

Datum: 8 april 2020

Aan: 5.1.2e

De drie belangrijkste actuele onderwerpen van dit moment zijn:

1. Aansluiting van ALLE zorgpartijen
2. Kwaliteit van de maskers
3. Stand van zaken vluchten van en naar Shanghai

Aansluiting van ALLE zorgpartijen

De afgelopen weken heeft de nadruk van uitlevering van schaarse PBM gelegen op de ziekenhuizen en RAVs, de sectoren die vanwege het acute karakter van de zorg in eerste instantie als meest kritisch zijn aangemerkt. Er is de afgelopen dagen veel commotie in de markt en media ontstaan over het gebrek aan PBM in de 'overige' zorgsectoren.

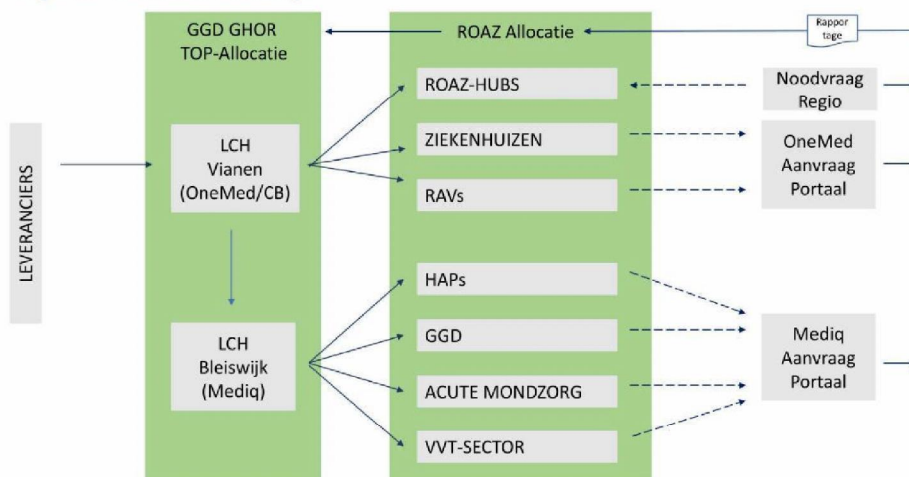
Het moment is daar om expliciet te besluiten en communiceren dat ALLE zorgsectoren de schaarse PBM moeten krijgen om hun zorgprofessionals te beschermen en veilig door te kunnen laten werken. Vanaf begin volgende week is dit ook mogelijk, omdat de supply & demand keten van het LCH nu staat en de leveringen vanuit LCH vanaf eind deze week op gang beginnen te komen in grotere volumina. De kanttekening hierbij is dat het nog steeds gaat om een krapte- en verdeelmodel.

Uitgangspunten bij de uitbreiding naar andere zorgsectoren:

- De uitbreiding naar alle sectoren (> 20.000 leveradressen) is onmogelijk te realiseren via de huidige aanvraag- en bestelmanier. Dit kan alleen als we gebruik gaan maken van de systemen en distributienetwerken van bestaande grote en professionele marktpartijen: OneMed en Mediq
- OneMed/CB zal worden ingezet voor de distributie naar ziekenhuizen en RAV's. Mediq/Bleiswijk voor de fijndistributie naar de overige zorgpartijen (HAPs, GGD, Acute Mondzorg en VVT etc.).
- Daartoe worden tijdelijk simpele aanvraagportalen geïntroduceerd door beide partijen, die door alle partijen in de zorg in gebruik genomen kunnen worden. De prijzen zijn hoger dan normaal (wekelijks vastgesteld ism VWS)
- Bij vragen is er een groot call center beschikbaar (40 mensen per partij)
- GGD-GHOR en ROAZ blijven elke dag hun rol vervullen om de beschikbare voorraad te alloceren (obv de beschikbare voorraad). OneMed/CB en Mediq doen de distributie obv deze allocatie naar de verschillende afleveradressen.
- We kunnen pas starten met het aansluiten van de instellingen als we vrij grote zekerheid hebben dat er voldoende volume is om de schaarste te kunnen verdelen over het groter aantal partijen. Inschatting is dat dat volgende week het geval zal zijn.

