

Maandag 06/04/2020  
10:45

5.1.2e

Samenwerkingsovereenkomst – VWS helpt LCH bij uitvoeren convenant. VWS bepaalt bij welke producten LCH vraag/aanbod in kaart brengt etc., loopt via Mediq want zij voeren het uit. Overheid staat (onbeperkt) garant voor financiële risico's Mediq.

Convenant 5.1.2e – opdrachtbeschrijving LCH, onderling afspreken wat ze zullen doen: samenwerken coördinatie transport logistiek. VWS is geen onderdeel van convenant, wel in samenwerkingsovereenkomst. Nog niet getekend maar ziet er goed uit. Bevat uitvoerige geheimhoudingsverklaringen.

LCT: waarom is het er en welk doel heeft het.

Private partijen: afspraken over vertrouwelijkheid wordt dichtgetimmerd.

Overheid: ambtenaren zijn sowieso gedwongen tot geheimhouding. Toch vragen private partijen vaak om ondertekenen.

Advies: neem geheimhoudingsverklaringen convenant over in verklaring vertrouwelijkheid.

15:00-15:30 5.1.2e en 5.1.2e

Vier weken geleden taskforce NVMM laboratoria informatie gaan delen. Wie waarborgt de vertrouwelijkheid? Diagneed is koepel fabrikanten. 5.1.2e maakte opzette. Wekelijks werd de groep telkens groter en sinds 1,5 week onder LCT komen te hangen. 5.1.2e heeft de agreement weer groter gebouwd. Data worden bij individuele labs/bedrijven opgevraagd en in modellen gestopt.

Wat anders is bij LCH is dat de data die we nu opvragen ook in de toekomst gebruikt kan worden. Daarom niet te strikt inregelen. Stuurgroep: basic versie is prima.

5.1.2e is sinds vrijdagavond betrokken. Collega 5.1.2e heeft contract met Mediq geschreven.

Vervolg:

1. 5.1.2e zoekt via 5.1.2e uit of er over het convenant binnen de LCH overeenstemming is bereikt of dat er nog knelpunten zitten (met focus op de secties over vertrouwelijkheid). Indien er knelpunten zijn: wat is controversieel?
2. Als over punt 1 duidelijkheid is kan 5.1.2e de overeenkomst vertrouwelijkheid LCT mogelijk nog aanscherpen, wellicht met ondersteuning 5.1.2e
3. Als de verklaring vertrouwelijkheid LCT 1 scherp is zoeken we uit of een deze overeenstemming voor VWS goed genoeg is. Daarvoor is doorzetten (naar Inge?) met advies van juristen over risico's en implicaties van de verklaring in huidige vorm waarschijnlijk nodig.
4. Indien akkoord uit VWS kan de definitieve versie worden ingebracht in de stuurgroep.