

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @minbzk.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Tue 4/28/2020 1:14:46 PM
Subject: FW: Belangrijk signaal China en export PBM
Received: Tue 4/28/2020 1:14:51 PM

Ha 5.1.2e [redacted]

Zie signaal hieronder, wordt ook -als ik het goed begrijp- met jouw mensen besproken. Klopt dit signaal en heeft dat gevolgen voor LCH?

5.1.2e [redacted]

Van: 5.1.2e [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 15:11
Aan: 5.1.2e [redacted]
Onderwerp: Belangrijk signaal China en export PBM

Ha 5.1.2e [redacted]

Zie de signalen hieronder. Deze worden - als ik het goed begrijp - met het LCH besproken, zou jij dit kunnen checken?

Er is dus een lijst opgesteld met 38 Chinese fabrieken op een "white list": alleen deze mogen het CE-keurmerk krijgen. Alles wat van andere fabrieken komt moet het CE-label van de verpakking halen (Amerikaanse FDA keurmerk mag ook niet meer overigens). Daarnaast is er ook een black list met fabrieken die absoluut niet meer mogen exporteren.

Alleen (semi)overheidsgestuurde fabrieken mogen dus nog produceren om te exporteren. Wat de prijzen alleen nog maar omhoog zal drijven. Inmiddels zijn de vrachtkosten 26 euro per kilo..

Deze situatie levert veel problemen op bij de douane, en grote risico's (voorraden die vast staan etc). Een CE-keurmerk is ook een vereiste vanuit het RIVM en LCH neemt producten zonder CE-keurmerk niet af. Dit zal voor de gehele supply chain problemen gaan opleveren (begin vd keten nu overhoop). Spanje en Duitsland hebben nu noodwetten gemaakt om de CE-certificering te kunnen "omzeilen" en zodoende alsnog de voorraden het land in te krijgen. Ik weet niet hoe we er op dit punt voor staan in Nederland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

5.1.2e [redacted]

5.1.2e@vnoncw-mkb.nl

5.1.2e [redacted]

www.vno-ncw.nl - www.mkb.nl

Van: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @mihinternational.nl>

Datum: dinsdag 28 april 2020 om 13:50

Aan: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@DSNtrade.com>

CC: 5.1.2e [redacted] <5.1.2e [redacted]@thesocialretailgroup.com>

Onderwerp: FW: Charters from PEK to AMS on CZ OPNIEUW OMPAKKEN wederom aanpassingen CHINA CUSTOMS!!

Hallo 5.1.2e [redacted]

...Misschien heb je het al vanuit diverse leveranciers vernomen, maar vanaf gisteren middag heeft China weer zijn nu bijna 2 wekelijkse aanpassingen gedaan.....(zie onderstaand een email o.a. van de logistieke provider, in gevecht met de Chinese partijen)...

Sinds gisteren is het alleen nog toegestaan om met CE certification te exporteren indien de productie uit 1 van de 38 "White body factories" komt. Dit zijn 38 volledig China overheid gestuurde fabrieken. Van deze 38 fabrieken werken er 35 volledig voor de USA markt op dit moment ☺. 1 van de overige 3 fabrieken hebben we onder contract staan en hier kunnen we vanaf deze week al beginnen en vanaf 10 mei aanstaande rond 3 tot 5 miljoen stuks per week als capaciteit....volledig regeringsfabriek, dus dan helemaal geen douane problemen meer te verwachten...

Onze huidige UFA fabriek is Semi-Government en produceert ook voor de Chinese overheid, maar heeft het niet voor elkaar gekregen om te mogen exporteren met het CE certificaat. DUS, nu moeten we WEER de verpakking aanpassen, wat dus al was gedaan en eerdere vertraging had veroorzaakt.....

De oplossing van NU is, dat op de Cartons en verpakking, alles wat maar CE is, er wordt afgehaald, de export gaat onder GB test report, het enige officiële document dat de Chinese douane accepteert mbt kwaliteit en import, in NL is dit geen probleem. Met het logistieke team zorgen we ervoor dat het pakket van documenten compleet is (met CE certificaat) bij aanlevering in Vianen/distributie centrum.

Helaas, gaat het wederom (voor de 2^e keer) ompakken van productie die klaar staat (1.000.000 stuks en bijna nog eens 2.000.000 stuks) met ongeveer 4 dagen vertraagd worden voordat het de lucht in kan naar Nederland.....

We zullen de informatie ook delen met LCH distributie team!

Op de Chinese douane valt bijna niet te anticiperen, maar we verwachten na deze laatste aanpassingen en onze voorbereidingen die klaar zijn, dat we China customs proof zijn, helemaal met de nieuwe producties die gaan lopen via "White body factory" gaan produceren.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

MJH International B.V.

De Marowijne 23

1689 AR ZWAAG

The Netherlands

Phone: 5.1.2e

<http://www.mjhinternational.nl>
