

To: [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 5/28/2020 5:21:17 PM
Subject: RE: svz protocol
Received: Thur 5/28/2020 5:21:18 PM

Bedankt!

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 17:41
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: svz protocol

Dank je, zie reactie!

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:20
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: svz protocol

Hoi [5.1.2e]

Ik heb [5.1.2e] toch gebeld; handig om hem alvast op hoofdlijnen te informeren zodat TV als er vragen of aandachtspunten zijn deze ook morgen in call met KNV kan inbrengen...

- medisch mondkapje voor chauffeur zou eventueel lastig te regelen zijn op korte termijn (maar dat hoeft niet in alle gevallen en je hebt eerder aangegeven dat geregeld moet worden dat chauffeurs hier toegang tot krijgen) **gaan we inderdaad nu vliegensvlug regelen via landelijk coördinatiecentrum en verdeelpunten in de regio. Denk niet deze vanuit reguliere budgetten vervoerders betaald moeten worden. Voor reguliere zorgaanbieders zien wij dit als meerkosten. Nog even checken.**

vraag van [5.1.2e] was ook of vervoerder niet beboet wordt als meer dan 2 mensen tegelijk worden vervoerd; er zou gisteren veel publiciteit zijn geweest nav een zaak waarin dit speelde. Ik heb gekeken op rijksoverheid.nl. Daar zie ik inderdaad staan dat je niet met 3 mensen of meer in een auto mag zitten, maar het lijkt me sterk dat vervoerders worden beboet als o.m. RIVM een kader opstelt waarin groepsvervoer toegestaan is ... <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/openbaar-en-dagelijks-leven/afstand-houden> lijkt mij niet nee. Geldt uiteraard niet voor OV en taxi. Misschien **communicatie nog eens bezien.**

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:50
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: svz protocol

Prima als jij kiest [5.1.2e] wanneer je belt! * moet wel zin hebben. Denk dat hij zenuwachtig wordt *

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Datum: donderdag 28 mei 2020 3:36 PM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: svz protocol

KNV bleef een beetje vaag, daarom nog niets gezegd tegen TV (wilde eerst weten waar ze mee komen), maar je hebt gelijk. Ik zal hem zo bellen.

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:25
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: svz protocol

Misschien goed om 5.1.2e telefonisch al even iets meer te laten weten? Welke komt het op gaat?

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:06

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: svz protocol

Hoi 5.1.2e

Ik heb net met KNV gesproken. Zij zijn bezig met het opstellen van het protocol. Ze verwachten vandaag nog een concept klaar te hebben en dit morgenochtend met bonden en vervoerders af te stemmen. Zodra ik iets meer weet laat ik het je weten.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 14:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: protocol

Urgentie: Hoog

Dag 5.1.2e

Ik weet dat ik je met deze vraag zeer waarschijnlijk opjaag, maar heb je inmiddels meer inzicht wanneer het protocol naar verwachting gaat komen.

Wij hebben een team klaar staan om het protocol te beoordelen zodra het binnen is, zodat we morgenochtend met zekerheid kunnen zeggen of het haalbaar is om 2 juni te kunnen starten.

Alvast dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Transvision B.V.

transvision

T 5.1.2e | E 5.1.2e@transvision.nl

Postbus 402, 2900 AK Capelle aan den IJssel |



Wees overtuigd van de noodzaak om dit bericht te printen.

De bescherming van onze leefomgeving ligt ook in uw hand.

DISCLAIMER:

1. De informatie, verzonden in of met dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in dit e-mailbericht verzonden informatie aan derden zonder toestemming van Transvision B.V. is niet toegestaan.
2. Transvision B.V. is in geen geval aansprakelijk voor enige schade, van welke aard ook, welke het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op de in of met dit e-mailbericht verstuurd informatie.

3. Indien dit E-mailbericht niet goed is ontvangen, wordt geadresseerde vriendelijk verzocht contact op te nemen met Transvision B.V.