

Course of action II Testcapaciteit bij Testen voor Toegang vanaf 20 september

What?

Uit de vroege analyses van SON blijkt dat op dit moment verwacht wordt dat de testcapaciteit in het eerste weekend na 20 september 2021 mogelijk onvoldoende is voor de testvraag. Deze verwachting is gebaseerd op schattingen van evenementen die zich hebben aangemeld en inschattingen van de beleidsverantwoordelijke departementen EZK (horeca, evenementen, casino's), OCW (cultuur) en VWS (sport). Na afloop van de stuurgroep Testen voor Toegang van 18 augustus is besloten om deze inschattingen zo spoedig mogelijk te verfijnen.

Daarbij is het niet geheel uit te sluiten dat coronatoegangsbewijzen zeer breed ingezet zullen worden, zoals bijvoorbeeld in Frankrijk het geval is. Daar wordt bij elke activiteit die daarvoor aangewezen is vanaf 1 persoon gevraagd om het tonen van een CTB.

So what?

Totdat deze verfijning heeft plaatsgevonden (maar waarschijnlijk ook nog na deze verfijning) constateert de werkgroep dat de onzekerheid van de testvraag onder het nieuwe regime dermate groot is dat deze zowel veel hoger als veel lager kan uitvallen.

De consequentie van een veel hogere testvraag ten opzichte van de testcapaciteit kan leiden tot problemen in de uitvoering. Problemen in de uitvoering kunnen het vertrouwen in het systeem van coronatoegangsbewijzen opnieuw aantasten.

De consequentie van een veel lagere testvraag ten opzichte van de testcapaciteit kan leiden tot hoge kosten en verminderde aantrekkelijkheid van het middel coronatoegangsbewijzen.

Now what?

De onzekerheid van de testvraagprognose vraagt om een besluit van de stuurgroep Toegangstesten over de mate van schaarste-acceptatie. Daarom stelt de werkgroep de volgende opties voor ter beslissing.

Gegeven de contractueel vastgestelde twee weken voorbereidingstijd, is het uiterlijke beslismoment in de stuurgroep op 1 september 2021.

1 – De stuurgroep ziet voldoende aanleiding om direct in te grijpen en meer/minder testcapaciteit te realiseren. (handelingsperspectief op slide 2)

2 – De stuurgroep wacht de verdere verscherping van de testvraag af en neemt volgende week een definitief besluit.

Course of action II Testcapaciteit bij Testen voor Toegang vanaf 20 september

Indien de stuurgroep besluit dat er op basis van de huidige cijfers besloten kan worden dat er meer of minder testcapaciteit gerealiseerd moet worden, dan geeft dat de stuurgroep de volgende reële mogelijkheden.

1 – Meer testcapaciteit

In het geval dat de testcapaciteit onvoldoende lijkt te zijn vanaf 20 september en de stuurgroep tot de conclusie komt dat er meer testcapaciteit moet worden gerealiseerd, dan is het mogelijke handelingsperspectief dat de stuurgroep gezamenlijk het kabinet (route DOC – ACC – MCC) adviseert om meer testcapaciteit te realiseren. Er kan gedacht worden aan de volgende adviezen (niet limitatief):

- Het kabinet stelt een regeling op waarmee testaanbieders in de markt kunnen worden gecompenseerd voor de kosten van het testen van een burger voor toegang. Belangrijke beperking van deze optie is het gebrek aan controlemogelijkheden voor de prestatieverklaringen hetgeen financiële risico's met zich meebrengt.
 - Het kabinet besluit om een aanbesteding of open house in de markt te zetten om de benodigde extra testcapaciteit op de markt in te kopen. Belangrijke beperking hiervan is de doorlooptijd van de aanbesteding die ertoe leidt dat deze capaciteit op zijn vroegst per eind september/begin oktober beschikbaar is.
 - Het kabinet besluit dat deze situatie voldoende aanleiding biedt om een beroep te doen op een uitzonderingsgrond in de aanbestedingswet, zoals bijvoorbeeld het beroep op dwingende spoed. Rechtmatigheid van een beroep op dwingende spoed zou betwist kunnen worden.
-

2 – Gelijke of mindere testcapaciteit

De stuurgroep ziet voldoende aanleiding om te besluiten dat de testcapaciteit voldoende is of naar beneden moet worden bijgesteld. De stuurgroep kan op basis van deze nota de bemensing vanaf 20 september bijstellen en een advies geven aan het kabinet voor de periode vanaf oktober 2021.