

To: [REDACTED] [REDACTED]@minbzk.nl
From: [REDACTED]@lchulpmiddelen.nl
Sent: Thur 4/30/2020 5:32:05 PM
Subject: Fwd: RE: SPOED: vlucht china
Received: Thur 4/30/2020 5:32:19 PM

Jammer dat dit door elkaar is gaan lopen.
Ik hb het te snel naar je doorgestuurd, uiteraard zoeken wij dit soort dingen zelf ook uit.

----- Oorspronkelijke bericht -----

Onderwerp: RE: SPOED: vlucht china
Datum: 2020-04-30 17:39
Afzender: "[REDACTED] [REDACTED]@minbuza.nl"
Ontvanger: "[REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl",
"[REDACTED] [REDACTED]@minbzk.nl"
Kopie: "[REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl", "[REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl",
"[REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl", "[REDACTED] [REDACTED]@skyteam.com",
"[REDACTED] [REDACTED]@amsterdamumc.nl", "[REDACTED] [REDACTED]@lchulpmiddelen.nl"
"[REDACTED] [REDACTED]@lchulpmiddelen.nl"

Kreeg zojuist dit bericht van ons CG in Shanghai. Lijkt toch echt op een technisch/procedureel probleem:

Quo

Chef KLM cargo China geeft aan dat het daadwerkelijke gewicht van betreffend GE machinerie niet zou kloppen met de officiële douane declaratie. Zending is daarom terug naar de agent en moet de douane molen opnieuw door. KLM weet niet beter dan dat het om een technische fout zou gaan. Apparatuur zal ivm overbelasting douane in Shanghai op zijn vroegst 2 mei klaar voor verzending kunnen zijn. Ivm feestdagen China waarschijnlijk pas later volgende week. Omdat de wachttijden bij de douane lang zijn, had KLM Cargo onvoldoende vervangende uitgeklaarde cargo klaar staan om de vrijgevallen ruimte in het toestel op te vullen. Alles wat wel al uitgeklaard was mocht wel mee. We worden op de hoogte gehouden.

NB er zijn de laatste tijd meer vluchten die door douane problemen leeg uit Shanghai vertrekken, maar ik weet niet van eerdere gevallen waar de cargo hierdoor wel geladen is en vervolgens van boord moest.

Unquo

[REDACTED]

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

FROM: [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
DATE: Thursday, 30 Apr 2020, 4:44 PM
TO: [REDACTED] [REDACTED]@minbzk.nl
CC: [REDACTED] [REDACTED]@minbuza.nl, [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl, [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl, [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl, [REDACTED] [REDACTED]@skyteam.com, [REDACTED] [REDACTED]@amsterdamumc.nl, [REDACTED] [REDACTED]@lchulpmiddelen.nl
SUBJECT: RE: SPOED: vlucht china

OK helder!

VAN: [REDACTED] [REDACTED]@minbzk.nl
VERZONDEN: donderdag 30 april 2020 15:50
AAN: [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
CC: [REDACTED] [REDACTED]@minbuza.nl; [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl; [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl; [REDACTED] [REDACTED]@skyteam.com; [REDACTED] [REDACTED]@amsterdamumc.nl; [REDACTED] [REDACTED]@lchulpmiddelen.nl
ONDERWERP: RE: SPOED: vlucht china

5.1.2e dank.

Ik heb al contact (gehad) met 5.1.2e

Afspraak is:

5.1.2a

Daarom nu geen escalatie of interventies.

Mocht het morgen wederom een probleem zijn dan beslissen we dan of er diplomatiek verkeer nodig is.

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com [1])

VAN: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

DATUM: donderdag 30 apr. 2020 1:46 PM

AAN: 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>, 5.1.2e
< 5.1.2e @amsterdamumc.nl>

KOPIE: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>, 5.1.2e
(5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>,
5.1.2e < 5.1.2e @skyteam.com>

ONDERWERP: SPOED: vlucht china

Beste 5.1.2e

Onze collega's van Buitenlandse Zaken willen graag details horen over de vlucht uit China die blijkbaar weer is uitgeladen. Minister van Rijn zou al met Blok hebben gebeld? Kunnen jullie met spoed 5.1.2e (cc) kunnen informeren? Wij hebben daar als beleidsdirectie geen informatie over.

Zijn Telnr is 5.1.2e

Dank!

Houden jullie ons in de loop?

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van VWS

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Links:

[1] <http://www.blackberry.com>