

Van: 5.1.2e
Aan: 5.1.2e @zn.nl"; 5.1.2e"; 5.1.2e @menzis.nl"; 5.1.2e"; 5.1.2e @vgz.nl"
Cc: 5.1.2e 5 5.1.2e
Onderwerp: Overleg morgen
Datum: maandag 20 april 2020 10:02:50

Dag 5.1.2e

Mooi dat we elkaar komende dinsdag spreken. Wij willen het graag met jullie hebben over de mogelijkheden in jullie inkoop/contractering in het geval van *dreigende* tekorten.

Ik heb jullie afzonderlijk allemaal al even gesproken over jullie contractering. Jullie hebben allen toegelicht dat jullie niet voornemens zijn jullie contracteringsafspraken aan te passen in deze Corona pandemie zolang er geen daadwerkelijke tekorten zijn. En dat jullie uiteraard wel af zullen wijken van preferentiebeleid/LPG/IDEA afspraken op het moment dat er daadwerkelijk een tekort ontstaat. Zoals dat ook nu al afspraak is in reguliere tekorten aanpak. Ook hebben jullie toegelicht dat preferentiebeleid door afzetzekerheid voor fabrikanten juist kan zorgen voor minder groot risico op tekorten.

Ook wij vinden het onwenselijk om het preferentiebeleid en ander inkoopbeleid ter discussie te stellen, aangezien dit ons als maatschappij veel heeft opgeleverd. Tegelijkertijd maken we ons wel zorgen over de beschikbaarheid van geneesmiddelen en willen we voorkomen dat aanpassingen in de inkoop te laat plaatsvinden (als er al een tekort is en er geen alternatief meer is) en we daardoor als land toch een nadeel hebben t.o.v. andere landen. Daarom is het heel mooi dat er straks waarschijnlijk een monitor is van de voorraden zodat we vroegtijdig weten wanneer er een tekort dreigt te ontstaan. Mooi om te horen in het Corona beraad leveranciers vorige week dat jullie bereid zijn bij een *dreigend* tekort al iets in de inkoop/contractering te doen. Hier moet tegelijkertijd geen perverse prikkel vanuit gaan voor andere partijen (bijvoorbeeld de prikkel om juist níet voldoende voorraad aan te houden, wetende dat dan meer ruimte ontstaat). Dat maakt dat het ons verstandig leek apart met jullie in gesprek te gaan, vooruitlopend op het volgende Corona beraad leveranciers. Onderwerp van gesprek is dus wat ons betreft:

- Welke mogelijkheden zien jullie m.b.t. aanpassingen in de inkoop/contractering op het moment dat er sprake is van dreigend tekort ('code oranje') om dit tekort af te wenden?
- Hoe kunnen we daarbij ongewenste neveneffecten/perverse prikkels voorkomen?
- Wat hebben jullie daarvoor evt van ons/VWS nodig?

Mochten jullie aanvullende bespreekpunten hebben, dan horen wij dit graag.

Met vriendelijke groet,

Mede namens 5.1.2e
5.1.2e