

Overigens ben ik wel met de 5.1.2e eens dat de overeenkomst KLM-Medique niet duidelijk is afgebakend. Hebben we hier te maken met een eeuwigdurende overeenkomst? Aanbestedingsrechtelijk gezien, zeker vanuit dingende spoed, moet een overeenkomst als deze in tijd voldoende zijn afgebakend. Deze overeenkomst dient "ter overbrugging" naar een stabiele situatie. In casu is in deze géén sprake van. Geadviseerd wordt om het contract zsm aan te passen dan wel te beëindigen. Immers thans is er geen sprake meer van dwingende spoed. Daarnaast ben ik het eveneens met de 5.1.2e eens, dat deze opdracht gepubliceerd diende te worden.

Nogmaals, nu ik de exacte feiten en omstandigheden niet ken voor de afweging om gebruik te kunnen maken van deze uitzonderingsgrond vwb de opdracht aan KLM, blijft het lastig om dit te onderbouwen. Desondanks heb ik een poging gewaagd. Wellicht dat 5.1.2e deze kan aanvullen?

Ik hoop je hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd,

Indien je vragen hebt, dan verneem ik deze graag van je.

Mvg,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 23:01

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl > 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: FW: ERK onderzoek subsidie

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2e

Op advies van 5.1.2e wend ik met tot jullie.

De directie GMT heeft in 2020 bij de EU een transportkostensubsidie aangevraagd t.b.v. het transport van persoonlijke beschermingsmiddelen naar Nederland i.v.m. de Corona pandemie.

Eind 2021 heeft de directie GMT het subsidiebedrag van 7,4 mln. euro ontvangen. De subsidieverantwoording (= bijbehorend dossier) is vanwege de complexiteit door een subsidie adviseur (Vanberkel professionals) opgesteld en de subsidieverantwoording is voorzien van een goedkeurende controleverklaring door de accountants van Deloitte.

De complexiteit wordt deels veroorzaakt doordat subcontractor Mediq Nederland BV namens VWS ten behoeve van het Landelijk Consortium Hulpmiddelen opdrachten is aangegaan.

Samenvatting subsidieverantwoording:

	REIMBURSEMENT OF ELIGIBLE		TOTAL
	Estimated eligible actual costs	Reimbursement rate	Total estimated EU contribution
	(a)	(b)	(c)
Direct eligible costs			
1. Personnel		0,1668	0,00
1.1. < Insert cost subcategory 1.1. (e.g. technical personnel)>		0,1668	0,00
1.2. < Insert cost subcategory 1.2 (e.g. administrative personnel)>		0,1668	0,00
1.3. < Insert cost subcategory 1.3>		0,1668	0,00
Sub-total for cost category 1	0,00		0,00
2. Travel and subsistence		0,1668	0,00
2.1. < Insert cost subcategory 2.1 >		0,1668	0,00
....		0,1668	0,00
Sub-total for cost category 2	0,00		0,00
3. Sub-contracting		0,1668	0,00
3.1. < Insert cost subcategory 3.1 >		0,1668	0,00
cumulative cargo transport costs	42.374.256,97	0,1668	7.068.031,07
Sub-total for cost category 3	42.374.256,97		7.068.031,07
4. Other costs		0,1668	0,00
4.1. < Insert cost subcategory 4.1 >		0,1668	0,00
cumulative cargo transport costs	2.527.057,55	0,1668	421.518,26
Sub-total for cost category 4	2.527.057,55		421.518,26
Total direct eligible costs	44.901.374,56		7.489.549,33
5. Total EU contribution			7.386.918,76

Deze toegekende subsidie is thans onderwerp van controle door de Europese Rekenkamer.

De belangrijkste post betreft de vliegtransportkosten KLM ad 25,4 mln. Deze post is door Mediq Nederland BV niet Europees aanbesteed; enerzijds omdat Mediq normaliter niets met de Europese Aanbestedingsregelgeving te maken heeft (is geen aanbestedende dienst) en anderzijds vanwege de hectiek in de beginfase van de pandemie.

M.b.t. KLM gaat de Europese Rekenkamer de toepassing na van artikel II.19 van de subsidie-overeenkomst (genoemd in de verklaring met de uitspraak 'comply with the eligibility rules in Article II.19 of the Grant Agreement') in het algemeen en de toepassing van de aanbestedingsregels (Aanbestedingswet 2012 op basis van de verwijzing naar artikel II.10.1 en II.11) en de Richtlijn 2014/24/EU (genoemd in artikel II.10.2).

In een poging om de zaak achteraf enigszins te herstellen is door mij een proces-verbaal "geen EU aanbesteding luchttransport via Mediq in 2020" opgesteld. Zie bijlage; ook bijgevoegd zijn de documenten waarnaar ik verwijs in het proces-verbaal.

Vanmorgen heeft de vertegenwoordiger van de Europese Rekenkamer 5.1.2e aangegeven is hij het eens met de stelling dat sprake was van dwingende spoed maar niet over de hele subsidieperiode van 24 april t/m 10 september 2020. Hij stelt dat alleen de maand april als dwingende spoed is te beschouwen. Wel is hij van mening dat de door KLM gehanteerde pre Corona prijzen redelijk waren. Voorts heeft hij opgemerkt dat VWS of Mediq dit beroep op dwingende spoed formeel had moeten publiceren.

Overige bezwaarpunten van de 5.1.2e

1. Het contract met KLM (zie bijlage LCHF2020-050 KLM ...) is niet gedateerd;
2. Het contract met KLM kent geen duidelijk begin- en eindpunt;
3. Aangezien de correspondentie tussen Mediq en KLM nog niet is ontvangen, is onduidelijk hoe het totstandkomingsproces precies is geweest;
4. Niet duidelijk is in hoeverre andere partijen dan KLM zijn benaderd;
5. Het afgesloten contract met KLM is naderhand niet aangepast toen de situatie meer stabiel werd; dan wel had opnieuw aanbesteed moeten worden. Hij gebruikte de term "normaliseren" na dwingende spoed.

Gezien het wisselende verloop van de pandemie - die leiden tot het nemen van maatregelen zoals wel/geen lockdown, wel/geen avondklok, vliegverboden en dergelijk - is ons inziens de gehele subsidieperiode (24 april t/m 10 september 2020) geen sprake van een stabiele situatie. Het merendeel van de vlieggkosten is in de maanden april-mei-juni gemaakt (Ca. 13 mln. is in april en mei gemaakt en 11,5 mln. in juni en 1,6 mln. juli/augustus).

Wel is ter vermindering van de hoge vlieggkosten medio mei 2020 gestart met treintransport en boottransport om de persoonlijke beschermingsmiddelen naar Nederland te vervoeren.

Onze vraag aan jullie: hoe kunnen we het beste reageren op de argumenten van de 5.1.2e Gaarne jullie advies.

De 5.1.2e wil (of moet) zijn onderzoek eind volgende week afronden. Het heeft helaas dus enige spoed.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Financieel-Economische Zaken / Afdeling Budgettaire Zaken
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

.....
M 06 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2a

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2a

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2a

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e