

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Thur 10/28/2021 12:13:13 PM
Subject: RE: Stichting Zorgvleugels - aanbod [redacted] 5.1.2e
Received: Thur 10/28/2021 12:13:14 PM

Ha [redacted] 5.1.2e

Dat is een logische en simpele vraag die nogal uitgebreid antwoord vergt, ben ik bang. Het korte antwoord zou zijn: we hebben 1 helikopter beschikbaar, als een tweede helikopter nodig is, moeten we een volwaardig alternatief regelen voor de Wadden en de veiligheidsregio/RAV nogmaals verzoeken de Waddenheli beschikbaar te stellen.

Het lange antwoord:

In principe is de reserve Waddenhelikopter gewoon beschikbaar voor LCPS, zowel voor patiëntenspreiding binnen Nederland >100km als vluchten naar Duitsland. Als de vervoerscapaciteit met die ene helikopter in combinatie met MICU-vervoer onvoldoende is voor optimale spreiding, is eigenlijk de enige helikopter die ingezet kan worden als 2^e LCPS helikopter de reguliere Waddenheli (met personeel vanuit Radboud). Daar moet dan wel het e.e.a. voor worden geregeld:

- RAV Fryslân en de burgemeesters van de Friese Waddeneilanden willen de Waddenheli eigenlijk niet opgeven. Ze geven aan dat het weghalen van de helikopter een verslechtering is van de kwaliteit van acute zorg voor de Wadden. Dit staat ook zo in het geactualiseerde Opschalingsplan van LNAZ en daar zit wel een kern van waarheid in; de Waddenheli is er uiteraard niet voor niets.
- Op basis van de beschikbaarheidsbijdrage financieren wij de exploitatie/functie van de Waddenheli, maar dat wil niet zeggen dat wij de fysieke helikopter op basis daarvan kunnen vorderen. Ook in andere wetgeving is geen juridische basis voor formeel vorderen van de heli (behalve in de Oorlogswet, die logischerwijs niet van toepassing is).
- We zullen dus formeel aan RAV Fryslân moeten vragen of zij de helikopter ter beschikking willen stellen. Daarbij zijn twee zaken belangrijk:
 1. Er moet een goed alternatief zijn voor een gelijkwaardig niveau van acute zorg voor de Waddeneilanden
 2. De burgemeesters van de Waddeneilanden en RAV Fryslân moeten zich kunnen vinden in het plan en akkoord gaan met uitlenen van de heli
- Het tweede punt is wellicht het eenvoudigst, zodra aan punt één is voldaan. Van een van de bestuurders van RAV Fryslân heb ik begrepen, dat als de minister met Sybrand Buma (vz VR) belt hierover, de noodzaak uitlegt en een goed alternatief kan bieden, er grote kans is dat hij de regio mee krijgt.
- Voor het eerste punt is een drietal scenario's denkbaar:
 - o In de eerste golf was het alternatief dat de KNRM zou worden ingeschakeld voor bootvervoer. Probleem was echter dat zij geen patiënten met (verdenking) op covid wilden vervoeren. D.m.v. afspraken met commerciële bootvervoerders is het toen geregeld, maar het bootvervoer was hoe dan ook risicovoller voor patiënten dan met helikopter. Daarom zou er dan alsnog een actieve MMT-helikopter als back-up beschikbaar moeten zijn voor als elke seconde telt. In theorie zouden de MMT-heli's uit Groningen en Amsterdam dat kunnen doen, maar in de praktijk kampen zij al met veel eigen vluchten en daarnaast ook veel zieke artsen (in Groningen momenteel maar 7 van de 11 beschikbaar).
 - o Ander alternatief is een helikopter van Defensie. Hierover hebben [redacted] 5.1.2e en ik al een verkennend gesprek gehad en dit zou te regelen zijn als de minister een verzoek doet aan de minister van Defensie. Zij willen/kunnen de helikopter niet inzetten voor vervoer naar Duitsland, maar wel als back-up voor de Waddenheli. Dit is echter geen gelijkwaardig alternatief voor de Waddenheli. De defensiehelikopter is veel groter en zwaarder dan de Waddenheli waardoor er alsnog ambulances moeten rijden van en naar helipads. Bovendien is de opstarttijd veel langer (te lang), dus dat totaal betekent veel kostbaar tijdverlies.
 - o Het meest volwaardige alternatief lijkt nu de reserve MMT-heli te zijn, met het reguliere personeel van de Waddenheli (en piloot van ANWB). Deze helikopter is weliswaar een kleiner type dan de Waddenheli en is niet volledig ingericht op patiëntenvoer, maar heeft als groot voordeel t.o.v. de andere opties dat hij dan exclusief voor de Wadden beschikbaar zou zijn, bijna overal kan landen en een snelle opstarttijd heeft. We zijn nu aan het kijken of de reserve-MMT tijdelijk beschikbaar kan worden gesteld zonder dat de reguliere MMT-zorg in het gedrang komt. De reserve MMT wordt namelijk vaak gebruikt als één van de andere 4 MMT-heli's in onderhoud is of voor (verplichte) oefeningen/scholing.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e)

