

Gedetailleerde tijdslijn communicatie en afspraken VWS met 5.1.2e (IB consultancy).

De weken van 6 maart tot 23 maart waren de meest hectische weken waarin VWS in de inkooprol is gestapt en talloze aanbiedingen kreeg uit diverse hoeken. Nauwelijks tijd om alle e-mails, apps en telefoontjes bij te houden en overal op te kunnen antwoorden. Iemand uit het team hield zoveel mogelijk mijn e-mail box in de gaten.

De NFU had de krachten voor de inkoop gebundeld met bepaalde specialisaties: Team inkoop Erasmus MC legde focus op PBM (in het bijzonder FFP2 maskers) en UMCG richtte zich op desinfectantia. Coördinatie lag bij 5.1.2e (NFU). In die periode hebben we gewerkt aan een raamovereenkomst met Erasmus MC waarbij garantstelling op aanschaf zou worden geregeld (is ook getekend).

Op 18 maart is door 5.1.2e een voorstel gedaan aan 5.1.2e om een taskforce in te richten (Erasmus, Halma, IB, Dynami en SdG) die met mandaat van de overheid zou gaan handelen en een open raamcontract met Fliteline voor het regelen van transport. Hier heeft 5.1.2e niet op gereageerd: waren al met Erasmus bezig over afspraken en die avond zou er een gesprek zijn over verregaande samenwerking NFU en leveranciers. Geen goed gevoel over zo'n 'open mandaat'. Bovendien dienden zich meerdere personen aan die wel met een 'mandaat van de overheid' wilden gaan opereren. SdG heeft hierover intensief gemaild met DGV en SG. 5.1.2e heeft DGV en SG afgeraden hierin mee te gaan. Er is ook nooit iets dergelijk getekend de deur uitgegaan.

Het idee van een 'madaan' en een raamcontract leefde al bij IB, Dynami en anderen de dagen daarvoorafgaand met waarschijnlijk de verwachting dat dit allemaal wel zo zou gaan lopen. Vanuit VWS hebben we hier geen instemming aan gegeven. DGMT had in ieder niet het beeld dat we iets dergelijks hadden afgesproken.

Datum	Tijdstip	Wie	Wat	Opmerking
16/3		DGMT	5.1.2e belt 5.1.2e met mogelijk aanbod	Hoe hij mijn nummer heeft is niet duidelijk, maar hij is in contact met Erasmus MC Via 5.1.2e dd 02 mei begrepen dat 5.1.2e heeft geïntroduceerd bij Erasmus MC
16/3	12:33	Mail IB aan 5.1.2e	Eerste aanbod met diverse opties. "verschillende voorraden en productielijnen". Vraagt ook direct op 2-10 MC voorfinanciering zodat hij kan opereren.	Volgt na telefoon contact
16/3		Tefefoon	5.1.2e vraagt IB een aanbod / overeenkomst te sturen voor de partij van 6 mln 3M maskers die op Schiphol beschikbaar zouden staan. De overige aanbiedingen laten we even voor wat het is.	Er komt geen aanbod / offerte (problemen met de eigenaar van de lading zo wordt ons verteld)
16/3		App groep	IB maakt een App-groep aan en voegt 5.1.2e daarin toe	App groep met Erasmus inkopers / IB en Dynami. 5.1.2e verbaast zich in deze groep te zitten omdat VWS op dat moment vooral garant staat voor het Erasmus indien zij deals kunnen

