zitten. Hierdoor is er een negatief saldo aan onze kant ontstaan.

Als er vragen zijn over deze specificatie hoor ik dat natuurlijk graag.

Bij voorbaat dank voor jouw reactie,

Met vriendelijke groet / Best regards / Mit freundlichen Grüßen,

5.1.2e

Lasaulec B.V.
M: (06) 215 220 84
www.lasaulec.nl





 Lasaulec B.V. is ISO14001 gecertificeerd, denkt u alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

[E-mail disclaimer](#)