Het proces kan als volgt schematisch worden gevisualiseerd:

De aanvragen/behoefte uit de markt wordt gealloceerd door de ROAZ obv Regionale Aanvraag Rapportage met LCH-advies over hoe te alloceren tegen de beschikbare voorraad. Obv deze allocatie wordt vervolgens uitgeleverd door Vianen & Bleiswijk.



Uitrol:

- Pilots en afspraken maken met de ROAZ-coördinatoren (vorige/deze week)
- Overleg en voorbereiding implementatie/communicatie met de Koepels (deze week)
- Gefaseerd aansluiten van alle instellingen (volgende week)

Ad 2 Kwaliteit van de maskers

Mondeling te bespreken.

Ad 3 Stand van zaken vluchten van en naar Shanghai

De afgelopen dagen is overeenstemming bereikt over een nieuwe manier van werken van onze KLM Luchtbrug. Er is een nieuwe airliftstructuur afgesproken om de verplichte Coronatesting van piloten in Shanghai te omzeilen. De piloten verlaten het vliegtuig niet meer in Shanghai. Er wordt vanuit Amsterdam met een dubbele crew gevlogen naar Zuid-Korea. Daar vindt een pilotenwissel plaats. De nieuwe crew vliegt door naar Shanghai en blijft in het vliegtuig terwijl deze geladen wordt en vliegt meteen terug naar Amsterdam.

Vluchten;

- Er staan twee commerciële vluchten en twee "luchtbrug" vluchten gepland zodat we de komende dagen het warehouse leeg kunnen halen naar NL. De vlucht van vandaag is de laatste vlucht volgens het oude stramien (piloten uit het vliegtuig voor testing)
- Bij KLM heeft het LCH prioriteit en gaat men met LCH goederen laden waarbij commerciële vracht word doorgeschoven naar een andere datum.

- Het "piloten- en corona-hotel" probleem is opgelost, de piloten komen het vliegtuig niet meer uit, dus hoeven er ook geen testen plaats te vinden.
- Tijdens het werkoverleg om 3:00 tussen China en NL en aan het begin (09:30) en aan het eind (16:00) van de werkdag heeft men inzicht in de komende goederen, de prio voor belading en beschikbaarheid capaciteit. Hierdoor kan men snel inspelen op wijzigingen en of andere geopolitieke spanningen.
- Bij vracht is de prijs per kg. bepalend. De prijs per kg bij onze Luchtbrug is ongeveer 5.1.2b In de huidige markt, waar de vraag naar beschikbare capaciteit veel groter is dan het aanbod, is de prijs per kg nu aan het oplopen tot 5.1.2b en meer. We zijn dus tevreden over onze vooraf gedefinieerde prijsafspraken met de Luchtbrug
- De stroom aan leveringen komt nu goed op gang, afgelopen twee dagen zien we een verdubbeling van de aangeboden vracht.
- We verwachten nu dagelijkse toename van goederen naar het warehouse en betere inzicht (en koppeling) met externe leveringen van VWS welke niet in beheer LCH zijn aangekocht.

Overig: cijfers.

Het overzicht dat je stuurde m.b.t. de cijfers hebben we in lijn gebracht met de meest recente rapportage van het LCH d.d. 6 april jl.

Artikelen (SKU)	Vraagprognose per week	Orders geplaatst	Voorraad/geleverd
Beschermingsbrillen	200.000	1.600.000	92.000
Chirurgische maskers	8.000.000	43.400.000	10.980.000
FFP2 Masker (FFP2, N95, KN95)	4.500.000	60.765.000	2.100.000
Onderzoeks-handschoenen	30.000.000	61000	7.950.000
Isolatiejassen	6.000.000	2.100.000	872.000

5.1.2e