

5.1.2e

1) techniek en backoffice (is nl niet per sector anders, 2) hoe beïnvloedt je het juiste gedrag bij ondernemers /organisaties én bezoekers!; 3) kan je ergens pilot doen op de intensivering die plaats gaat vinden (want pilot überhaupt of proefdraaien in sectoren hoeft niet, het loopt immer al paar maanden). Wat zijn daar voor en nadelen bij?

Piekbelasting huidige systeem (intensivering!)

- simulatie en ophalen technische en organisatorische requirements betrokken partijen
- procesafspraken bij invoering en fall back scenario's voorbereiden
- Noot:

5.1.2e gaf aan dat in het echt piekbelasting testen heel lastig ging omdat het systeem geen mogelijkheid biedt voor bulk neppe invoer (privacy en security dicht getimmerd). Vandaar de suggestie van een simulatie met hem doorgesproken

Vraag:

-wat heeft J&V / NCTV al in voorbereiding met name mbt fall back en nood scenario's? Liefst kijk je niet alleen naar 'onze kant' maar bereid je voor zo veel mogelijk met de handhaving en toezicht kolom. Welke antwoorden geeft onze back office als ergens 20 september iets uit de klauwen loopt? En hoe gaat toezicht en handhaving als techniek CTB of testcapaciteit overbelast is? Hoe zien jullie dit?

Gedrag organisaties en bezoekers, met focus op nieuwe sectoren

- samenwerking en voorbereiding mét de ondernemers die nu niet met CTB werken
- gedrag en communicatie naar en met Nederlanders wat van hun verwacht wordt en wat het hen oplevert door mee te werken
- andere prikkelsystematiek voor ideeën en oplossingen buiten de gebaande paden
- Leren hoe dit de vorige keer ging met name bij de eerste keer dat CTB gebruikt werkt

Vragen:

-wat heeft J&V/ NCTV al in voorbereiding voor invoering en communicatie over maatregelen? In hoeverre ligt primaat bij hen?

-@ 5.1.2e dit gaat alleen lukken als er ruimte is vanuit communicatie hoek. Vandaar is mijn voorstel gefaseerde aanpak. Eerst ideeën genereren met ontwerpers, en als ze goed zijn gebruiken.

Noot

-het proces om dit met ondernemers en Nederlanders te doen gaat Hugo helpen in het politieke verhaal.

Pilot

Ik zie nu 3 varianten om uit te werken, met voor- en nadelen. Wat denken jullie dat kansrijk is, en wij het eerst morgen kunnen uitwerken? En wele mis ik? Hebben jullie aanvullingen?

A. Pilots voor nieuwe sectoren

idee is om sowieso minimaal één pilot in te richten per sector die nu nog niet CTB gebruikt uiterlijk in weekend 12/13 september, liefst met branche verenigingen. Deze helpt mogelijk ook om besluitvorming voor te bereiden, en kan zorgen voor een positieve flow en samenwerking met bv. horeca om on speaking terms te komen. Zorgvuldigheid is wel enorm geboden.

Inderdaad het liefst zo veel mogelijk 'voor het eggie'.

B. Variant <20 september in 1 regio

Het voordeel is dat dit 'schaarste' en een vorm van sociaal contract kan creëren. Daar mogen ze al, maar dan moeten de mensen zich wel goed gedragen. Politiek gezien allicht haalbaar in een regio met relatief weinig besmettingen? Zijn er BM'ers die graag willen aantonen dat zij het aan kunnen?.

C. Variant nachthoreca pilots

Een tweede denkrichting voor nachthoreca is de Veiligheidsregio in weekend 20 en 27 september toestaan experimenten te vergunnen, en weekend daarna groots in te voeren.

Voor- en nadelen uitwerken en uitdenken kost tijd en doe ik liever niet alleen. Vandaar ->

Resources

Ik zie nog geen reactie op het stuk resources. Het lijkt mij verstandig voor

- 1) Backoffice en techniek deel: een proces specialisten partij te vragen
- 2) Deel gedrag + marketeers samen met onze specialisten zoals RRT en gedragsunit + vooral communicatie
- 3) Pilot een ontwerp partij en eventueel onderzoekers
- 4)

En in elke track een linking pin te zetten die de voorgeschiedenis en beleid wel goed kent vanuit team testen 😊

Aansturing

@5.1.2e als je 20 september ziet als een nieuwe invoering, raad ik je aan een 5.1.2e er bij te zetten, 5.1.2e die dit bij quarantaine heeft gedaan en het stakeholder veld goed kent.

5.1.2e