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 12:20

Aan: [redacted] 5.1.2e) ; [redacted] 5.1.5

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Stichting Zorgvleugels - aanbod [redacted] 5.1.2e

Dus [redacted] 5.1.2e in het kader van Duitsland, waar komen we nu op uit?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag

Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag

M [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)

[redacted] 5.1.2e

email: [redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 12:18

Aan: [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl); [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2e . <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Onderwerp: RE: Stichting Zorgvleugels - aanbod [redacted] 5.1.2e

Ha [redacted] 5.1.2e

Ook vanaf de Waddeneilanden zou liggend vervoer mogelijk moeten zijn voor goede kwaliteit van ambulancezorg, dus ik vrees dat dat ook geen optie is.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.5) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 12:14

Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>; [redacted] 5.1.2e)

<[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2e . <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Onderwerp: RE: Stichting Zorgvleugels - aanbod [redacted] 5.1.2e

Hi [redacted] 5.1.2e

En jouw creatieve suggestie afgelopen week om te kijken of deze in uiterste nood bijvoorbeeld (tijdelijk) inzetbaar is op de Waddenroute, als de heli die daar op vliegt wel liggend vervoer mogelijk maakt?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 11:21

Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2e . <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>; [redacted] 5.1.5 <[redacted] 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>

Onderwerp: Stichting Zorgvleugels - aanbod [redacted] 5.1.2e

Beste [redacted] 5.1.2e

Ik had nog toegezegd even te kijken naar eventuele inzet van Stichting Zorgvleugels (die gebruik maakt van een oude UK Traumaheli van 'Rotor en Wings').

Ook in de eerste golf is onderzocht of zij het LCPS zouden kunnen ondersteunen bij patiëntenvervoer. De reden dat van dat aanbod destijds geen gebruik is gemaakt, was omdat ze alleen zittend personenvervoer kunnen leveren en daarmee geen IC-patiënten kunnen spreiden binnen Nederland of naar Duitsland kunnen vervoeren. Daarnaast waren er nog wat andere belemmeringen, maar die zouden waarschijnlijk in overleg met I&W/Defensie wel kunnen worden weggenomen.

Volgens hun website maken ze nog steeds gebruik van dezelfde helikopter, dus ik neem aan dat er niets is gewijzigd in hun mogelijkheden m.b.t. liggend patiëntenvervoer, maar dit zouden we voor de zekerheid nog bij ze kunnen checken. Anders denk ik dat net als in de eerste golf de conclusie is, dat we hun aanbod waarderen, maar dat zittend patiëntenvervoer per helikopter niet past bij de behoeftes die we hebben.

Ik hoor graag als je hier anders over denkt, dan neem ik alsnog contact met ze op.

Met vriendelijke groet,



[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

