

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@minbzk.nl
Cc: 5.1.2e [redacted]@skyteam.com [redacted] 5.1.2e [redacted]@skyteam.com]
From: 5.1.2e [redacted]@lchulpmiddelen.nl
Sent: Sat 4/4/2020 1:04:00 PM
Subject: Re: FW: Acute vraag voor ondersteuning door Defensie
Received: Sat 4/4/2020 1:04:11 PM

Top en dank.

Deel met 5.1.2e [redacted]

5.1.2e [redacted] schreef op 2020-04-04 14:58:

> 5.1.2e [redacted]
 > Voor jullie ogen alleen. En die van 5.1.2e [redacted]
 > Svp niet doorsturen.
 > Minister heeft onderstaande aangepaste mail verstuurd aan Defensie en
 > AZ.
 > Ik zal kijken of ik in contact kan komen met de dienstdoende generaal.
 > Mogelijk dat het vervolg dan weer bij jullie terecht komt.
 > 5.1.2e [redacted]
 >
 >
 > Verzonden met BlackBerry Work
 > (www.blackberry.com)
 >
 >
 > Van: 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minbzk.nl<5.1.2e [redacted]@minbzk.nl>>
 > Datum: zaterdag 04 apr. 2020 1:46 PM
 > Aan: 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>
 > Kopie: 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>, 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>, 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>, 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>, 5.1.2e [redacted]
 > <5.1.2e [redacted]@minvws.nl<5.1.2e [redacted]@minvws.nl>>
 > Onderwerp: Acute vraag voor ondersteuning door Defensie
 >
 > 5.1.2e [redacted]
 >
 > Op het moment dat ik bezig ben om jou te vragen onderstaande mail aan
 > 5.1.2e [redacted] te sturen, word ik gebeld door Consortium/KLM dat er
 > toch weer een KLM vlucht naar Shanghai mag gaan. De vluchten konden
 > eerst niet, zie ook hieronder, omdat er twee crews nodig zijn civiel,
 > die ter plekke getest moeten worden met het risico van 14 dagen
 > quarantaine. Militaire vliegtuigen hebben dat probleem niet van
 > dubbele crew, zo wordt mij uitgelegd.
 > Maar inmiddels is net een deal gesloten met de Chinezen dat de
 > bemanning in Nederland getest wordt en dus niet het risico loopt 2
 > weken opgesloten te worden. De test wordt vooraf gedaan en niet in
 > Shanghai. Planning is nu dat vanmiddag om 3 uur een vliegtuig
 > vertrekt.
 > Mijn voorstel is nu het volgende, gegeven de ervaring dat het elk
 > moment weer mis kan gaan, dat eerst jij en daarna ik aan Defensie
 > vraagt zich toch voor te bereiden op een verzoek van ons om te vliegen
 > naar China. Zodat we met Defensie alles hebben voorbereid voor het
 > geval een toch dringend appel op hen moet worden gedaan.
 > Voor het verzoek om medewerking, ter voorbereiding op tegenslagen, heb
 > ik onderstaande mail gemaakt/aangepast samen met het Consortium. Deze
 > onderstaande mail kun je versturen aan 5.1.2e [redacted]
 >
 > Nog even tel contact?
 > 5.1.2e [redacted]
 >
 >
 >
 > Beste 5.1.2e [redacted]

