

afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: [redacted] <[redacted]@grs.nl>

Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 08:41

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@onemed.com>; [redacted] <[redacted]@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: Opslag apparatuur OneMed/QRS

Geachte mevrouw [redacted]

Ik heb begrepen dat er vandaag contact is geweest met LCH ([redacted]) over de IC apparatuur die al geruime tijd bij ons staat opgeslagen. Bij aanvang van de Coronacrisis heeft OneMed/QRS haar hulp aangeboden in het tijdelijk opslaan van deze IC apparatuur. Niemand (ik in ieder geval niet) had in maart jl. kunnen bevroeden dat het uiteindelijk deze aantallen zouden worden en dat ze op dit moment nog bij ons in twee warehouses zouden staan opgeslagen. Door de tweede golf ervaren wij nu een significante stijging in orders en daarmee te verwerken volumes. We komen dan ook in het gedrang met onze bedrijfsvoering op onze locatie in OSS. Deze ontwikkeling en daarnaast een aflopend huurcontract voor het pand in Eindhoven is de reden van de noodzakelijke verplaatsing van deze apparatuur op korte termijn. Enige tijd geleden hebben we al het aanbod gedaan om de apparatuur voor VWS op te slaan in onze andere locatie op Flight Forum in Eindhoven. Goed om te horen dat VWS gebruik wil maken van deze mogelijkheid. We kunnen dit onder het huidige contract wat er tussen OneMed en VWS is laten plaatsvinden aangezien het contract daarin voorziet.

Zoals [redacted] ook aangeeft in zijn mail hebben we alle opdrachten ten behoeve van vervoer naar centra voor thuisbeademing uitgevoerd. We zullen de komende weken alle resterende apparatuur vervoeren naar Flight Forum Eindhoven ten behoeve van langdurige opslag. Het huidige contract voorziet in een huurperiode tot uiterlijk 31 december 2021. Indien noodzakelijk is in overleg een langere periode mogelijk. Indien apparatuur toch voor kortere termijn wordt opgeslagen omdat ze doorverkocht worden is dat natuurlijk ook geen probleem.

De transportkosten die gemoeid zijn met deze logistieke operatie zullen naar verwachting maximaal [redacted] ex BTW bedragen. Aangezien de te vervoeren apparatuur niet homogeen is en van "vervelend" formaat is een exacte offerte op voorhand niet mogelijk. Facturatie zal dan ook achteraf plaatsvinden op basis van open prijs calculatie. Transport zal worden uitgevoerd door een bekende transporteur waar wij vaker zaken mee doen. Gezien de aard van de operatie brengt deze partij een gereduceerd tarief van [redacted] per uur in rekening. OneMed /QRS zal deze zonder opslag één op één doorbelasten aan VWS.

De logistieke uren die gemoeid zijn met het voorbereiden van het transport, denk aan fixeren van trollies op pallets tbv veilig transport en opslag, zullen conform de gemaakte tariefafspraken in contract worden doorbelast.

Aangezien er al een contract is met VWS voor 37.500 palletplaatsen zullen we deze pallets pas in rekening brengen indien de 37.500 pallets wordt overschreden. Daarbij zal het bedrag van [redacted] ex BTW per week / [redacted] ex BTW per pallet per jaar in rekening worden gebracht in plaats van de initiële [redacted] ex BTW per week / [redacted] ex BTW per jaar. Reden hiervoor is dat de initiële investering voor Onemed tbv operationaliseren Flight Forum al grotendeels is afgedekt door het tarief voor de eerste 37.500 pallets van LCH/VWS. Deze extra pallets kunnen dan ook voor een lager tarief.

Graag ontvang ik bevestiging op bovenstaande afspraken zodat we dit alles in werking kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onemed / QRS

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven

onemed.nl

Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren of te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 19 februari 2021 5:10

Aan: [redacted] <[redacted]@onemed.com>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Beste [redacted]

Ik heb je net telefonisch gesproken en afgesproken dat ik je deze mail zou sturen om zo snel mogelijk tot een oplossing/betaling te komen.

Uiteraard zal OneMed betaald worden voor bewezen diensten!!! Punt is nu dat er verantwoording van de betaling nodig is.

De dienstverleningsovereenkomst met OneMed (bijlage 1) van 3 juli 2020 stuur ik mee.

Deze overeenkomst is voor 18 mnd (tot 31 dec. 2021) voor de opslag capaciteit van 37.500 pallets. Ik begrijp van je dat er in de overeenkomst niks over de [redacted]/palletplaats (bij > 37.500 plaatsen) in het contract staat omdat het destijds mondeling met het LCH is afgesproken. Er kan [redacted] ipv [redacted] gerekend worden omdat OneMed geen extra kosten hoeft te maken om deze extra opslag te realiseren.

