

Bulletin week 20 LCT

Landelijke Coördinatiestructuur Testcapaciteit (LCT)

- De **Cockpit Testen en Traceren** geeft wederom een daling van het aantal testen per dag. Het percentage positieven en de doorlooptijden stagneren.
- Het plan van aanpak voor de evaluatie van het **convenant LCT** is vastgesteld. De rapportage wordt op 10 juni verwacht in de LCT.
- Het RIVM heeft de modellers gevraagd een inschatting te maken van het benodigd aantal PCR-testen voor het **kiemsurveillanceprogramma**. De modellers schatten 1500 sequenties per week uit te moeten voeren. Bij een lage prevalentie kunnen daardoor de benodigde aantallen geteste mensen met PCR in de zomer zeer sterk toenemen. VWS heeft hier ook een OMT vraag over gesteld.
- De LCT is akkoord gegaan met het voorstel over **mondspoelen** en de werkgroep Opschaling zal de GGD'en vragen waar de verdere behoefte naar mondspoelen als alternatieve afnamemethode zit.
- De **implementatie van de ademtest** verloopt moeizaam. De eerste resultaten van de opstart in Amsterdam worden besproken in het expertteam en de werkgroep implementatie.
- De **allocatie van LAMP** is aangepast zodat deze beter aansluit op het uitrolschema in spoor 2a. De LAMP-robot die bij TNO zou blijven staan, zal ingezet worden in spoor 2a. De ontwikkeling en training zullen daardoor op locatie plaatsvinden.
- Het ministerie van EZK heeft kort de conclusies van het **KPMG rapport** toegelicht. In reactie op het rapport herhaalde RIVM de eerdere kritiek die zij hadden op de pilots in mei. RIVM zal in samenwerking met GGD hun inhoudelijke bezwaren op een rij zetten ter informatie voor de volgende LCT.
- In navolging van het debat over de uitkomsten van de Europese Raad en de motie Sjoerdsma over het gratis beschikbaar stellen van testen voor een **Digital Green Certificatie** is gesproken over wat dit betekent voor de partijen in de LCT. Op korte termijn zal meer duidelijkheid over de financiering moeten komen en of het testen van reizigers overgelaten kan worden aan de markt.