- >
- > Zoals afgesproken informeer ik je over onze hulpvraag aan Defensie
- > om onze kritische medische hulpmiddelen naar Nederland
- > te vliegen.
- > De acute situatie is inmiddels minder acuut, maar een open- hulpvraag
- > naar jullie blijft nog wel staan.
- > Andere landen (Belgi?, Spanje, Frankrijk) hebben inmiddels hun
- > Defensie al ingeschakeld.
- >
- > Achtergrond:
- > De situatie in de zorg begint zeer kritisch te worden, alle
- > zorginstellingen hebben tekorten aan kritische medische hulpmiddelen.
- > Dit is een zeer groot risico voor de gezondheid en inzetbaarheid van
- > onze zorgmedewerkers en er levensbedreigende situaties ontstaan. De
- > bestrijding van de COVID-19 crisis komt hiermee in gevaar.
- >
- > Probleem:
- > Onze 'Chinese luchtbrug' van KLM en partners is onze lifeline voor
- > aanvoer. Vanaf vrijdag ochtend vertrokken en landden er echter geen
- > vluchten van commerciële airlines meer van en naar China.
- > Daarom benaderde ik jou voor acute steun.
- > Grootste reden daarvoor waren de verplichte corona testen die in
- > Shanghai
- > ingevoerd zijn. De risico's voor bemanningen (14 dagen quarantaine in
- > een onveilige situatie) zijn daarmee te groot geworden. Civiel mag men
- > niet met een dubbele bemanning vliegen welke in het toestel verblijven
- > om te rusten. Echter als de bemanning niet uit het vliegtuig komt, en
- > extern beladen gaat worden hoeft men niet te testen op Corona en kan
- > men direct na het laden en refueling weer vertrekken naar NL.
- > Chartermaatschappijen gaven ook aan dat er de komende 14 dagen geen
- > vluchten
- > beschikbaar zijn door het grote aantal aanvragen. De aanvoer van
- > kritische hulpmiddelen vanuit China (op dit moment onze enige sourcing
- > bron) kwam daarmee volledig tot stilstand.
- >
- > Net een half uur geleden kwam echter het bericht binnen dat KLM toch
- > weer mag en kan vliegen.
- > Afspraak is net gemaakt dat piloten/crew in Nederland vooraf wordt
- > getest. En dus niet het risico lopen/loopt in Shanghai vast komen te
- > zitten. De acute vraag is daarmee nu van tafel, maar het risico dat
- > het weer mis gaat, is zeer reeel. Vandaar de vraag onderaan om toch
- > met Defensie te kijken naar de mogelijkheid van het inschakelen zodra
- > er toch een flinke kink in de kabel komt.
- >
- > Korte toelichting op de situatie:
- > Huidige situatie bevoorrading:
- > LCH is 2 weken geleden in het leven geroepen om zsm te zorgen dat er
- > kritische medische hulpmiddelen beschikbaar komen voor alle
- > zorginstellingen in Nederland. Grote hoeveelheden medische hulpmiddelen
- > zijn gesourced in China en staan inmiddels klaar in Shanghai. De eerste
- > vluchten zijn deze week binnengekomen, onmiddellijk door de
- > kwaliteitscontrole gehaald en uitgeleverd naar plekken waar de nood het
- > hoogste is. Vrijdagochtend is het laatste vliegtuig met hulpgoederen in
- > Nederland aangekomen.
- >
- > Situatie in Shanghai:
- > LCH heeft op dit moment in China 240 kubieke meter kritische medische
- > hulpgoederen klaarstaan voor verzending naar Nederland
- > (veiligheidsbrillen, ladingen maskers, infuus pompen). Vertaald naar
- > gewicht is dit 16 ton maar wel met een groot volume. We beschikken over
- > een afgeschermd, eigen magazijn 5.1.2h en
- > een professionele crew "on-the-ground" met uitstekende relaties met de
- > douane en beladers.
- > Naar verwachting kunnen goederen, na formaliteiten, uitklaren en
- > inladen, tussen 16 en 48
- > uur na landing op PVG in Shanghai naar Nederland vertrekken.
- >
- > De vraag aan Defensie is om bereid te zijn/voorbereid te zijn op de
- > vraag om naar Shanghai en mogelijk ook Beïjing te vliegen;

> zodra de nood echt aan de man komt. Hoofdroute blijven vliegtuigen van
> KLM etc. Maar de ervaring leert inmiddels dat wij voorbereid moeten
> zijn op tegenslagen.
> Hieronder de contactpersonen voor jouw organisatie,
>
> Met dank voor jouw al getoonde bereidheid,
> 5.1.2e
>
> -----
>
> LCH (landelijk Consortium Hulpmiddelen) Contactpersonen:
>
> Algehele besturing namens VWS
> 5.1.2e
> 06- 5.1.2e of 06- 5.1.2e
> 5.1.2e @minbzk.nl
>
> Luchtbrug:
> 5.1.2e
> 06- 5.1.2e
> 5.1.2e @skyteam.com
>
> Management
> 5.1.2e
> 06- 5.1.2e
> 5.1.2e @chulpmiddelen.nl
>
>
> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien
> u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is
> toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het
> bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor
> schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden
> aan het elektronisch verzenden van berichten.
> This message may contain information that is not intended for you. If
> you are not the addressee or if this message was sent to you by
> mistake, you are requested to inform the sender and delete the
> message. The State accepts no liability for damage of any kind
> resulting from the risks inherent in the electronic transmission of
> messages.