Na met [redacted] (fin. Adv.) gesproken te hebben ga ik er vanuit dat we dit in een addendum op de overeenkomst kunnen regelen.

Uit de dienstverleningsovereenkomst met QRS (bijlage 3) ook van 3 juli 2020 begrijp ik dat er sinds 18 maart 2020 bij hen ic-apparatuur wordt opgeslagen. Als ik het goed lees (art. 7.2) dan is de QRS overeenkomst voor een periode tot 30 sept. 2021. Klopt dat?

Om de verantwoording goed te doen heeft VWS het volgende nodig:

- Overzicht wat er nu staat; dat is volgens mij het overzicht (bijlage 2) dat we met de hulp van QRS proberen compleet te krijgen, klopt dat?
- Hoeveel palletplaatsen neemt dit nu in beslag?
- Hoeveel palletplaatsen meer dan de 37.500 wordt er nu gebruikt?
- Hoe wordt die momenteel verantwoord bv dmv maandelijks geactualiseerde overzichten?
- Om de betalingen straks te kunnen doen dan zal dat maandelijks gebeuren na ontvangst van een verantwoording/overzicht en een factuur.

Mochten er onduidelijkheden of vragen zijn neem dan vooral contact met mij op.
Goed weekend.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Ministerie van VWS

Directie GMT

K: [redacted]

☎ 070 [redacted] / 06- [redacted]



Het nieuwe Donorregister, vanaf 1 juli 2020.
Kijk wat het voor jou betekent op donorregister.nl

Van: [redacted] <[redacted]@onemed.com>
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 18:16
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Hoi [redacted]
 Dank voor de terugkoppeling. Wacht ik even af wie het uiteindelijk aanspreekpunt wordt.
 Waar kan in de tussentijd de rekening naar toe?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 [redacted]

ONEMED

Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven
onemed.nl

Wij zijn verhuisd!

OneMed Nederland is gegroeid en heeft een nieuw kantooradres.

Neem contact op →



Wat kunnen wij voor u betekenen?

Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 6:05
Aan: [redacted] <[redacted]@onemed.com>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Beste [redacted]

Morgenochtend heb ik een overleg met het CIBG die het beheer van de ic-apparatuur overneemt van de directie GMT. Ik laat je morgen weten wie dit gaat oppakken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Ministerie van VWS

Directie GMT

K: 5.1.2e

070 5.1.2e / 06- 5.1.2e



Het nieuwe Donorregister, vanaf 1 juli 2020.
Kijk wat het voor jou betekent op donorregister.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@onemed.com>

Verzonden: donderdag 11 februari 2021 12:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Hoi 5.1.2e

Zou je terugkoppeling kunnen geven op onderstaande?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

ONEMED

Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven

onemed.nl

Wij zijn verhuisd!

OneMed Nederland is gegroeid en heeft een nieuw kantooradres.

Neem
contact
op →

Wat kunnen wij voor u betekenen?



Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: 5.1.2e

Verzonden: zondag 7 februari 2021 4:52

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

<5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Beste 5.1.2e

Het gaat wel om dezelfde situatie, maar ik zal contact opnemen met GMT.

5.1.2e zou jij kunnen aangeven waar ik de factuur naar toe mag zenden?

Dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

ONEMED

Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven
onemed.nl

Wij zijn verhuisd!

OneMed Nederland is gegroeid en heeft een nieuw kantooradres.

Neem
contact
op →



Wat kunnen wij voor u betekenen?

Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 2:15

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@onemed.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Beste 5.1.2e

Door te refereren aan mijn eerdere bemoeienis met de palletplaatsen ben ik er onterecht vanuit gegaan dat jij aanhaakte op diezelfde situatie. Inmiddels begrijp ik dat het om een nieuwe situatie gaat en mijn naam goed is blijven hangen. Excuus voor de primaire reactie en onvolledige reactie.

Ik moet je helaas wel meteen weer loslaten want ik kan echt niets betekenen in het beantwoorden van je vraag. De door jou genoemde collega 5.1.2e is werkzaam bij de directie GMT en die hebben hier hoogst waarschijnlijk het antwoord op de door jou gestelde vraag. De andere collega's in de cc zijn overigens ook werkzaam bij GMT.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@onemed.com>

Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 10:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@qrs.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Beste 5.1.2e

Er is een overeenkomst tussen Onemed en VWS voor het beschikbaar stellen van minimaal 37500 palletplaatsen aan VWS op onze locatie op Flight Forum in Eindhoven. Deze palletplaatsen zijn vervolgens beschikbaar gesteld door VWS aan LCH voor de opslag voor persoonlijke beschermingsmiddelen. Er is toentertijd aangegeven dat we de mogelijkheid hadden om de pallets IC apparatuur daaraan toe te voegen. Zolang het maximale aantal van de 37.500 niet gehaald zou worden zou er geen rekening gezonden worden omdat VWS deze palletplaatsen al heeft betaald. Zou het aantal palletplaatsen van 37.500 overschreden worden dan zou het verschil van pallets voor een gereduceerd tarief van 5.1.1c per jaar belast worden. Dit wordt per maand bekeken. Dit heb ik ook persoonlijk en uitvoerig besproken met 5.1.2e. Op dit moment staan er meer pallets dan de 37.500 en zal er gefactureerd worden.

