

Adviesvraag VWS aan RIVM mbt vervoersprotocol

Achtergrond van de vraag:

De vervoersbranche, opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer en instellingen van dagbesteding hebben gevraagd welke implicaties de mogelijke stapsgewijze versoepeling van coronamaatregelen (zoals voorgesteld in het Openingsplan dd. 13-4-2021) en het feit dat er steeds meer mensen uit risicogroepen gevaccineerd zijn, hebben voor het RIVM-advies over zorgvervoer. Uitgangspunt in dit RIVM-advies is dat maximaal een persoon per rij kan worden vervoerd ([Generiek kader coronamaatregelen | RIVM](#)). Dit heeft grote gevolgen voor de capaciteit van vervoerders die in bepaalde gevallen nu al moeite hebben om het vervoer voor alle klanten te organiseren. De zorg die bij vervoerders en opdrachtgevers leeft is dat vervoerders tegen capaciteitsproblemen en/of hogere kosten aanlopen als de vraag naar vervoer als gevolg van de versoepeling van coronamaatregelen toeneemt.

Gelet op het bovenstaande zouden we graag onderstaande vragen aan het RIVM willen stellen.

Vraag aan RIVM:

- In hoeverre is het RIVM voornemens om – in lijn met het Openingsplan – de richtlijnen voor vervoer van mensen uit risicogroepen mee te laten lopen met een stapsgewijze versoepeling van de coronamaatregelen?
- wat betekent dit vervolgens concreet voor het RIVM-advies dat in het voertuig een maximale bezetting van één persoon per rij stoelen of per bank geldt, zodat de 1,5 meter afstand tussen passagiers onderling en tussen passagier(s) en de chauffeur aangehouden kan worden.