

< 5.1.2e @minocw.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e)
 < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl; Archief-Corona < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e)
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e)
 < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Re: Toegangstesten in de routekaart

Hi 5.1.2e

Helemaal eens dat op deze manier er iets heel erg mis gaat als we niet heel snel het been bijtrekken. Door het uit elkaar lopen van het openingsplan en de follow-up testpilots, dreigt nu naar buiten te gaan dat voor de culturele sector (gek genoeg is het voor sport en horeca toch niet opgenomen) in het openingsplan wordt uitgegaan van absolute aantallen (eerste stapje 30 p per zaal, tot per 1 juli 100 bezoekers ontvangen). Dat is voor ons onacceptabel en is ook niet uitlegbaar na de pilots waar die absolute aantallen niet gelden maar 1,5m het uitgangspunt is.

Wij hebben een uitgewerkt voorstel voor de invulling van het openingsplan:



Tussen 11.30 en 12.30 hebben 5.1.2e of ik ruimte om eventueel nader te overleggen.

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 7 apr. 2021 om 22:33 heeft 5.1.2e) < 5.1.2e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ha 5.1.2e

Morgen hebben onze bwp het BWO 'toegangstesten in de routekaart'. Ik had eigenlijk gedacht en gehoopt dat we daarbij ook een concept van de routekaart konden voorleggen met de concrete stappen daarin die mogelijk worden door toegangstesten, en was ook in de veronderstelling dat we dat vorige week als doel hadden gesteld. In de presentatie van VWS die morgen voorligt in de ACC over het openingsplan staat gelukkig wel dit doel geformuleerd richting dinsdag: *Testbewijzen: de afwijkingen van de routekaart die mogelijk worden gemaakt door testbewijzen worden separaat uitgewerkt in een interdepartementale werkgroep. Dit wordt besproken in het BWO routekaart deze week, en in DOC van 9/4, ACC van 12/4 en MCC van 13/4.*

Mijn concrete vraag is of jullie al een uitgewerkt voorstel hebben, waarmee we samen met het routekaart-deel van VWS kunnen zorgen voor een stuk dat vrijdag in DOC voor kan liggen en uiteindelijk dinsdag in de MCC kan worden vastgesteld? Voor de zekerheid in de bijlage de inzet die EZK heeft geformuleerd en al eerder gedeeld, waarbij inzet in horeca morgen ook op de agenda staat van het BWO. Is het een idee dat we morgen voorafgaand aan of na afloop van het BWO nog even een overleg plannen om te zorgen dat dit gaat lukken? Of hebben jullie de indruk dat we wel on track zijn om dinsdag te halen? Ik ben morgenmiddag buiten dit BWO redelijk flexibel.

Hoor graag, dank!

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

M : 5.1.2e | E : 5.1.2e @minezk.nl
 Secretariaat: 5.1.2e (5.1.2e @minezk.nl / 5.1.2e

Secretariaat: 5.1.2e (5.1.2e @minezk.nl / 5.1.2e

Bureau Bestuursraad
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuïdenhoutseweg 73 | 2594 AV | Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

<210329 - herijking routekaart - input EZK.docx>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.