			IB meldt in app groep dat hij met 1,5 mln maskers in China zit. "Ik hoop dat iemand mij hiermee helpt"	sluiten.
17/3		App groep	Erasmus MC laat weten contact te hebben met consulaat in Shanghai. Medewerker Erasmus bevestigt in app dat Erasmus zal betalen als container wordt aangetroffen.	Dit is de eerste bevestiging van een soort 'aankoop'. (Niet door VWS)
17/3		App groep	IB vraagt in app groep om een getekend contract. IB en ES gaan er blijkbaar dan vanuit dat VWS een raamcontract zal sluiten met Flitline voor het transport.	Er is niet van tevoren gevraagd of VWS akkoord gaat met een contract met Flitline
17/3		Mail 5.1.2e	SdG mailt naar DGV met voorstel om een gesprek te organiseren met IB/ES en DGV/Minister	DGV antwoordt dat een afspraak mogelijk is
17/3		Mail ES	ES mailt naar 5.1.2e ver belang raamcontract Flitline	5.1.2e mailt de contactgegevens van ES en 5.1.2e LH naar DGV
17/3		Mail DGV	DGV stuurt een mail van DGMT door naar SdG over voorfinanciering	De voorfinanciering betrof een andere aanbieder en niet voorfinanciering voor IB
17/3	21:39	Mail 5.1.2e	5.1.2e stuurt mail in het Engels naar IB over garantstelling voor afname en betaling	Dit is bedoeld als garantstelling en als middel om export in China te helpen. Kan opgevat worden als 'bevestiging aankoop'
18/3		Mail IB	IB stuurt een mail met een lead van 1M 3M Maskers naar DGMT (zou lading uit VS zijn)	Niet op gereageerd
18/3		Mail 5.1.2e	Aanbod voor een taskforce met mandaat overheid	DGMT heeft hier niet op gereageerd. SdG heeft parallel met SG en DGV gemaild.
18/3		App groep	IB stuur in de app groep 3M Schiphol een aantal leads	
18/3	18:51	Mail IB	Mail aan diverse groep met verslag activiteiten China - Via video warehouse gezien: slechts 500k maskers (geen transfer) - 7h10 Conference call IB, Dynamis ambtenaren van I-interim rijk, Erasmus en SdG 5.1.2e zou besloten hebben de transfer van 4,5 M€ door te laten gaan om toch zoveel mogelijk mondkapjes naar NL te krijgen - Betaling schijnt gedaan te zijn rond 9h NL tijd (door wie? LUMC?) - Vraagt om een mandaat om namens de overheid te kunnen onderhandelen en vraagt beschikking over financiële middelen om snel in te zetten.	VWS was niet betrokken in de conference call. Lead liep via Erasmus.

18/3	18:54	Mail IB	IB stuurt mail aan 5.1.2e 5.1.2e verzoekt om onderling gesprek en stelt dat eerdere 'deal Schiphol' mislukt is omdat VWS geen besluit neemt	Welke deal? Er is geen concreet aanbod/offerte gedaan anders dan één regel in een mail.
18/3	20-22h	Bijeenkomst Radboud UMC	Gesprek met inkopers NFU, bestuur en leveranciers: ontstaan idee van het LCH	5.1.2e en 5.1.2e
18/3	21:43	Mail IB	IB stuurt mail aan Ernst Kuipers 5.1.2e met aanbod van 5 mln maskers voor \$ 6,60/st + 10% finders fee.	VWS geeft 'savonds laat per telefoon Erasmus een garantstelling af bij aanschaf van deze lading (onder voorwaarde volledige lading aanwezig en kwaliteit in orde). Gebeld vanuit Radboud
19/3			Dag van de Schiphol deal 5 mln maskers. Vooral veel telefoonverkeer 5.1.2e -IB, 5.1.2e (LUMC), 5.1.2e Politie, 5.1.2e -DG Fin	5.1.2e heeft via zijn persoonlijke contacten politie en beveiliging ingeschakeld. Het beeld ontstaat dat de lading er niet is/was.
20/3		Mail 5.1.2e	Geeft bij 5.1.2e aan dat deal in China is afgerond en dat men wacht op franking agreement.	
20/3	10:27	Mail 5.1.2e	Aan DGV en 5.1.2e Geeft aan dat hij 5.1.2e probeert te bereiken. Dat LUMC al betaald heeft en dus hoopt op groen licht.	
20/3		telefoon	SdG – 5.1.2e Uitegelegd dat ik niet voor een open raamcontract ben maar dat we lijn met Defensie kunnen aanbieden om transport te regelen.	
20/3	15:28	Mail 5.1.2e	5.1.2e mailt naar ES en Fliteline dat VWS aanbod doet via Defensie. Verzoek om gegevens.	
22/3		Mail IB	IB 5.1.2e geeft een update over transport maskers uit China	
22/3	20:30	Mail 5.1.2e	Nogmaals aan IB rechtstreeks laten weten dat Defensie transport wil verzorgen.	Ook in deze dagen IB laten weten dat hij zijn deels aan het centrale inkoop punt van de NFU kan aanbieden (net als iedereen) Defensie laat later weten te weinig informatie te hebben om het transport te kunnen regelen.
23/3	13:45	Mail IB	IB stelt dt hij niet kan werken volgens de lijnen van centraal inkooppunt. Hij kan geen certificaten leveren voor producten omdat dat niet werkt in de 'handel'.	Dit naar aanleiding van vragen die IB krijgt vanuit 5.1.5 @nfu.nl
25/3	11:04	Mail IB	IB meldt aan centraal inkooppunt dat LUMC de maskers uit	

