

# Overleg Dienst Testen – VWS 9 juli 2021

## 1. Vaststellen agenda

Akkoord

## 2. Vaststellen verslag

Akkoord

Blijven voortborduren op de cijfers die we eerder gedeeld hebben met GGD GHOR NL. In toenemende mate issues met onbereikbaarheid GGD'en ook wanneer het gaat om overleg over verleggen van teststromen. Wanneer wel bereikbaar, dan krijgen we vaak vragen terug om besluit uit te stellen. DT heeft via GGD/GHOR contacten onder 5.1.2e. Krijgen ook moeilijk inzicht in of en hoe zaken geagendeerd worden bij de 5.1.2e. Eerder ook gemeld bij 5.1.2e

Advies van 5.1.2e om dit niet in de LCT benoemen. DT signaleert nu al 4/5 weken dat de afname PCR zorgelijk is. Krijgen daar geen feedback op terug. (Opmerking 5.1.2e na afloop overleg blijkt dat er vermoedelijk een eind is gekomen aan de daling van het aantal PCR testen zal morgen in de cockpit gepresenteerd worden)

Dit is typisch ketenregie. 5.1.2e begrijpt het advies van 5.1.2e LCT heeft ook een escalatiefunctie. Wat is dan de goede interventie? VWS heeft dezelfde woorden gebruikt als DT, geen feedback van GGD GHOR. Misschien is het een gripprobleem van GGD GHOR NL. Misschien de rol van de 5.1.2e om dit aan te kaarten bij 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

Prima om een gesprek te beleggen. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en VWS. Mogelijk om daarna ook in een 5.1.2e overleg te agenderen.

Actie: 5.1.2e belegt een gesprek met 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en VWS over de communicatie en samenwerking met GGD GHOR.

## 3. Actiepunten

- a. Terugkoppeling aan DT en LCT beter verzorgen (opgepakt)
- b. Brief n.a.v. OMT advies (afgerond)
- c. VWS en DT spreken over de verantwoordelijkheden van DT bij testen van reizigers (in gesprek)

Gaat nu een brief uit vanuit de minister naar de 5.1.2e. Worden 3 sporen in besproken. Daarnaast is 5.1.2e bezig met het scheppen van helderheid van de rol van Dienst Testen bij reizigerstesten. Ook gesproken over eventueel gebruik al aangeschafte antigeentesten in voorraad bij DT. Gaan we niet doen. Kent een aantal risico's.

- d. 5.1.2e koppelt de uitkomsten van gesprek met RIVM over STRIP terug in de LCT (afgerond)
- e. DT belt nog met GGD Amsterdam en checkt hoe zijn staan tegenover de aanbesteding. 5.1.2e checkt bij WJZ of het mogelijk is het perceel Amsterdam uit de aanbesteding te halen (lopend)

Vrij snel met 5.1.2e een understanding. GGD Amsterdam zal uit de aanbesteding gehaald worden. Twee restvragen, waaronder een volumevraag. Behandelt GGD Amsterdam vandaag intern. DT krijgt daar vanmiddag reactie op.

## 4. Cockpit Testketen

Is er nog niet. Verder afname waarschijnlijk. Opnieuw bespreken verdeling antigeen/PCR. Afname testen en verhouding antigeen/PCR. Komen meer in de gevarenzone. Willen daar

graag opnieuw signaleren. Mogelijk een rol voor RIVM om zorgen uit te spreken? Met name mbt de Indiaase variant.

5.1.2e en 5.1.2e stellen voor om niet alleen te noemen, maar ook actie te verzoeken aan de GGD'en.

## 5. Stand van zaken

### a. Aanbesteding

Vrijdag documenten klaar voor publicatie. Aanbesteding Amsterdam en Zuid-West Brabant gaan eruit. Brabant staat de STRIP bij PAMM. Mogelijk een staatssteunissue. Alle partijen DT, GGD ZW Brabant en PAMM willen het perceel uit de aanbesteding halen. Moet nog een overeenkomst afgesloten worden met PAMM waarin zij verder gaan met validatie/testen van de STRIP. Hopen dat maandagochtend af te sluiten.

Zien de inkopers risico's bij het uit de aanbesteding te halen? Risico is bijvoorbeeld dat in een aanpalende regio een andere partij op het vinkentouw zit. Gesproken met PAMM over het risico dat dat gebeurd. . Deze risicoschatting wordt nu ook gemaakt.

In de toekomst straks 6 STRIPs staan. Wil je die niet ook kunnen koppelen aan GGD-regio's. Casus ook interessant in de toekomst.

Ontwikkeltraject met de robot. Overeenkomst om door te ontwikkelen. Inmiddels doorontwikkeld tot STRIP 2.0. Dit maakt dat er weinig andere testen over zijn en daarom uit de aanbesteding. Doorontwikkelovereenkomst kan maar tot december. Dat maakt dat we een maand over hebben. Als het aantal testen laag is, dan kan het zijn dat voor die doorontwikkeling ook de testen van december nodig hebben. Marktconforme prijs is moeilijk in te schatten.

We hebben 6 STRIPS, 15 LAMPlijnen en 53 Panthers. Vorige week besproken dat we een overzicht zouden maken wat we hebben staan en wat we daar eventueel mee moeten.

Actie: 5.1.2e en 5.1.2e maken een overzicht van de testapparatuur in bezit van VWS en mogelijk oplossingsrichtingen.

### b. Ademtesten

Loopt in Noord en in Venray. Vanochtend heeft het expertteam aangegeven dat gelet op de aantallen er nog 2-3 weken nodig hebben.

Dat levert wel problemen op voor spoor 2a. We hebben die capaciteit echt nodig begin juli. De robuuste verificatie in Noord is representatief voor de XL paviljoens.

Actie: 5.1.2e bereidt een advies voor volgende week voor spoor 2a voor.

### c. LAMP

Aan de orde in de stuurgroep Sneltesten. Vanuit 5.1.2e de vraag dat er LAMPlijnen bij TNO staan. WG Opschaling had geadviseerd om dat zo te houden. 3 lijnen bij een locatie zou teveel zijn en aan 1 zou je niet zoveel hebben. Niet overtuigd en komt terug in de LCT door 5.1.2e

### d. STRIP/TOMi

Al besproken bij a.

## 6. Wvttk