Ik hoor dan ook graag aan wie binnen VWS ik de factuur mag toezenden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

ONEMED

Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven
onemed.nl

Wij zijn verhuisd!

OneMed Nederland is gegroeid en heeft een nieuw kantooradres.

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Neem
contact
op →



Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 9:12

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@onemed.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@qrs.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Goedemorgen 5.1.2e

Het klopt dat ik me een korte periode heb mogen bemoeien met (een deel van) de afhandeling van onderstaand bericht. Er is gemaïld met 5.1.2e (de lijntjes zijn kort want die zie ik in de cc staan). Na die mail heeft 5.1.2e telefonisch contact met mij opgenomen. Tijdens dit gesprek heeft 5.1.2e aangegeven dat er formeel helemaal geen offerte (over een opdracht en factuur ging het dus niet) nodig was voor de opslag en transport van medische apparatuur die in 'bezit' is/was van VWS. Er was echter intern bij VWS (het is en was hectisch) een medewerker die toen gevraagd heeft om een offerte. Er kon toen niet meer aangegeven worden wie dat precies was geweest. Er zou volgens 5.1.2e helemaal geen sprake zijn van een te verzenden factuur omdat het opslaan en het transport onderdeel zijn van de overeenkomst die daarvoor is afgesloten.

Ik ben nu dan ook extra verrast dat een en ander nu blijkbaar toch tot een factuur leidt. Bijgevoegde mailwisseling was de aanleiding voor het eerder genoemde telefoongesprek met [redacted] 5.1.2e. Zou willen aangeven dat het me spijt dat dit zo rommelig verloopt maar in mijn beleving zijn ditmaal excuses niet op zijn plaats omdat er niets aan de hand is.

Mocht onderstaande mail betrekking hebben op een andere situatie dan ben ik daar niet bij betrokken geweest en kan ik u helaas niet verder helpen.

Hartelijke groet,

[redacted] 5.1.2e



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Directie Organisatie, Bedrijfsvoering en Personeel
Bedrijfsbureau - Kwaliteit, Procesbeheersing en Advies

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

☎: 06 [redacted] 5.1.2e

✉: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

LET OP: Bij VWS geldt een legitimatieplicht voor bezoekers. Paspoort, identiteitskaart of rijbewijs worden als geldige legitimatie beschouwd

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @onemed.com>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 16:37

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @qrs.nl>

Onderwerp: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum

Urgentie: Hoog

Geachte heer [redacted] 5.1.2e

Ik begrijp dat in het verleden contact met u is geweest inzake de opslag van IC apparatuur welke wij verrichten voor VWS. [redacted] 5.1.2e van LCH geeft aan dat de factuur niet via LCH kan verlopen. Kunt u aangeven waar we de factuur wel naar toe kunnen zenden.

Alvast dank voor u reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

ONEMED

Postbus 7912, 5605 SH Eindhoven
onemed.nl

Onze merken:

bosman.com | boerenmedical.nl | onemed-apotheekservice.nl | dediabeteswinkel.nl | diabstore.nl

De inhoud van dit bericht en de daarbij behorende bijlagen is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Onemed B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Verzonden: woensdag 3 februari 2021 2:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@onemed.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@qrs.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@lchulpmiddelen.nl>

Onderwerp: RE: OneMed Factuur aan VWS voor doorbelasting VWS palletplaatsen IC apparatuur FlightForum // EY evidence

Ha 5.1.2e

zoals zojuist telefonisch besproken, vanuit mijn positie als Internal Control lead binnen LCH de volgende formele feedback;

- De factuur voor opslag van IC apparatuur in het FF/OneMed Eindhoven kan **niet** gefactureerd worden via LCH/Mediq
- IC apparatuur is een VWS eigendom en is niet door LCH verhandeld en derhalve kunnen facturen hiervoor dus ook niet betaald worden
- Kosten met betrekking tot deze operatie dienen dan ook rechtstreeks aan VWS gefactureerd worden
- Dit betreft tevens een LCH MT [in copy] standpunt

Groet

5.1.2e

Landelijk Consortium Hulpmiddelen