			China al getest heeft en dat Proqares maar gevraagd moet worden (laat dat later weer vallen) en zegt dat 'we de maskers op basis van de LUMC test gewoon gaan inzetten'.	
25/3	11:25	Mail IB	Mededeling dat volgende dag eerste lading aankomt.	
25/3	12:22	Mail 5.1.2e (GGD)	Mailt aan 5.1.2e dat overige kosten van de China transactie via VWS geregeld moeten worden	
26/3	14:07	Mail 5.1.2e	Stuurt IB een getekend contract voor de afhandeling van finders fee 10%, transport en douane kosten	Dit nadat IB eerst een open einde contract had gestuurd. 5.1.2e heeft gevraagd om een éénmalig contract voor deze transfer. Nieuwe deals lopen immers via LCH
26/3	12:43	Mail IB	Stuurt factuur en aanbod om nieuwe volumes te blijven leveren	
27/3	15:36	Mail IB	Aankondiging 2 ^e shipment	
27/3	15:41	Mail 5.1.2e	Bevestiging dat betaling diezelfde dag nog zal plaatsvinden	
29/3	12:43	Mail IB	Aan WS (LUMC), SdG en 5.1.2e over kwaliteitstesten en of er al iets bekend is daarover. Stelt voor om testapparatuur in Shanghai te plaatsen indien er orders uit NL blijven komen.	
31/3	15:43	Mail 5.1.2e	VWS laat weten wel garant te hebben gestaan met niet de primaire koper te zijn. LUMC heeft aanschaf gedaan.	Dit naar aanleiding van de vraag van IB over uitkomsten kwaliteit.
1/4		Mail IB	Uitleg over de diverse kosten die er nog komen.	
1/4	20:12	Mail IB	Met de vraag om POSTNL opdracht te geven de lading van Schiphol op te halen.	
2/4	14:27	Mail IB	Vraagt om besluit over transport	
3/4	14:38	Mail 5.1.2e	- 5.1.2e deelt aan IB mee dat VWS voorlopig geen zaken meer zal doen gegeven het feit dat er een politieonderzoek loopt. - 5.1.2e geeft IB duidelijkheid en bevestiging over de financiële afwikkeling van deze zaak.	
3/4	15:11	Mail IB	Stelt dat hij niets fout heeft gedaan. Dreigt met werk te maken van handelswijze VWS en publiek te maken als VWS niet betaald. Verwijst naar zijn medewerkster voor adhandeling	Zegt klaar te zijn met VWS. Zegt dat VWS 5.1.2e competenties en integriteit mist
3/4	18:06	Mail 5.1.2e	Geeft reactie om het zakelijk af te handelen en geeft aan contact te laten leggen met zijn medewerkster	SdG mailt naar IB om de emotie er buiten te houden
3/4	18:26	Mail IB	Geeft bij 5.1.2e dat hij geen aanbod nodig heeft. Dreigt met camara en de rechter.	
22/4	17:01	Mail 5.1.2e	5.1.2e laat LUMC en IB weten wat de uitkomsten zijn van de kwaliteitschecks. Partijen kwamen in grote plastic zakken	

			(van alles en nog wat door elkaar). Voor zover getraceerd 398k stuks te weinig. Zeer wisselend kwaliteit. Slechts een deel is echt bruikbaar	
22/4	17:07	Mail IB	Reactie op de uitkomsten van de kwaliteit en stelt dat het niet kan kloppen.	
2/5			Artikel volkskrant	